

Ślady przeszłości w centrum

Pierwszy dzień frezowania asfaltu i dziesiątki zdjęć w internecie. Można przeczytać o „sensacji”, „odkryciu” czy „niespodziance”. Chodzi o przebudowę śródmiejskiego odcinka al. Wojska Polskiego i tory tramwajowe, które można oglądać po niemal 50 latach. Na ich odkrycie czekali pasjonaci komunikacji miejskiej.



Ostatni tramwaj przejechał tędy w listopadzie 1973 r.

Fot. Ryszard PAKIĘSER

– Remont śródmiejskiej części alei Wojska Polskiego odsłonił kawałek bogatej historii komunikacji tramwajowej w Szczecinie – wpis tej treści pojawił się w poniedziałkowy wieczór na fanpage’u Szczecińskiego Towarzystwa Miłośników Komunikacji Miejskiej. – Pod zdartym asfaltem ukazało się torowisko tramwajowe, po którym do 30 listopada 1973 roku kursowały tramwaje linii 1, 5, 7 i 10.

Na odsłonięte szyny zwrócili uwagę nie tylko pasjonaci komu-

nikacji. Zdjęcia fragmentów torowiska, wykonane na odcinku od ul. Jagiellońskiej do pl. Zgody, dosłownie załapały Facebook. I nic dziwnego. Tędy przebiegała bowiem pierwsza linia tramwaju (jeszcze wtedy konnego) w Szczecinie. Jej trasa prowadziła od końcówki na ulicy Staszica (przy obecnym rondzie Giedroycia), przez al. Wyzwolenia, ul. Roosevelta, Matejki, Staromłyńską, Grodzką, Bramę Portową, plac Zwycięstwa i al. Wojska Polskiego do skrzyżowania z ul. Piotra Skargi,

gdzie powstała pierwsza zajezdnia tramwajowa. Dziś w tym miejscu mieści się siedziba spółki Nieruchomości i Opląty Lokalne oraz sklep rowerowy.

Projekt przebudowy al. Wojska Polskiego nie przewiduje zachowania choćby fragmentu historycznego torowiska. Takie widoki można ujrzeć w wielu innych miastach – zarówno w tych, w których tramwaje wciąż kursują, jak i w takich, gdzie komunikację tramwajową zlikwidowano w 100 proc. W internecie pojawił się pomysł, by także w Szczecinie zachować choćby kilka metrów torowiska jako pamiątkę przeszłości. Na powrót tramwajów w al. Wojska Polskiego po 48 latach nie ma już bowiem szans. Ostatni skład przejechał tamteży 30 listopada 1973 r. To prawdopodobnie ostatnie lub jedno z ostatnich szyn, jakie zachowały się po dawnej sieci tramwajowej w Szczecinie. Podczas licznych w ostatnich latach inwestycji znikwały historyczne tory i rozjazdy m.in. na moście Cłowym, wiadukcie przy ul. Lubeckiego, skrzyżowaniu al. Piastów z ul. Jagiellońską czy ul. Narutowicza z al. 3 Maja – w tych dwóch miejscach tory miały inny przebieg niż obecnie.

Przebudowa śródmiejskiego odcinka alei potrwa 2 lata. Pochłonie ok. 81 mln zł. ©