

Już pomyślcie, jak omijać plac Szarych Szeregów. Zaczyna się gruntowna modernizacja torów i jezdni na rondzie

Akr 8 stycznia 2020 | 15:05



Wizualizacja przebudowanego węzła na placu Szarych Szeregów wraz z odcinkiem do placu Odrodzenia (Urząd Miasta)

Lada dzień rozpoczną się prace przy modernizacji placu Szarych Szeregów. Na czwartek miasto zapowiedziało konferencję prasową, na której podane zostaną informacje o tymczasowej organizacji ruchu.

Konferencja rozpocznie się o godzinie 9.30, tak więc jeszcze przed południem będziemy mogli przekazać na szczecin.wyborcza.pl informacje na temat spodziewanych utrudnień. Będą one dotyczyć kierowców samochodów, ale także pasażerów komunikacji miejskiej. Należy spodziewać się zmiany tras linii tramwajowych.

Jak zmieni się plac

Na placu Szarych Szeregów do wymiany jest 900 m toru pojedynczego. Tory zostaną na placu osadzone w betonowej nawierzchni, na której zostanie ułożona nawierzchnia bitumiczna. Umożliwi ona przejazd przez środek placu nie tylko tramwajom, lecz także autobusom. Będzie to kontynuacja pasa tramwajowo-autobusowego, który jest na odcinku alei Piastów od ul. Jagiellońskiej do placu Szarych Szeregów. PAT nie skończy się jednak na rondzie. Inwestycja obejmie bowiem także odcinek torów do placu Odrodzenia. Tam także powstanie PAT. To oznacza, że w przyszłości, gdyby była taka decyzja, autobusy będą mogły pokonać odcinek Jagiellońska – plac Odrodzenia poza zakorkowanymi zwykle wjazdami na plac Szarych Szeregów.



Wizualizacja przebudowanego węzła na placu Szarych Szeregów wraz z odcinkiem do placu Odrodzenia Urząd Miasta

Inwestycja wiąże się też z wycinką części drzew, co było powodem protestów organizowanych przez Społeczną Straż Ochrony Zieleni.

Prace będą etapowane

Przebudowa obejmie jednak nie tylko torowisko. Na nowo zbudowana zostanie cała infrastruktura podziemna, co oznacza też zbudowanie na nowo całej jezdni wokół placu.

Pewne jest więc to, że przejazd przez plac będzie w czasie prac budowlanych ograniczony. Prace będą jednak etapowane, tak by całkowicie nie zablokować placu.

Inwestycja jest częścią większego kontraktu, który obejmuje także przebudowę węzła komunikacyjnego na styku ul. Wyszyńskiego i Mostu Długiego. Prace w tym rejonie zaczną się jednak dopiero w wakacje.

Przebudową dwóch wspomnianych węzłów zajmie się firma ZUE z Krakowa. Umowa warta jest 44,89 mln zł.