

# Zabytkowe tramwaje nie pojedą na żyletki. To sukces

Marek Jaszczryński

marek.jaszczrynski@polskapress.pl



## Szczecin

Udało się uratować nie tylko wagon „eLkę”, ale również „szybkowca”. Razem daje to 22 wagony wpisane do rejestru zabytków.

To sukces nie tylko stowarzyszenia „Ocalmy zabytek”, ale miłośników komunikacji miejskiej.

- Dzięki weryfikacji zasobów spółki Tramwaje Szczecińskie, na wniosek Stowarzyszenia „Ocalmy Zabytek”, objęto wreszcie ochroną konserwatorską najbardziej wartościowe zabytkowe wagony tramwajowe, tym samym ratując je przed ewentualnym złomowaniem - mówi Mariusz Łojko, prezes Stowarzyszenia „Ocalmy Zabytek”.

Decyzją Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie na liście zabytków znalazła się

**Wpis do rejestru zabytków stanowi najwyższą formę ochrony prawnej zabytkowych wagonów tramwajowych.**



FOT. MAREK JASZCZYŃSKI

**Skład wagonów 720+701 jeszcze na trasie. Widać charakterystyczne przeszklenie poniżej kabiny motorniczego. To jeden z ocalonych tramwajów**

tramwajowa „eLka”, która do niedawna pełniła funkcję składu szkoleniowego i ze względu na swój charakter, wygląd (pierwszy z wagonów posiada zamiast części siedzeń pulpity) zasługiwała na ocalenie. Podobnie do rejestru zabytków województwa zachodniopomorskiego trafił skład wagonów typu 105N (wyprodukowany w latach 1978-1979), a popularnie nazywanego „szybkowcem”. Charakterystycznym elementem wyglądu tych wagonów były owalne szybki nad drzwiami wejściowymi oraz w kabinie motorni-

czego, zlokalizowane pod szybą czołową i szybami bocznymi.

Ale to nie wszystko. W lutym stowarzyszenie przesłało do zweryfikowania listę pojazdów (31 sztuk). Po wstępnym rozpoznaniu ZWKZ odmówił wszczęcia postępowania w stosunku do części pojazdów (13 sztuk) - ponieważ niektóre z nich wpisane były w inwentarzu muzealnym lub już nie istniały. Wobec pozostałych wagonów tramwajowych, (18 sztuk - tramwaje typu N i 4N), ZWKZ podjął decyzję o wpisie do rejestru zabytków.

- Wpis do rejestru zabytków nie tylko stanowi najwyższą formę ochrony prawnej zabytkowych wagonów tramwajowych, ale także otwiera możliwości na uzyskanie dofinansowania ze wszelkich źródeł na niezbędny remont czy utrzymanie tych pojazdów - mówi Łojko. - W interesie szczecinian jest aby te zabytkowe pojazdy pozostały w Szczecinie, ale niezbędny jest też ciekawy pomysł na ich zagospodarowanie. Teraz władze Szczecina wraz z Miłośnikami Komunikacji powinny zadbać o ciekawe zagospodarowanie tych zabytkowych wagonów. ©