

Razem przeciwko taryfom pospiesznym

Szczecińscy działacze partii Razem chcą likwidacji wyższych stawek za przejazdy liniami pospiesznymi na terenie miasta oraz rozbudowy siatki połączeń tych linii, w szczególności o połączenia do Zdunowa. Jest już dostępna petycja w tej sprawie na stronie [petycjeonline](https://petycjeonline.pl).



Partia Razem uważa, że zawieszenie linii pospiesznej G było błędem.

Fot. Mirosław WINCONEK/archiwum

– Prezydent Piotr Krzystek mówi, że chce zbudować nową Polskę, ale niech zacznie od budowy nowego Szczecina, w którym autobus pospieszny nie jest luksusem – wzywa Adam Kościelak z Razem.

W petycji przeczytamy: „Odpowiednio zaplanowana i skoordynowana sieć połączeń komunikacji

miejskiej stanowi fundament wygodnego i sprawnego przemieszczania się po mieście. Codziennie tysiące mieszkańców Szczecina dojeżdża do pracy, szkół, placówek medycznych czy instytucji kultury. W związku z tym jednym z kluczowych zadań władz miasta powinno być stworzenie i utrzymanie efektywnego,

spójnego oraz dostępnego systemu komunikacji zbiorowej. Brak rozwiązań systemowych w tym zakresie skutkuje koniecznością częstszego korzystania z samochodów prywatnych, co prowadzi do zwiększenia korków, hałasu, emisji spalin oraz pogorszenia komfortu życia mieszkańców”.

Przedstawiciele Razem argumentują, że dla wielu szczecinian linie pospieszne stanowią podstawową formę codziennego transportu. Ale bilety na te linie są o sto procent droższe niż linie zwykłe dzienne i nocne. Co uderza w mieszkańców osiedli oddalonych od centrum.

Co prawda miasto w obronie taryf pospiesznych podnosi argumenty o zachęcaniu w ten sposób do podróży tramwajem, czy zwykłymi autobusami. Razem jednak kontruje: „Użytkownicy komunikacji jak mogą, unikają obarczonych ryzykiem przesiadek i potrzebują autobusów, które połączą peryferyjne osiedla z centrum w najszybszy możliwy sposób. To sprawia, że te argumenty nie są przekonujące”.

Zdaniem aktywistów linii pospiesznych jest za mało. Oceniają, że poważnym błędem było zawieszenie w październiku 2021 roku linii pospiesznej G, która zapewniała dogodne połączenie ze Szpitalem Wojewódzkim w Zdunowie.

Dotąd pod petycją podpisało się ponad 200 osób.

(as)