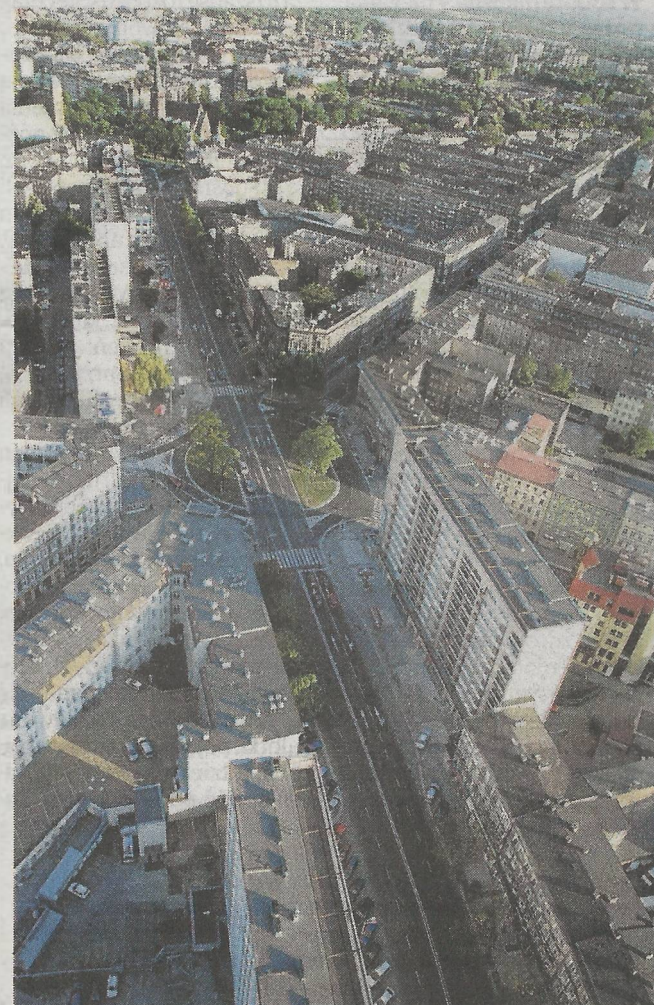


ŚRÓDMIEŚCIE PO REWITALIZACJI MA BYĆ PRZYJAZNE PIESZYM I ROWERZYSTOM

Propozycje dla centrum Szczecina



FOT. SEBASTIAN WOLCZ



FOT. ARCHIWUM

W planach jest zmiana śródmiejskiego fragmentu alei Wojska Polskiego w uspokojoną ulicę z pasem parkingowym pośrodku

Nie tranzyt, a strefa o prędkości ograniczonej do 30 km/h

Marek Jaszczynski
marek.jaszczynski@polskapress.pl



Plany rewitalizacji

Mniej miejsc parkingowych, bezpieczne przejścia dla pieszych, więcej kursów autobusowych. To propozycje dla Śródmieścia.

Model ruchu dla Śródmieścia przygotowała firma WYG International z Warszawy. Efekty swojej pracy zaprezentowała na otwartym spotkaniu. Zadaniem firmy było opracowanie modelu ruchu dla Śródmieścia oraz zaprojektowanie spójnych rozwiązań w zakresie przestrzeni publicznych - ulic i placów - tj. analizy parkowania, koncepcji uspokojenia ruchu i zwiększenia dostępności komunikacji publicznej dla obszaru rewitalizacji, w obszarze ulic: Piłsudskiego, al. Piastów, Krzywoustego, pl. Zwycięstwa, al. Niepodległości i al. Jana Pawła II.

Przy opracowaniu koncepcji wzięto pod uwagę nie tylko

przebudowę al. Wojska Polskiego - bez tramwaju, z miejscami do parkowania na środku jezdni (202 miejsca, w tym 16 dla niepełnosprawnych i 12 miejsc postojowych dla zaopatrzenia) oraz strefą ograniczenia prędkości do „30”, ale również przebudowę pl. Zwycięstwa i powrót przystanku tramwajowego na ul. Krzywoustego, w rejonie skrzyżowania z ul. Księcia Bogusława X. Planiści proponują także przebudowę pl. Zgody w rondo jednopasmowe o szerokości pasa 5 m (z możliwością usuwania przystanków autobusowych na placu). Al. Wojska Polskiego ma być przyjazna dla pieszych, chodniki mają mieć szerokość od 6,20 aż do 19,40 m!

Co to oznacza dla kierowców? Według autorów koncepcji proponowane zmiany spowodują ograniczenie ruchu na al. Wojska Polskiego, ul. Jagiellońskiej i ul. Bałuki.

- Wzrośnie za to ruch na al. Bohaterów Warszawy, al. Jana Pawła II (w kierunku północnym), czy fragmentami al. Niepodległości (w kierunku południowym) - mówi Olga

Wardęńska z WYG International.

