

Stare i nowe przęsło mostu kolejowego w Szczecinie Podjuchach obok siebie. Nowa kratownicowa konstrukcja już na filarze

11.06.2023, 13:24. Lop

Zaczął się kolejny spektakularny etap budowy mostu kolejowego w Szczecinie Podjuchach. Pierwsze stalowe przęsło nowej przeprawy powoli jest nasuwane od strony Międzyodrza na wcześniej wybudowane filary.

Nowy most kolejowy w Podjuchach na prawobrzeżu Szczecina usprawni ruch na kolejowej "Nadodrzance", czyli linii kolejowej nr 273 łączącej port w Szczecinie z Dolnym Śląskiem. Nowoczesna przeprawa powstaje obok (już rozebranego) dawnego, wysłużonego, jednotorowego mostu, który słynął z najstarszego w Europie działającego zwodzonego przęsła.

Nowy most kolejowy w Szczecinie Podjuchach

Nowy most będzie opierał się na dwóch nowych filarach. Trzeba na nich umieścić sześć metalowych przęseł o kratownicowej konstrukcji (po trzy dla obu torów dla ruchu w przeciwnych kierunkach). O 3 m wyższy niż pod starym mostem będzie też prześwit pod przęsłami: aż 6,2 m powyżej poziomu wysokiej wody. Umożliwi to swobodny ruch barek, ale także łodołamaczy.

Takie rozwiązanie oznacza, że trzeba też podnieść najazd do mostu od strony stacji Szczecin Port Centralny na odcinku o długości 3,5 km. Konieczne jest zbudowanie nowych najazdów na wyżej położone przyczółki. Do tego dochodzi jeszcze przebudowa stacji Szczecin Podjuchy po drugiej stronie Regalicy, co jest związane z koniecznością dostosowania jej dla potrzeb Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej (przez nowy most będzie przebiegać linia SKM do Gryfina).



Budowa mostu kolejowego nad rzeką Regalica na trasie Szczecin - Gryfino. Widok od strony Podjuch Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Wyborcza.pl

Plac budowy nowego mostu jest więc ogromny, a skomplikowane prace przebiegają wielotorowo.

Pierwsze przęsło mostu w Podjuchach już na filarze

W ostatnich dniach znacząco zmienił się krajobraz nad samą Regalicą. Robotnicy zaczęli bowiem nasuwanie pierwszego z przęseł z przyczółka od strony stacji Szczecin Port Centralny. Przed weekendem przęsło zostało osadzone na filarze.

W najbliższych tygodniach nad wodą umieszczane będą kolejne z przęseł. Dopiero po wybudowaniu całego mostu będą na nim umieszczone tory kolejowe.

Kiedy będzie gotowy nowy most kolejowy w Podjuchach

Inwestorami nowego mostu kolejowego w Podjuchach są Wody Polskie i PKP Polskie Linie Kolejowe. Budowa realizowana jest w ramach „Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły” (POPDOW) współfinansowanego z funduszy Banku Światowego oraz instrumentu CEF – Łącząc Europę. Całkowity koszt wynosi blisko 350 mln zł, z czego 130 mln zł wyklada PKP PLK. Planowo wszystkie prace mają zakończyć się do końca tego roku.

Ze starej przeprawy zostanie zachowane tylko zwodzone przęsło
- jako zabytek myśli technicznej.