

Ruszyła budowa węzłów przesiadkowych

Projekt Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, która gotowa ma być jako całość w czerwcu 2022 roku, wchodzi w etap realizacji. Prawie gotowe są już projekty przystanków i węzłów przesiadkowych nie tylko w Szczecinie, ale i na terenie tzw. miast satelickich wchodzących w obszar szczecińskiej aglomeracji. Trwa ich uzgadnianie z PKP PLK. W Gryfinie zaczęła się już przebudowa części przyszłego węzła przesiadkowego, czyli ul. Kolejowej. W przyszłym roku rozpoczną się prace, których celem jest generalna przebudowa okolic stacji kolejowej, w tym ulic Sprzymierzonych oraz 1 Maja.

W sumie do modernizacji lub przebudowy są prawie 24 km linii i 40 przystanków. Od kilku miesięcy prace trwają w rejonie stacji Łekno w Szczecinie. To co prawda odrębny projekt budowy obwodnicy śródmiejskiej, ale element kolejowy tej inwestycji jest właśnie częścią SKM-ki. We wrześniu br. rozpoczęły się też roboty na linii 406 na odcinku Skolwin – Police oraz na linii 273. Tam etapowo modernizowana jest stacja Gryfino. Obecnie trwa przebudowa ul. Kolejowej.

Przetarg na realizację głównej części gryfińskiego węzła przesiadkowego ogłoszony ma być za kilka tygodni. Budowa rozpocznie się w przyszłym roku.

Do generalnej przebudowy stacji kolejowej przygotowują się również PKP PLK. Prawdopodobnie ruszy ona jeszcze w tym roku. Tymczasem trwają prace nad przebudową pierwszego odcinka centrum przesiadkowego na ul. Kolejowej. W przyszłym roku natomiast prace budowlane obejmą już sporą część miasta w pobliżu dworca kolejowego. Zmieni się właściwie cała infrastruktura tej części Gryfina. Celem jest stworzenie zintegrowanego centrum przesiadkowego na stacji kolejowej oraz w jej pobliżu. Inwestycja ta zmieni oblicze miasta, poprawi komfort podróżowania, ułatwi przesiadanie się z jednego środka transportu publicznego do drugiego.

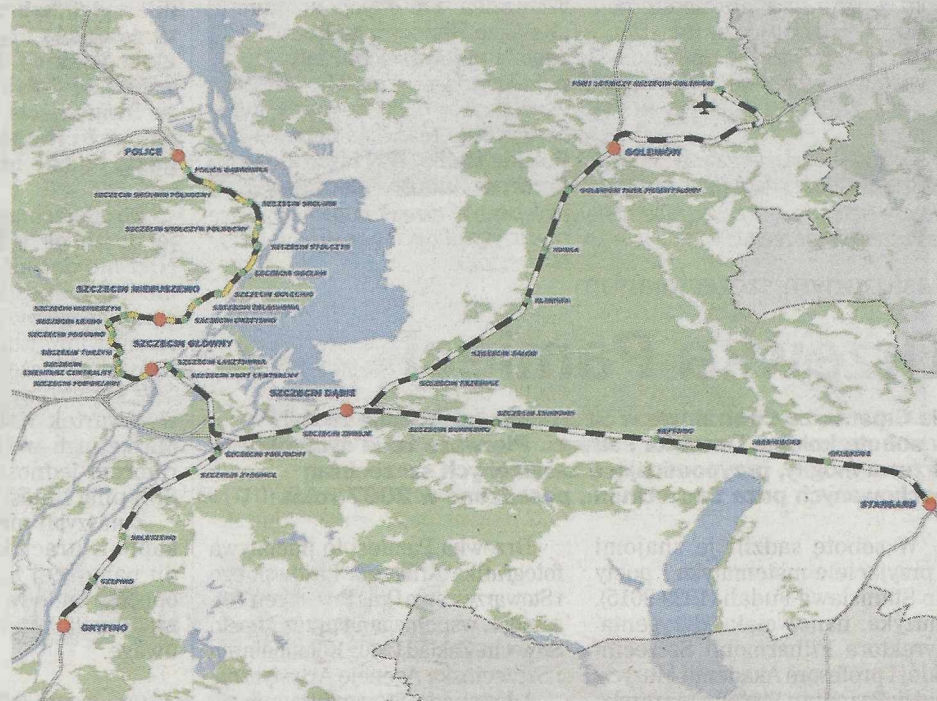
Przypomnijmy, że w satelickich miastach powstaną węzły przesiadkowe łączące trans-

port szynowy, autobusowy, samochodowy, a w samym Szczecinie także tramwajowy. W rejonie węzłów zmieni się organizacja ruchu, a nawet układ komunikacyjny, co wiąże się z przebudową ulic. Tak już dzieje się między innymi w Gryfinie.

– Projekty są w końcowej fazie uzgadniania z PKP PLK – powiedział nam Roman Walaszkowski, dyrektor biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. – Z harmonogramu, jaki mamy, wynika, że wszystkie zezwolenia na realizację inwestycji będą do marca przyszłego roku. Miały być – co prawda – do końca roku, ale ze względu na skalę przedsięwzięcia przesunięto termin o trzy miesiące. Nie wpłynęło to na termin oddania inwestycji do użytku – dodał dyrektor.

Głównym beneficjentem i adresatem projektu są mieszkańcy aglomeracji, w tym głównie Szczecina. Okazuje się jednak, że projekt SKM zmieni nie tylko system komunikacji Szczecina i okolic, ale również układy komunikacyjne miejscowości położonych wokół Szczecina, w tym takich gmin, jak: Police, Stargard, Gryfino czy Goleniów.

Projektowanie 24 węzłów przesiadkowych Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej powierzono firmie projektowej BPBK SA z Gdańska. Obecnie wykonawca uzgadnia projekty z PKP PLK. Powstaje także szesnaście projektów innych węzłów przesiadkowych na terenach gmin ościennych.



Planowane trasy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej

Fot. SSOM

Szczecińska SKM będzie miała 40 przystanków, w tym 9 nowych (Szczecin Ku Słońcu, Szczecin Arkońska, Szczecin Nad Odrą, Police Piłsudskiego, Szczecin Trzebusz, Goleniów Park, Szczecin Dunikowo, Szczecin Żydowce, Szczecin Łasztownia). Przy stacjach powstanie 2580 miejsc parkingowych, w tym w Szczecinie – 1879. Dla rowerów powstanie 630 miejsc. Zmodernizowanych lub wybudowanych zostanie 37 obiektów inżynierskich tj. mostów, wiaduktów kolejowych i kładek oraz 12 przejść pod torami kolejowymi.

Roman Walaszkowski powiedział nam, że SKM to wyjątkowo trudne w realizacji przedsięwzięcie nie tylko ze względu na skalę, ale przede wszystkim z powodów komplikacji organizacyjnych i ilości zaangażowanych w projekt podmiotów. Wśród partnerów wspólnie realizujących projekt SKM są m.in. PKP PLK jako właściciel sieci linii kolejowych, marszałek zachodniopomorski, który jest organizatorem transportu szynowego i taboru oraz poszczególne gminy, w tym gmina Szczecin. ©

R.K. CIEPLIŃSKI