

Bajpas przez las na czas przebudowy, czyli...

Ulica Międzyparkowa w remoncie

Trwa remont ul. Międzyparkowej w Szczecinie. To część realizowanej inwestycji w jej bezpośrednim sąsiedztwie, polegającej na budowie nowego układu drogowo-komunikacyjnego z torowiskiem w ul. Władysława Szafera – al. Wojska Polskiego – ul. Arkońskiej aż do będącej także w trakcie przebudowy pętli „Las Arkoński”. To właśnie tą ulicą po Wielkanocy, najpóźniej po majowym weekendzie, przez następne miesiące kursować będą autobusy linii 80.



Ulica Międzyparkowa w remoncie. Tędy od pierwszych dni maja br. na czas budowy nowego wiaduktu w ul. Arkońskiej mają kursować miejskie autobusy linii 80. Fot. Mirosław WINCONEK

Stanie się tak wraz z zamknięciem dla ruchu samej ul. Arkońskiej na czas wyburzeń pozostałej jeszcze części poniemieckiego wiaduktu, którym możliwy jest teraz przejazd miejskich autobusów. I robót przy wzniesieniu w tym miejscu od podstaw nowej konstrukcji, na której mają się znaleźć brakujące wciąż odcinki jezdni z wbudowanym w nie torowiskiem.

– W miniony wtorek podpisaliśmy z Eurovią Polska SA, wykonawcą inwestycji, aneks do umowy. Z początkiem maja autobusy linii 80 pojadą dostosowaną do ruchu ul. Międzyparkową. I w przyszłym miesiącu po wyłączeniu ruchu z ul. Arkońskiej (Spacerowej) powinny tam wreszcie ruszyć roboty przy nowej konstrukcji wiaduktu drogowego nad leśnym odcinkiem ul. Wincentego Pola, który biegnie w kierunku Arkonki – zapowiada Michał Przepiera, zastępca prezidenta ds. inwestycji. – Jezdnia ul. Międzyparkowej będzie poszerzona, wykonana zostanie na niej nowa nawierzchnia, uporządkowany też zostanie zdewastowany pas pobocza z chodnikiem.

– Takie rozwiązanie, czyli utrzymanie ruchu autobusów dzięki ich przekierowaniu w ul. Międzyparkową, pozwoli nam w miesiącach wiosennych i letnich wykorzystać do maksimum czas na dokończenie wyburzeń i budowę nowej konstrukcji wiaduktu w całości, wyeliminuje konieczność etapowania robót – mówi Paweł Knap, dyrektor oddziału Eurovia Polska SA w Szczecinie.

Przypomnijmy, że przestój w rejonie starego wiaduktu trwa już od minionego lata, kiedy okazało się, że jego modernizacja ze względu na stan techniczny ustroju nośnego mija się z celem. Po wyburzeniu go

jedynie do połowy jesienią minionego roku zapadła decyzja o sporządzeniu projektu zamiennego i ma tam stać nowa konstrukcja, szersza i o wyższej nośności. Dodatkowym problemem była przebiegająca tamtędy magistrala wodociągowa.

Stąd oddalające się o kolejne miesiące terminy finału inwestycji, w tym przesunięcie na drugą połowę lipca br. oddania do użytku ronda u zbiegu al. Wojska Polskiego z ulicami Władysława Szafera i Arkońską, a na październik tego roku ukończenia jej w całości. Choć z ostatnich wypowiedzi Michała Przepiera wynika, że bardziej realny scenariusz zakłada finał całego zakresu tego zadania bliżej końca tego roku.

– Według ustaleń z przedstawicielami wykonawcy inwestycja zakończy się pod koniec tego roku, stąd decyzja, że część płatności za nią przesunięta zostanie na rok 2020, co będzie też oznaczać zmniejszenie kwoty wydatkowanej na nią w tym roku, a to znajdzie odzwierciedlenie w przygotowanej korekcie zapisów budżetu na ten cel – informuje M. Przepiera.

Teraz – poza urządzaniem ul. Międzyparkowej – ekipy drogowców Eurovii i podwykonawców spółki koncentrują się na pracach w rejonie starej pętli „Las Arkoński”, gdzie po robotach rozbiórkowych do tej pory wykonane zostały już w dużym zakresie roboty przy wykopach i wymianie infrastruktury podziemnej. Ten zakres zadania realizuje m.in. spółka KML. Montowane są też przez spółkę Stanel kolejne odcinki torów z rozjazdami, które zepną trasę z istniejącym torowiskiem od strony skrzyżowania ul. Arkońskiej z ul. Wojciechowskiego.



Teraz autobusy przeciskają się przez plac budowy po tej części starego wiaduktu, który też wkrótce zostanie wyburzony. Fot. Mirosław WINCONEK

Zniwelowany został już też na dłuższym odcinku pas pobocza pod ciąg pieszo-rowerowy od strony lasu od przebudowywanej obecnie pętli w kierunku stadionu KS Arkonka i urządzanego naprzeciwko niego parkingu. Ułożone są też nawierzchnie chodników i wysp przystankowych w rejonie ronda. Ponadto przygotowane są do wylania nawierzchni pasy wytyczonych w tamtym rejonie ścieżek rowerowych. Gotowe są nawierzchnie dojazdów zarówno do schroniska od al. Wojska Polskiego, jak i do pobliskiego kompleksu kortów tenisowych obok toru kolarskiego. © Mirosław WINCONEK