Na ulicach jednokierunkowych, czyli ul. Monte Cassino, Rayskiego, Śląskiej (od pl. Grunwaldzkiego do ul. Bałuki) oraz ul. Św. Wojciecha (od Jagiellońskiej do Bałuki), gdzie jezdnie będą miały 5 metrów szerokości, autorzy koncepcji zaproponowali nawierzchnię

Wzrośnie ruch na alei Bohaterów Warszawy, alei Jana Pawła II (w kierunku północnym), czy na fragmentach alei Niepodległości.

w dwóch kolorach, w celu optycznego zwięzienia jezdni, co ma się przełożyć na zwiększenie bezpieczeństwa.

Autorzy koncepcji nie chcą wprowadzać nowych linii autobusowych do tej części miasta, a jedynie zmienić trasy i zwiększyć częstotliwość kursowania linii nr 87 od ul. Owocowej do Warszawa, albo przynajmniej do ul. Kołtąta. Zapropo-

nowano nową, okólną trasę linii autobusowej z pl. Zwycięstwa, przez al. Wojska Polskiego, pl. Zgody, ul. Bohaterów Getta Warszawskiego, al. Piastów, pl. Zamenhofa, pl. Grunwaldzki, Bramę Portową, al. 3 Maja, ul. Narutowicza i powrót przez ul. Potulicką do pl. Zwycięstwa. Drugi wariant tej trasy przewiduje trasę okólną w jedną stronę. Linia łączy obszar rewitalizacji z Dworcem Głównym, dając możliwość przesiadki na kolej, bez konieczności pokonywania części drogi pieszo.

W trzecim wariantcie nowa linia autobusowa łączy obszar rewitalizacji z Urzędem Miasta (przez al. Jana Pawła II) i Starym Miastem (przez ulice: Farną i Sołtysią).

Dużo zmieni się także na pl. Zwycięstwa, gdzie planuje się likwidację dotychczasowej zatoki obok „Medicusa”, a komunikacja autobusowa zostanie przekierowana na torowisko w rejonie pl. Zwycięstwa, w miejscu zlikwidowanej zatoki powstanie ścieżka rowerowa.

Kierowcy stracą część miejsc do parkowania. Szacuje

się, że będzie około 20 proc. mniej miejsc w stosunku do obecnego stanu.

- Miejsc ubędzie, ze względu na wymagane prawem, wymiary stanowiska postojowego, przy parkowaniu równoległym to 6 metrów - mówi Piotr Tuzimek z WYG International.

Jak będą wyglądać ulice? Ul. Jagiellońska (między alejami: Piastów - Wojska Polskiego) pozostanie dwukierunkowa o szerokości nawierzchni 6,5 m. Na ulicy przewiduje się wprowadzenie strefy ruchu z ograniczeniem prędkości maksymalnej do 30 km/h, a piesi będą mogli przekraczać jezdnię w dowolnym miejscu. Nie przewiduje się ścieżek ani pasów dla rowerzystów. Na skrzyżowaniu z al. Wojska Polskiego miałyby powstać małe rondo. W ciągu ulicy sugeruje się wykonanie obustronnych stanowisk postojowych usytuowanych równolegle do osi jezdni.

Parkowanie na ulicach Monte Cassino i Rayskiego będzie po jednej stronie równoległe a po drugiej skośnie do osi jezdni, z możliwością zmiany na prostopadłe. Na odcinku jed-

nokierunkowym ul. Śląskiej (pl. Grunwaldzki - ul. Bałuki) miałyby powstać prostopadłe miejsca parkingowe. Na odcinku dwukierunkowym (ul. Bałuki - ul. Więckowskiego), postój samochodów sugeruje się w układzie po jednej stronie skośnie, a po drugiej równoległe.

Zmieni się ul. Kaszubska, gdzie będzie jezdnia z kostki kamiennej oraz ciągi piesze z dużych płyt granitowych. Na ulicy przewiduje się wprowadzenie strefy ruchu z ograniczeniem prędkości maksymalnej do 30 km/h. Na odcinku dwukierunkowym ul. Kaszubskiej sugeruje się wykonanie obustronnych stanowisk postojowych w układzie równoległym i prostopadłym do osi jezdni. Na odcinku jednokierunkowym przewidziano parkowanie skośnie, ale tylko jednostronne.

Podobnie ma wyglądać ul. Stojsława, z tym że, po obu stronach ulicy parkowanie miałyby się odbywać równoległe. Zarówno ul. Kaszubska jak i Stojsława miałyby być przyjazne dla pieszych. Z uwagi na strefę „30” piesi mogliby przekraczać jezdnię w dowolnym miejscu. ©