

Tramwaje wjechały na przebudowaną ul. Arkońską. Wiemy, które linie i dokąd pojedą po nowych torach

ANDRZEJ KRAŚNICKI JR 21-05-2020 13:28



Jazda testowa tramwaju na nowym torowisku zmodernizowanego odcinka ul. Arkońskiej (Dariusz Wołoszczuk/ZDiTM)

Dwa tramwaje - przegubowa tatra oraz częściowo niskopodłogowy moderus beta - przejechały z powodzeniem po nowych torach przez zmodernizowany odcinek ul. Arkońskiej. "Wyborcza" poznała plan wykorzystania nowej trasy tramwajowej.

Testy zostały przeprowadzone w środę rano. Nową trasę tramwajową między pętlą Las Arkoński a al. Wojska Polskiego pokonały dwa tramwaje. Były to przegubowa tatra KT4Dt i częściowo niskopodłogowy moderus beta.



Jazda testowa tramwaju na nowym torowisku zmodernizowanego odcinka ul. Arkońskiej Dariusz Wołoszczuk/ZDiTM



Jazda testowa tramwaju na nowym torowisku zmodernizowanego odcinka ul. Arkońskiej. Tramwaj wjeżdża w ul. Arkońską przez rondo Olszewskiego z al. Wojska Polskiego Dariusz Wołoszczuk/ZDiTM

Po dojechaniu do tego ronda zawracały następnie na pobliskiej pętli Głębokie.

To nie były pierwsze tramwaje na tej zbudowanej od podstaw trasie, bo kilka miesięcy temu przejechał powoli tu tramwaj sprawdzający ustawienie sieci trakcyjnej. I na tym się skończyło, bo trzeba było poczekać na finał prac przy budowie nowego systemu zasilania nowego odcinka linii tramwajowej. Już w trakcie budowy okazało się bowiem, że te podstacje, które są w okolicy, nie udźwigną zasilania nowej trasy.

Teraz – po kilku miesiącach – przeprowadzono ostateczny test poprzedzający wprowadzenie na ten odcinek linii tramwajowych. Jakże się tu pojawią?

Jakie tramwaje pojedą nową ul. Arkońską?

Jak poinformowała „Wyborczą” Hanna Pieczyńska z Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego, na pierwszym etapie wydłużona zostanie linia 3, która kończy dziś bieg na pętli Las Arkoński. Plan zakłada, że „trójka” nie wjedzie na wspomniana pętla. Zatrzyma się tylko na przystanku przy niej (dziś to przystanek dla wysiadających z tramwajów 3 i 10) i pojedzie prosto, po nowych torach.

Po drodze zatrzyma się przy stadionie Arkonii, a następnie przy uliczce prowadzącej do kąpieliska Arkonka.



Jazda testowa tramwaju na nowym torowisku zmodernizowanego odcinka ul. Arkońskiej Dariusz Wołoszczuk/ZDiTM



Jazda testowa tramwaju na nowym torowisku zmodernizowanego odcinka ul. Arkońskiej Dariusz Wołoszczuk/ZDiTM

Kolejnym przystankiem będzie ten przed rondem Olszewskiego. Tu „trójka” skręci w lewo w al. Wojska Polskiego i zawróci na zajezdnię „Pogodno”.



Jazda testowa tramwaju na nowym torowisku zmodernizowanego odcinka ul. Arkońskiej. Tramwaj wyjeżdża z ul. Arkońskiej przez rondo Olszewskiego na al. Wojska Polskiego Dariusz Wołoszczuk/ZDiTM

Dlaczego trasa skończy się tam, a nie np. nad Jeziorem Głębokim? To ma związek z rychłym zamknięciem tej pętli, która jest przebudowywana wraz z całym węzłem.

– Podczas zamknięcia ruchu dla tramwajów na Głębokim prawdopodobne jest skierowanie do Lasu Arkońskiego linii 1 i 9 – tłumaczy Hanna Pieczyńska.



Jazda testowa tramwaju na nowym torowisku zmodernizowanego odcinka ul. Arkońskiej Dariusz Wołoszczuk/ZDiTM



Jazda testowa tramwaju na nowym torowisku zmodernizowanego odcinka ul. Arkońskiej Dariusz Wołoszczuk/ZDiTM



Jazda testowa tramwaju na nowym torowisku zmodernizowanego odcinka ul. Arkońskiej Dariusz Wołoszczuk/ZDiTM

Jadące od strony centrum „jedyńka” i „dziewiątka” skręcą zatem na rondzie Olszewskiego w ul. Arkońską i dojadą nią do pętli Las Arkoński. Będą ją współdzielić z linią 10, która pozostaje na trasie Gumieńce – Las Arkoński.



Jazda testowa tramwaju na nowym torowisku zmodernizowanego odcinka ul. Arkońskiej. Tramwaj wjeżdża na pętlę Las Arkoński od strony

Arkonki Dariusz Wołoszczuk/ZDiTM

Czekamy na węzeł Głębokie i linię na ul. Szafera

Hanna Pieczyńska zastrzega, że opisany wyżej układ linii – także dotyczący „trójki” – jest tymczasowy i będzie funkcjonował do zakończenia trwających w tej okolicy inwestycji. Chodzi nie tylko o budowę węzła Głębokie, ale także nowego odcinka torów wzdłuż ul. Szafera wraz z nową pętlą, która powstanie za halą Netto Arena.

– Docelowy układ siatki połączeń po oddaniu Głębokiego, Łękna i Szafera jest ciągle przedmiotem analiz i szukania optymalnego dla pasażerów rozwiązania – informuje Hanna Pieczyńska.

Nowy układ komunikacyjny na ul. Szafera ma być gotowy pod koniec kwietnia 2021 roku, natomiast węzeł Głębokie w grudniu 2021 roku.

Kiedy tramwaje wjadą na nową ul. Arkońską? Najprawdopodobniej stanie się to jeszcze przed wakacjami, ale informacji na ten temat jeszcze nie otrzymaliśmy.