

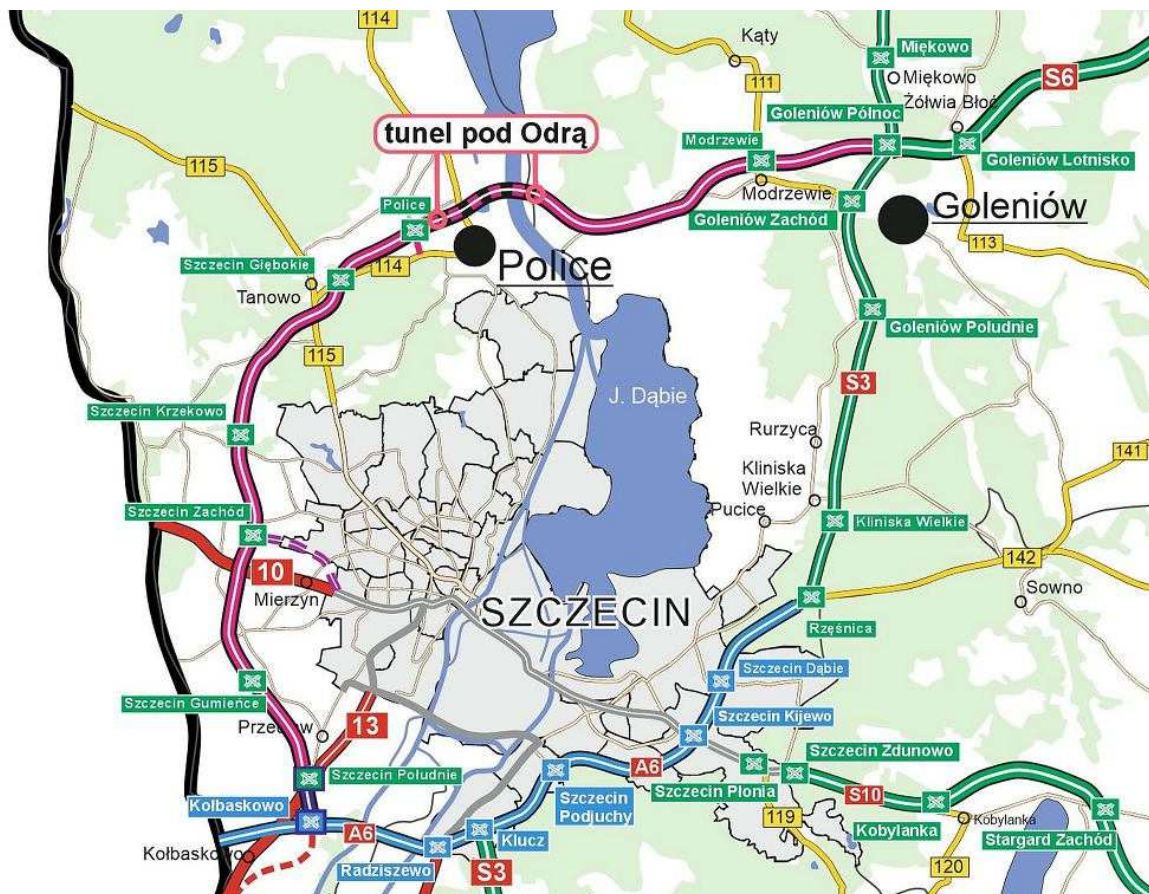
Są pozwolenia na budowę Zachodniej Obwodnicy Szczecina. To największa w historii inwestycja drogowa w rejonie miasta

14.03.2025, 16:53, Jerzy Połowniak

Wojewoda Zachodniopomorski podpisał w piątek zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla całej Zachodniej Obwodnicy Szczecina. To będzie 49 km dwujezdniowej trasy, włącznie z pięciokilometrowym tunelem pod Odrą, w ciągu ekspresowej drogi S6

O Zachodnią Obwodnicę Szczecina, która zacznie się na nowym węźle autostradowym w Kołbaskowie, od zachodu i północy ominie Szczecin, w rejonie Zakładów Chemicznych "Police" przejdzie w podwodny, pięciokilometrowy, podwójny tunel pod Odrą i na wschodnim brzegu rzeki poprowadzona będzie aż do węzła Goleniów Północ wspólnego dla dróg ekspresowych S3 i S6, samorządowcy z całego regionu walczyli przez ponad 20 lat.

Piątkowa decyzja wojewody zachodniopomorskiego Adama Rudawskiego o wydaniu zezwoleń na realizację inwestycji drogowej (tzw. ZRID) dotyczyła wszystkich trzech odcinków realizacyjnych tej trasy.



Przyszły przebieg Zachodniej Obwodnicy Szczecina z zaznaczonymi węzłami Fot. GDDKiA Szczecin

To oznacza, że przyszli wykonawcy, którzy zostaną wybrani w trwających od grudnia przetargach, będą mogli niemal "z marszu" rozpocząć roboty budowlane. Zaczną się też procedury wypłaty odszkodowań (ich wartość jest szacowana na ok. 300 mln zł) dla wywłaszczonych właścicieli nieruchomości, których lokalizacja kolidowała z inwestycją.

Największa inwestycja drogowa w historii Szczecina

To najważniejsza inwestycja dla Pomorza Zachodniego i dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego - mówił w piątek, podczas okolicznościowej konferencji prasowej wiceminister infrastruktury Arkadiusz Marchewka. - W grudniu zatwierdziliśmy plan inwestycyjny, który gwarantuje blisko 7,5 mld zł na realizację tej inwestycji. Nigdy wcześniej do naszego regionu nie spłynęły tak duże rządowe pieniądze.



