

W przyszłym roku ruszy budowa drugiego toru kolei metropolitalnej

Marek Jaszczyski
marek.jaszczyski@polskapress.pl



Region

Po kłopotach wykonawcy prac w ramach Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, o których było głośno kilka miesięcy temu, sprawdzamy aktualny stan prac na jednej z największych inwestycji komunikacyjnych w regionie.

- Na części linii kolejowej nr 406 ze Szczecina Głównego do Polic rozebrano już tory i sieć trakcyjną. Zakończono remont mostu nad Przęsosińską Strugą, na którym następnie będą wymieniane tory - mówi Bartosz Pietrzykowski z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Między przystankiem Szczecin - Skolwin i Policami budowane jest nowe odwodnienie torów. Nawierzchnia będzie wymieniana na wybranych odcinkach toru między Szczecinem Głównym a Policami. Rozpoczęcie budowy drugiego toru między



Nowe szyny czekają na montaż. PKP PLK przyznaje, że na bieżąco monitoruje postęp prac

Szczecinem Głównym a Turzynem planowane jest w pierwszym kwartale 2021 roku. Rozpoczęcie prac na peronach jest przewidziane na przełomie roku. Budowa nowych przystanków w przyszłym roku.

Przypomnijmy, że o przeźroczystości na placu budowy SKM informowaliśmy jeszcze w sierpniu. Obecnie inwestor pilnuje wykonawcy prac.

- Polskie Linie Kolejowe oczekują od wykonawców kontynuacji robót z zachowaniem wszystkich zasad bezpieczeństwa. Prace wykonawcy w obszarze Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego są na bieżąco monitorowane pod kątem deklarowanego zaangażowania - mówi Bartosz Pietrzykowski z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Inwestycja ma kosztować ponad 735 mln zł. W ramach inwestycji ma m.in. zostać zmodernizowana linia kolejowa nr 406 do Polic, powstanie nowa linia łącząca Szczecin Turzyn ze Szczecinem Głównym, konieczna będzie też modernizacja istniejących przystanków. W pierwszym etapie zostanie wyremontowany prawie 24-kilometry fragment linii kolejowej nr 406, od stacji Szczecin

Główny aż po stację Police. To oznacza reaktywację przystanków kolejowych rozszanych po Szczecinie, a więc Pomorzany, Turzyn, Pogodno, Łętko, Niebuszewo, Drzetowo, Żelechowa, Gołęcino, Goław, Skolwin. W Policach powstaną dwa przystanki: Police-Dąbrówka i Police na dawnej stacji. Niewykluczone, że trzeci przystanek powstanie obok zakładów chemicznych.

Za ok. 530 mln zł Polskie Linie Kolejowe wybudują lub przebudują 27 stacji i przystanków. Nowoczesne perony zostaną dostosowane do potrzeb wszystkich podróży.

W sumie na terenie Szczecina pojawi się 26 z 40 dla całej SKM węzłów przesiadkowych. Każdy z nich będzie połączeniem przystanku kolejowego, modernizowanego przez PLK, z budowanym przystankiem komunikacji miejskiej oraz parkingiem rowerowym i samochodowym w modelu park&ride, bike&ride. W sumie 630 miejsc parkingowych dla rowerów i 1879 dla samochodów osobowych.

©

FOTOMAREK JASZCZYNSKI