

Rondo z torowiskiem coraz bardziej widoczne

W bardzo szybkim tempie – jak na razie – zmienia się krajobraz na placu przebudowy w rejonie skrzyżowania al. Wojska Polskiego z ulicami Arkońską i Władysława Szafera. Widać już niemal w całości zarys powstającego ronda wraz z nowymi odcinkami pasów jezdni.

To właśnie tam od początku jesieni koncentrują się roboty przy tej obecnie największej inwestycji drogowej w Szczecinie. A do tej pory sprzyjały im warunki atmosferyczne – dużo dni bez deszczu i wysokie – jak na tę porę roku – temperatury. Jak choćby w miniony piątek, gdy było powyżej 12 stopni Celsjusza.

Na centralnej wyspie ronda przy montażu elementów rozjazdu ze zwrótnicami, w pasie nowego torowiska uwija się każdego dnia od świtu do zmierzchu po

kilkudziesięciu robotników kilku firm podwykonawczych zatrudnionych przez Eurovię. Wśród nich są: Stanled ze Stargardu, Elektroline a.s., PKP Energetyka czy Lubcon Polska ze Świdnika, specjalizująca się w smarach i technikach smarowania. W ubiegłym tygodniu rozpoczął się montaż opraw na szczytach części słupów latarni w obrębie ronda. Te prace wykonała spółka Irel. Cały czas na placu budowy obecni są również geodeci ze szczecińskiej firmy Geototal.

Pierwsze warstwy nawierzchni asfaltowej ułożone zostały na całej szerokości jezdni na łuku ronda od strony, gdzie z al. Wojska Polskiego łączy się ul. Władysława Szafera. W pasie jej starej dwukierunkowej jezdni, przekształconej w nitkę wylotową do ronda i w kierunku centrum, w minionym tygodniu ułożone zostały pierwsze warstwy nawierzchni

bitumicznej. Podobnie jak na przygotowanych już z nową podbudową odcinkach modernizowanej jezdni w kierunku centrum Szczecina od wysokości kortów tenisowych do wysokości kompleksu działek przed łącznicą torową prowadzącą do zajezdni tramwajów Pogodno. Te prace wykonują z kolei drogowcy z Eurovii.

Równolegle prowadzone są wykopy i roboty przy uzbrajaniu w instalacje podziemne przygotowywanego pasa gruntu pod odcinek nowej nitki jezdni wjazdowej od ronda w ul. Władysława Szafera pod górkę w stronę osiedla Zawadzkiego-Kłownica. Tam można natknąć się z kolei na robotników Przedsiębiorstwa Usługowo-Transportowego KML ze Szczecina i Specjalistycznego Przedsiębiorstwa Robót Inżynierskich Mazur z podgoleniowskiej Łozienicy. Natomiast na wylanych już wcześniej asfaltem pasach

jezdni ul. Arkońskiej od pętli „Las Arkoński” do stadionu KS Arkonii pracownicy szczecińskiego ZWiK skuwają miejscowo nawierzchnię, w której następnie montują studzienki. ©P

**Tekst i fot.
Mirosław WINCONEK**