Wojewoda zachodniopomorski Adam Rudawski podpisuje ZRID-y dla Zachodniej Obwodnicy Szczecina. Za nim (drugi z prawej w pierwszym rzędzie) wiceminister Arkadiusz Marchewka Fot. GDDKiA

Wnioski o wydanie decyzji ZRID szczeciński oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad złożył pod koniec września. Wieloetapowa procedura, uwzględniająca konsultacje społeczne, obejmowała również ponowną ocenę oddziaływania na środowisko. Inwestycja została podzielona na trzy odcinki realizacyjne:

- 1. Kołbaskowo - Dołuje (13,6 km).** Na tym odcinku powstaną dwa węzły drogowe i 18 obiektów mostowych, w tym osiem przejść dla zwierząt. Przy przyszłym węźle Szczecin Południe powstanie również Obwód Utrzymania Drogi.
- 2. Dołuje - Police (11,9 km).** W środkowej części Zachodniej Obwodnicy Szczecina powstaną dwa węzły drogowe i 14 obiektów mostowych, w tym cztery górne przejścia dla zwierząt i pięć dolnych.
- 3. Police - Goleniów (23,4 km).** Zwycięzca przetargu na ten odcinek zbuduje m.in. tunel pod Odrą o długości 5 km między Policami a miejscowością Święta. Inwestycja obejmie również budowę dwóch węzłów drogowych i rozbudowę jednego,

budowę 22 obiektów mostowych, w tym ośmiu nad ciekami. Ich przyczółki będą rozstawione szerzej, aby zapewnić odpowiednią przestrzeń wzdłuż rzek i innych zbiorników wodnych na przejścia dla zwierząt. Powstaną również dwa duże górne przejścia dla zwierząt.

Od września 2024 r. trwa też przetarg na budowę drugiego etapu obwodnicy Przecławia i Warzymic w ciągu DK13. W ramach tej inwestycji powstanie m.in. nowy węzeł drogowy Kołbaskowo, łączący ZOS z DK13 i autostradą A6.

Jaki będzie tunel pod Odrą w rejonie Polic

Zachodnia Obwodnica Szczecina przetnie na północ od Polic Odrę, którą prowadzi tor wodny do portu w Szczecinie. Dlatego, a także ze względu na uwarunkowania terenowe i kwestie środowiskowe, S6 będzie przechodziła pod Odrą tunelem o długości aż 5 km. Będzie to dwururowy tunel drążony maszyną TBM (ang. Tunnel Boring Machine).



Wizualizacja prawego tunelu pod Odrą w ciągu Zachodniej Obwodnicy Szczecina Fot. GDDKiA

Średnica zewnętrzna obu tuneli będzie wynosiła niemal 15 m, a grubość obudowy 60 cm. Między nawami zaplanowano 19

poprzecznych przejść, które będą służyły np. do ewakuacji w sytuacjach niebezpiecznych. Najniższa część konstrukcji tunelu będzie schodzić maksymalnie 51 m poniżej poziomu terenu, natomiast jezdnia będzie na głębokości do 45 m. Odcinki wjazdowe i wyjazdowe będą mieć około 600 m długości.

Dzięki zachodniej obwodnicy powstanie ring wokół Szczecina

"Nowa trasa odciąży obecny przebieg dróg A6, S3 i S6 omijających Szczecin od południa oraz wschodu. W miesiącach letnich, ze względu na znaczne natężenie ruchu, na istniejącej trasie tworzą się spowolnienia i zatory drogowe. Nowa S6 domknie ring wokół Szczecina, co znacząco poprawi skomunikowanie całej aglomeracji szczecińskiej z siecią dróg szybkiego ruchu" - informuje GDDKiA w komunikacie o Zachodniej Obwodnicy Szczecina.

Nowy odcinek S6 poprawi skomunikowanie Polic z resztą kraju i znacznie skróci drogę i czas przejazdu szczecinian nad morze i na lotnisko w Goleniowie. Obecnie, aby dojechać z Polic do węzła Goleniów Północ po prawej stronie Odry, gdzie zbiegają się drogi S3 i S6, trzeba przejechać 58 km. Po wybudowaniu obwodnicy trasa ta skróci się do 23 km, a czas przejazdu zmniejszy się kilkukrotnie. Z centrum Szczecina wyprowadzona zostanie znacząca część ruchu samochodowego, w tym pojazdów z niebezpiecznymi ładunkami jadących do GA Zakładów Chemicznych "Police".

Kiedy będzie gotowa Zachodnia Obwodnica Szczecina

Wiceminister Marchewka poinformował, że proces składania ofert przez potencjalnych wykonawców ZOS może zakończyć się w kwietniu. Postępowania budzą duże zainteresowanie firm wykonawczych. Dotychczas, w ramach procedury przetargowej, na wszystkie trzy zadania wpłynęło ponad 1,6 tys. pytań od firm budowlanych. Podpisanie umów z wyłonionymi w przetargach wykonawcami jest planowane w czwartym kwartale tego roku.

Mateusz Grzeszczuk z GDDKiA w Szczecinie informuje, że wykonawcy będą mieli za zadanie opracować projekty wykonawcze i zrealizować roboty budowlane. Dla odcinków Kołbaskowo-Dołuje i Dołuje-Police zakończenie prac jest planowane w 2028 r.

Jednak odcinek Police-Goleniów z tunelem pod Odrą będzie miał znacznie dłuższy czas realizacji, ze względu na konieczność wydrążenia i wyposażenia dwunawowego tunelu o długości pięciu kilometrów - wyjaśnia Grzeszczuk. - Zakładamy, że kierowcy z tego odcinka skorzystają w 2032 roku.