

Wymiana nakładek w al. Wojska Polskiego

Jedna z najdłuższych arterii komunikacyjnych Szczecina, która ciągnie się z centrum aż po Głębokie, doczeka się wymiany zdegradowanych nawierzchni. Z pominięciem tych fragmentów obu jezdni, które zmodernizowane zostały niedawno przy okazji budowy węzła Łekno, wcześniej podczas inwestycji w ul. Władysława Szafera i budowy ronda im. Jana Olszewskiego oraz jednojezdniowego jej odcinka, który prowadzi do kolejnego z rond na styku z ulicami Emila Zegadłowicza, Hieronima Kupczyka i Miodową. I oczywiście poza przebudowywanym właśnie jej śródmiejskim odcinkiem.

Przetarg na wymianę nakładek w alei Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego ogłosił w tym miesiącu z terminem składania ofert przez potencjalnych wykonawców do 24 sierpnia. Firma, która złoży najkorzystniejszą ofertę, będzie miała 4 miesiące na wykonanie wszystkich zaplanowanych prac. Będą one podzielone na etapy. Oprócz ceny jednym z kryteriów branych pod uwagę przez zamawiającego ma być także zadeklarowany okres rękojmi na jakość wykonanych prac nie krótszy niż pięć lat. Inne z czynników branych pod uwagę dotyczą m.in. proponowanej wysokości kary umownej z tytułu braku wprowadzenia zmian w oznakowaniu na czas prowadzenia robót wymaganego zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji

ruchu i wysokość kary umownej za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu zlecenia.

Pierwszy zakres zamówienia obejmuje 2 etapy: wymianę nawierzchni między węzłem Głębokie i rondem im. Jana Olszewskiego, z wyłączeniem jezdni w jego kierunku od skrzyżowania z ul. Franciszka Jarzyńskiego (tej od strony kortów tenisowych) oraz w jezdni od skrzyżowania z ulicami Unii Lubelskiej i Piotra Michałowskiego, do wysokości toru gokartowego (tylko nitka w kierunku Głębokiego). Drugi zakres zlecenia dotyczy kolejnych 3 odcinków obu jezdni alei między skrzyżowaniami z ulicami Unii Lubelskiej, Piotra Michałowskiego i ul. Ludwika Solskiego, tych poza węzłem Łekno między skrzyżowaniami z ul. Bohdana Zaleskiego i ul.

Piotra Skargi i od tej ostatniej aż do pl. Szarych Szeregów.

Roboty obejmą przede wszystkim wymianę nawierzchni bitumicznej jezdni, zjazdów i poboczy z taką nakładką oraz regulację istniejącego uzbrojenia podziemnego. Realny termin rozpoczęcia prac – przy założeniu rozstrzygnięcia postępowania najpóźniej do końca

lata – to jesień i ukończenie ich najwcześniej w styczniu. Z uwagi na skalę zadania zmotoryzowani mogą zatem już po wakacjach spodziewać się kolejnych utrudnień i wprowadzania przez ten okres tymczasowych zmian w organizacji ruchu, zakładając, że na jazdę trzeba będzie poświęcić dużo więcej czasu niż zwykle. ©© (M)



Jezdnie al. Wojska Polskiego to od lat jedno długie pasmo łat, spękań podłużnych i poprzecznych, zapadniętych studzienek, dziur i braków w nakładkach asfaltowych, nawet w rejonach przejść dla pieszych. Jak choćby przy skrzyżowaniu z ulicami Unii Lubelskiej i Piotra Michałowskiego. Fot. Miroslaw WINCONEK