

Prace na linii kolejowej nr 406 prowadzącej ze Szczecina do Polic nabierają tempa. Zgodnie z planem regularne przewozy pasażerskie w ramach Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej mają ruszyć na przełomie 2026 i 2027 roku. Jak informuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., roboty toczą się obecnie na niemal wszystkich kluczowych przystankach i stacjach.

Na linii kolejowej nr 406 w stronę Polic postępują prace związane z budową peronów na przystankach osobowych: Szczecin Pomorzany, Szczecin Cmentarz Centralny, Szczecin Pogodno, Szczecin Niemierzyn, Szczecin Drzetowo, Szczecin Żelechowa, Szczecin Gołębino, Szczecin Stołczyn Północny, Szczecin Skolwin Północny, Police Dąbrówka oraz na stacjach: Szczecin Turzyn, Szczecin Niebuszewo, Szczecin Goław, Szczecin Skolwin i Police.

- Wykonawca prowadzi również roboty związane z budową dojść i kładek. Prowadzone są także prace związane z rozbudową wiaduktu nad ul. Ku Słońcu oraz roboty na wiaduktach nad ul. Wilczą oraz nad ul. Fabryczną - informuje Bartosz Pietrzykowski z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Na stacji Szczecin Niebuszewo wykonawca buduje dojścia dla pieszych pod torem nr 2 i 4 oraz prowadzi roboty związane z budową nowego peronu wyspowego nr 2 wraz z kontynuacją prac przy budowie peronu nr 1. Na stacji Szczecin Turzyn postępują prace związane z remontem wiaduktu nad ul. 26 kwietnia wraz z budową doj-

ścia. Na stacji Szczecin Żelechowa prowadzone są prace związane z budową peronu wyspowego oraz kładki dla pieszych - został już zamontowany ustrój kładki. Na stacji Szczecin Pogodno wykonawca prowadzi prace związane z budową kładki dla pieszych.

Wiemy również, co z pracami torowymi.

- Na linii nr 406 systematycznie postępują również prace torowe. Została już wymieniona nawierzchnia w torze nr 1 na szlaku Szczecin Skolwin - Police oraz na szlaku Szczecin Turzyn - Szczecin Niebuszewo wraz z budową nowych konstrukcji sieci trakcyjnej - wyjaśnia Bartosz Pietrzykowski.

- Na stacjach Szczecin Turzyn, Szczecin Goław i Szczecin Niebuszewo postępują prace związane z wymianą rozjazdów oraz torów. Wykonawca prowadzi roboty torowe i sieciowe w torze nr 2 m.in. na szlaku Szczecin Turzyn - Szczecin Niebuszewo.

Regularne przewozy pasażerskie zaplanowano w rozkładzie jazdy 2026/2027.

Informację tę potwierdził organizator przewozów, czyli samorząd województwa.

- Uruchomienie pociągów na tej trasie będzie możliwe po zakończeniu prac związanych z budową infrastruktury torowej, na którą jako samorząd województwa nie mamy wpływu, gdyż to zadanie PKP PLK - informuje Łukasz Jucha z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego. - Zgodnie z posiadanymi informacjami, uruchomienie pociągów możliwe będzie od początku obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2026/2027, czyli od 13 grudnia 2026 roku. Samorząd Województwa Zachodniopomor-



Szczecin Turzyn. Zadaszenie peronu, powstają też nowe schody dla pieszych



Szczecin Gołębino. Trwają prace przy układaniu drugiego toru linii kolejowej nr 406

skiego planuje uruchomić pociągi zgodnie z tym terminem.

Szacowany czas podróży pociągiem z Polic do Szczecina Niebuszewa może trwać około 23 minut, a do Szczecina Głównego około 40 minut.

Wiadomo też, jaka będzie częstotliwość kursowania pociągów.

- Wstępnie zakłada się, że pociągi do Polic kursować będą co 30 minut w szczytach prze-

wozowych oraz co godzinę poza nimi, a do stacji Szczecin Niebuszewo (z kierunku Szczecina Głównego) w szczycie co 15 minut, poza nim - co 30 minut - wyjaśnia urzędnik. - Ze względu na niewielką liczbę kursujących pociągów typowo aglomeracyjnych, relacje pociągów kursujących do Polic będą bardzo zróżnicowane, przy czym dominującą będzie relacja Świnoujście Port - Police oraz

Goleniów - Police. Poza nimi będą to m.in. pociągi regionalne kursujące z i do Choszczyna i Koszalina oraz linii S1 ze Stargardu, ale będzie też kilka pociągów kończących lub rozpoczynających bieg na stacji Szczecin Główny.

Czy to będzie konkurencyjne dla pasażerów komunikacji miejskiej?

- Dla porównania sama tylko linia autobusowa 107 kursuje

obecnie z następującą częstotliwością: w dni powszednie w godzinach szczytu co 6-7 minut, poza godzinami szczytu co 10 minut, w godzinach wieczornych co 20 minut; w soboty co 12-20 minut; w niedziele i dni świąteczne co 20 minut - przypomina Kacper Reszczyński, rzecznik prasowy ZDiTM. - Komunikacja miejska ZDiTM Szczecin zapewni zatem pasażerom bogatszą ofertę i większą dostępność do transportu zbiorowego niż planowany rozkład jazdy SKM. Sytuację komplikuje dodatkowo brak pełnej integracji taryfowej między komunikacją miejską a siecią SKM, co utrudnia pasażerom swobodną zmianę środka transportu (z tramwaju i autobusu na pociąg i vice versa).

„Głos” zapytał, czy samorząd Polic planuje konkretne zmiany na liniach?

- Na tę chwilę nie planujemy wprowadzania konkretnych zmian w układzie linii autobusowych. Docelowo oczywiście będziemy musieli je dostosować tak, aby dowoziły pasażerów do przystanków Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Problem w tym, że terminy uruchomienia SKM są ciągle przesuwane, a to nie zależy od nas - komentuje Krystian Kowalewski, burmistrz Polic. - Jesteśmy w gotowości, aby zareagować i wprowadzić odpowiednie rozwiązania, ale trudno planować coś z wyprzedzeniem, gdy daty oddania inwestycji wciąż się zmieniają. Cieszymy się, że SKM powstaje, szkoda jedynie, że z takim trudem i opóźnieniami.

Nieoficjalnie wiadomo, że po Policach będzie kursować okólna linia autobusowa, która będzie dowozić pasażerów pod przystanki SKM: Police i Police Dąbrówka przy ulicy Wyszyńskiego. ©

FOT. MAREK JASZCZCZYŃSKI

FOT. MAREK JASZCZCZYŃSKI