

Szczecin dorzuci brakujące 5,5 miliona złotych na 22 autobusy. Inny podobny przetarg się nie udał

19.09.2025, 11:10, Andrzej Kraśnicki jr

Miejska spółka Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe Dąbie dostanie brakujące pieniądze na zakup nowych autobusów hybrydowych. To będą Solarisy. Podobny przetarg w drugiej autobusowej spółce jednak się nie udał.

SPA Dąbie to jedna z dwóch miejskich spółek komunikacyjnych w Szczecinie. Operuje przede wszystkim na prawobrzeżu. Jej tabor, liczący nieco ponad sto autobusów, to pojazdy z silnikami spalinowymi. Nie ma tam autobusów elektrycznych ani hybrydowych.

Nowe autobusy hybrydowe

SPA Dąbie chce kupić cztery krótkie autobusy (trzydrzwiowe, 12-metrowe) i osiemnaście 18-metrowych przegubowców. Wszystkie z napędem mild hybrid, czyli z tak zwaną miękką hybrydą. Silnik elektryczny jedynie wspomaga silnik spalinowy, ale sam nie jest w stanie go rozpędzić. Nieco lepsze hybrydy ma druga spółka komunikacyjna Szczecina, czyli SPA Klonowica. 16 pojazdów wyposażonych jest w silniki elektryczne, które są w stanie rozpędzić autobus i dopiero potem włącza się napęd spalinowy.

W przetargu, który został podzielony na dwie części, czyli dostawę autobusów "krótkich" i przegubowych, wystartowały dwie firmy: Solaris Bus & Coach oraz MAN. Tańszą ofertę - o nieco ponad 3,25

miliona złotych zaproponował producent Solarisów. Cena przekraczała jednak zakładany budżet o ponad 5,4 miliona złotych.

Przetarg na nowe autobusy rozstrzygnięty

Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina, poinformował, że miasto dorzuci brakującą kwotę. Na swojej stronie na Facebooku opublikował pismo, które wysłał do prezesa SPA Dąbie Włodzimierza Sołtysiaka. Czytamy w nim: "Mając na uwadze celowość rozstrzygnięcia w/postępowania przetargowego Gmina Miasto Szczecin przychyliła się do wniosku Pana Prezesa i zabezpieczy brakujące środki finansowe w kwocie 5 473 500,00 zł na realizację w/w przedsięwzięcia. Proszę zatem o rozstrzygnięcie przeprowadzonego postępowania przetargowego przy uwzględnieniu najkorzystniejszej ze złożonych ofert".

I przetarg został rozstrzygnięty. Oferta Solaris Bus & Coach została wybrana. Teraz trzeba poczekać 10 dni na ewentualne odwołanie firmy MAN, a następnie dojdzie do podpisania umowy.

Autobusy 12-metrowe mają zostać dostarczone między 1 lutego 2027 roku a 31 marca 2027 roku. Natomiast przegubowe mają dotrzeć w dwóch turach po dziewięć pojazdów. Pierwsza dziewiątka razem z autobusami krótkimi, a druga między lutym a marcem 2028 roku.

Może być drugie tyle autobusów

SPA Dąbie zastrzegła sobie prawo skorzystania z opcji, czyli podwojenia zamówienia. Jeśli do tego dojdzie, to kolejne cztery autobusy 12-metrowe, pojawią się w Szczecinie w 2027 roku, a kolejnych 18 przegubowych w latach 2027-2028. Decyzja uzależniona jest od tego, czy miasto będzie mogło zapewnić finansowanie takich zakupów. Decyzja ma zapaść w ciągu pół roku od podpisania umowy na realizację podstawowego zamówienia.

"Sprawa opcji na drugie tyle - otwarta" - podsumowuje ten wątek Michał Przepiera.

SPA Klonowica unieważnia przetarg

Gorsze informacje są w sprawie drugiego przetargu na nowe autobusy, który odbył się w SPA Klonowica, a więc bliźniaczej miejskiej spółce autobusowej. Ta chce kupić sześć autobusów przegubowych, także z napędem mild hybrid. Oferty złożyło dwóch producentów. Podobnie jak w SPA Dąbie, były to firmy Solaris Bus & Coach oraz MAN. Ta pierwsza wyceniła pojazdy na 19 milionów złotych. Z kolei MAN zaproponował cenę 17,7 miliona złotych. Otwierając oferty, SPA Klonowica poinformowała, że budżet na to przedsięwzięcie to nieco ponad 16,2 miliona złotych.

Sytuacja w tym przetargu była o tyle interesująca, że niższą ofertę złożyła firma MAN, która z kolei dla SPA Dąbie wyceniła pojazdy drożej niż Solaris. Nie jest też tajemnicą, że od lat SPA Klonowica od dawna organizowała przetargi na nowe autobusy, w których zawsze wygrywał producent Solarisów. Gdyby spółka zdecydowała się dołożyć brakujące 1,5 miliona złotych do najtańszej oferty, to po raz pierwszy w zajezdni na lewobrzeżu Szczecina pojawiłyby się nowe MAN-y.

Na takie rozwiązanie SPA Klonowica się jednak nie zdecydowała. Przetarg został unieważniony, a spółka wytłumaczyła to tym, że złożone oferty przekraczały zakładany budżet.

Z naszych informacji wynika, że przetarg zostanie powtórzony, ale ze zmienioną specyfikacją. Oficjalnie po to, by chociaż jedna z nowych ofert w kolejnym postępowaniu zmieściła się w budżecie.

MAN wygrywa w Policach

Trzymanie się zakupu jednej marki dobrze widać także na przykładzie innej spółki autobusowej, czyli Szczecińsko-Polickiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego. Tam przetargi na nowe autobusy wygrywa MAN. Nie inaczej było w ostatnich tygodniach, czego efektem jest popisanie 15 września umowy na dostawę dwóch przegubowców i jednego autobusu 12-metrowego. Wartość umowy

to 5,3 miliona złotych. Pojazdy będą miały tradycyjny, spalinowy napęd, a firma MAN musi je dostarczyć w ciągu najbliższego roku.

Redagował Jerzy Połowniak