

Z torem przeszkód na Arkońskiej



Mimo kłopotliwych niespodzianek związanych z wiaduktem, które mocno skomplikowały prace przy przebudowie ul. Arkońskiej, wykonawca – firma Eurovia Polska SA – nie zwalnia tempa. Prace idą pełną parą, a remontowany odcinek zaczyna nabierać imponujących kształtów.

W lipcu, po pomyślnie przeprowadzonym przejeździe, przywrócono komunikację tramwajową na liniach nr 3 i 10. Oznacza to normalne kursowanie tramwajów, bez dłuższej konieczności organizowania komunikacji zastępczej.

Obecnie trwają roboty zbrojarские przyczółków oraz wykonywane są nowe podbory wiaduktu. Na przełomie sierpnia i września planowane jest przełączanie magistrali wodociągowej na nowo wykonany rurociąg. Po dokonaniu niezbędnych przełączeń możliwe będzie zabezpieczenie starego odcinka wodociągu, co umożliwi dokończenie robót, z którymi istniejące uzbrojenie jest w kolidzji. Eurovia przystąpi wówczas do dokończenia prac na nitce wjazdowej na rondo od strony Głębokiego, będą to między innymi roboty ziemne, brukarskie oraz bitumiczne wraz z towarzyszącym odcinkiem oświetlenia.

W sierpniu rozpoczniemy również wywieszanie brakujących elementów trakcji na rondzie, a na początku września prace związane z wykonywaniem docelowej aranżacji zieleni – wlicza kierujący budową Szymon Petrykowski. Również w sierpniu planujemy wykonać warstwy szceralne w torowisku pomiędzy rondem, a pętlą „Las Arkoński”.

Dobre wieści dla miłośników dwóch kółek

Duża część sił firmy skupiona będzie w najbliższym czasie na rozwijaniu infrastruktury rowerowej w ościennych gminach. Eurovia podpisała w ostatnich

tygodniach dwie umowy na budowę tras rowerowych.

Pierwsza z nich dotyczy budowy infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej m. Dobra z węzłem przesiadkowym „Głębokie” w Szczecinie. Inwestycja jest odpowiedzią gminy na rozwiązanie alternatywne wobec transportu indywidualnego.

Oprócz ścieżki rowerowej o długości 6 km zostaną dobudowane odcinkowo ciągi pieszo-rowerowe oraz nowe chodniki. Zakres prac obejmie również rozbudowę istniejących skrzyżowań w ciągu drogi powiatowej nr 3907Z o łącznej długości 1,2 km – między innymi w miejscu skrzyżowania ulic Lipowej i Słonecznej w Wołczkowie powstanie rondo. Przeprowadzona będzie także korekta geometrii poziomej drogi (ul. Lipowa – Wołczkowo i ul. Szczecińska – Dobra), któ-

ra umożliwi lokalizację w pasie drogowym nowych ścieżek i chodników. W ramach zadania powstaną także nowe zatoki autobusowe oraz przebudowane zostaną istniejące zjazdy.

Ścieżka będzie miała swój początek przy granicy administracyjnej gminy Dobra ze Szczecinem, pobiegnie między innymi wzdłuż ulicy Lipowej w Wołczkowie. W Dobrej trasa zostanie poprowadzona wzdłuż ul. Szczecińskiej aż do ul. Osiedlowej, gdzie połączy się z nową ścieżką ekologiczno-edukacyjną. Oprócz niewątpliwych walorów turystycznych trasa będzie również spełniała istotną funkcję komunikacyjną, mieszkańcy gminy Dobra i Szczecina będą mogli z niej korzystać między innymi w drodze do pracy.

Drugi projekt związany z przebudową drogi gminnej wraz z budową ścieżki rowerowej na długości ok. 740 m realizowany będzie w gminie Kołbaskowo. Planowany odcinek trasy rowerowej będzie przedłużeniem słynnego Szlaku Bielika – jednej z najpiękniejszych tras regionu, z której

korzystają nie tylko mieszkańcy gminy Kołbaskowo, ale także Szczecina oraz sąsiadujących z naszym krajem Niemiec.

Projekt zakłada budowę nowego chodnika, ścieżki rowerowej, 24 dodatkowych miejsc postojowych oraz zjazdów indywidualnych. W ramach inwestycji zaplanowano również budowę kanalizacji deszczowej oraz oznakowania. W zakres prac wejdzie także wycinka drzew i krzewów kolidujących z budowaną drogą.

Remontowany odcinek będzie częścią urokliwego Szlaku Bielika, który wiedzie przez malownicze tereny gminy Kołbaskowo. Rowerzyści mogą podziwiać tam

piękno okolicznych lasów oraz rozlewiska Dolnej Odry. Teren, przez który przebiega Szlak Bielika, należy do obszarów chronionych w ramach Natury 2000. Oprócz niezwykle ciekawych krajobrazów znajdują się tam również unikalne w skali Europy siedliska zagrożonych gatunków. Jedną z podstawowych wartości Eurovii jest ochrona środowiska naturalnego, dlatego realizacja tego typu projektów jest dla nas szczególnie ważna – mówi Adam Pyciński, który będzie nadzorował prace przy obu tych realizacjach. Jest to również nasz wkład w rozwój turystyki rowerowej oraz promocję całego regionu.

