

# Węzłowe dylematy torowe

**Najwcześniej za miesiąc dowiemy się, kto i za ile wymieni na nowe odcinki torowisk i trakcji zasilania dla tramwajów w węzłach komunikacyjnych: most Długi – Nabrzeże Wieleckie – Wyszyńskiego i pl. Szarych Szeregów w Szczecinie. To pierwsza z długiej listy inwestycji zapowiadanych do realizacji najpóźniej do końca 2023 roku z planowanym wsparciem środkami z funduszy Unii Europejskiej w obecnej jej perspektywy finansowej, czyli z budżetem ustalonym na lata 2014-2020.**

Koperty z ofertami usług od potencjalnych wykonawców otwarte zostały w połowie marca. Tę inwestycję – podobnie jak inne z długiej listy – w imieniu miasta prowadzić ma spółka Tramwaje Szczecińskie. Wpływały oferty od czterech firm i tak samo jak w przetargach na przebudowę torowiska w ul. Mickiewicza (dwukrotnie ogłaszane od ubiegłego

roku i dwukrotnie unieważniane) oraz wydłużenie linii tramwajów na Gumińcach (ostatecznie również unieważniony, ma być ogłoszony kolejny) przekraczają one oczekiwania zamawiającego. Spółka TS podała, że na realizację tego zadania zamierza przeznaczyć 31 294 957 zł brutto.

Tymczasem najtańsza za propozycji od krakowskiej spółki

ZUE opiewa na ok. 44,9 mln zł. Najdroższa, złożona przez spółkę TOR-KAR SSON z Warszawy, została skalkulowana na blisko 52,9 mln zł. Swoje oferty przedstawiło także konsorcjum poznańskich firm TOR-MEL i TERLAN (z ceną 46,9 mln zł) oraz konsorcjum polsko-hispańskie spółek Balzoła Polska z Warszawy i Construcciones y Promociones Balzoła SA z Bilbao (z kwotą 45,7 mln zł).

Przyjęte w postępowaniu kryteria oceny ofert to: cena (60 proc.), doświadczenie kierownika budowy (20 proc.) oraz deklarowany okres gwarancji jakości na roboty budowlane (20 proc.).

Zakładany czas na przebudowę infrastruktury tramwajowej w tych dwóch istotnych węzłach

– na pl. Szarych Szeregów (wraz z odcinkiem w ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego do pl. Odrodzenia, gdzie ma powstać pas autobusowo-tramwajowy) oraz od wysokości skrzyżowania z ul. Sołtysią do skrzyżowania Wyszyńskiego – Nabrzeże Wieleckie to 15 miesięcy. W sumie w tych miejscach zbiegają się trasy przejazdu połowy wszystkich regularnych linii tramwajowych w mieście. Długość torów z trakcją do wymiany wynosi odpowiednio w obrębie pl. Szarych Szeregów i w ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego prawie 869 metrów, a w węzle Wyszyńskiego – Nabrzeże Wieleckie ponad 1138 m. W tym ostatnim przewidziano dodatkową relację skrotną w kierunku Wałów Chrobrego (obecnie jest ona tylko ze skrzyżowania Wyszyńskiego – Nabrzeże Wieleckie do dworca PKP Szczecin Główny).

Na początku czerwca spółka TS przekazała potencjalnym wykonawcom prośbę o wydłużenie terminu związania ofertą do dnia 11 sierpnia 2019 r. wraz z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wpłaconego przez nich wadium.

– Przetarg na wykonanie węzłów jest zadaniem bardzo dużym i złożonym. Komisja przetargowa ma ogromną ilość dokumentów i zmiennych do przeanalizowania. W trakcie takiego postępowania należy sprawdzić najmniejsze szczegóły i przeliczyć Tabele Elementów Rozliczeniowych, ponieważ każda z pozycji wyceniana jest osobno. Niejednokrotnie do wykonawców wysyłane są prośby o wyjaśnienia lub uzupełnienie. W tej chwili jesteśmy na końcowym etapie weryfikacji dokumentów. Wykonawcy związali się z ofertą do 11 sierpnia i do tego czasu wyłoniony zostanie wykonawca robót na przebudowę węzłów Wyszyńskiego i plac Szarych Szeregów – zapowiada Hanna Pieczyńska, rzeczniczka prasowa spółki Tramwaje Szczecińskie. ©©



Węzeł komunikacyjny u zbiegu ulic Stefana Wyszyńskiego i Nabrzeże Wieleckie z torowiskiem przy moście Długim