

Kiedyś był tu parking rowerowy. Po przebudowie rowerzyści muszą przypinać swoje pojazdy do ogrodzenia na przystanku

01.04.2025, Andrzej Kraśnicki jr

To świetny przykład tego, jak połączyć rower z komunikacją miejską w Szczecinie. Niestety, po rozbudowie torów tramwajowych na Krzekowie, korzystający z bike&ride stracili wygodny parking rowerowy

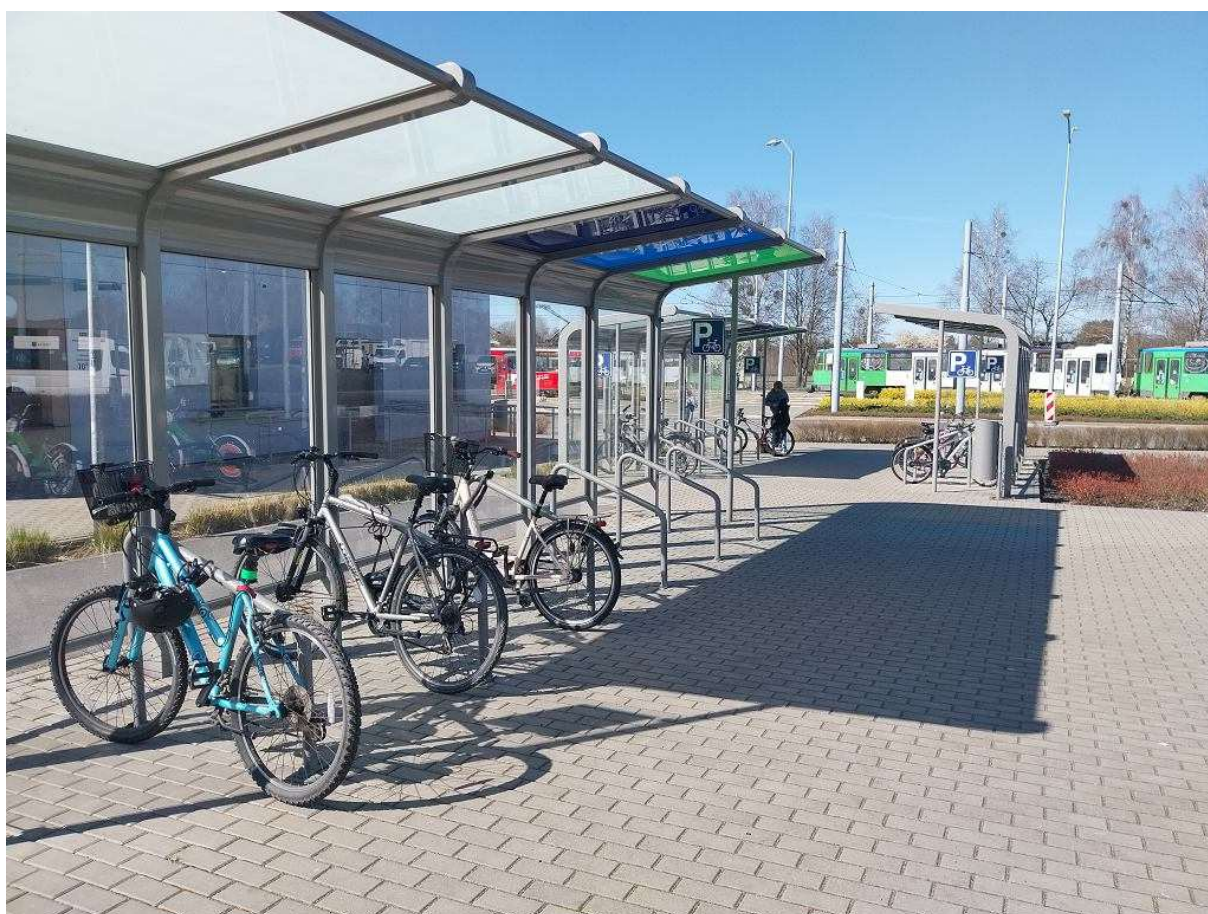
Bike&ride to odpowiednik samochodowego park&ride. W obu wypadkach naszym indywidualnym środkiem transportu przemieszczamy się tylko na części trasy do pracy, czy też szkoły. Dojeżdżamy do parkingu przy przystanku komunikacji miejskiej i dalej jedziemy już tramwajem, czy też autobusem. W Szczecinie przykładem udanego park&ride są parkingi przy ul. Hangarowej, przy ul. Jaśminowej w Zdrojach i przy pętli tramwajowej "Turkusowa". We wszystkich tych miejscach kierowcy z prawobrzeża przesiadają się do tramwajów linii 2, 7 i 8 jadących do centrum. Popularność takiej formy transportu rośnie, parking przy pętli tramwajowej jest właśnie rozbudowywany.

Bike&ride na Krzekowie i Bezzreczu w Szczecinie

Rowerowy odpowiednik widać na Krzekowie i Bezzreczu. Jeszcze przed rozbudową linii tramwajowej wzdłuż nowego odcinka ul. Sosabowskiego rowery były wykorzystywane przez mieszkańców Bezzrecza do dojazdu na pętlę tramwajowo-autobusową "Krzekowo" u zbiegu ulicy Klonowica i Żołnierskiej. Tu przesiadali się do tramwajów linii 5 i 7. Na terenie pętli był parking rowerowy w postaci

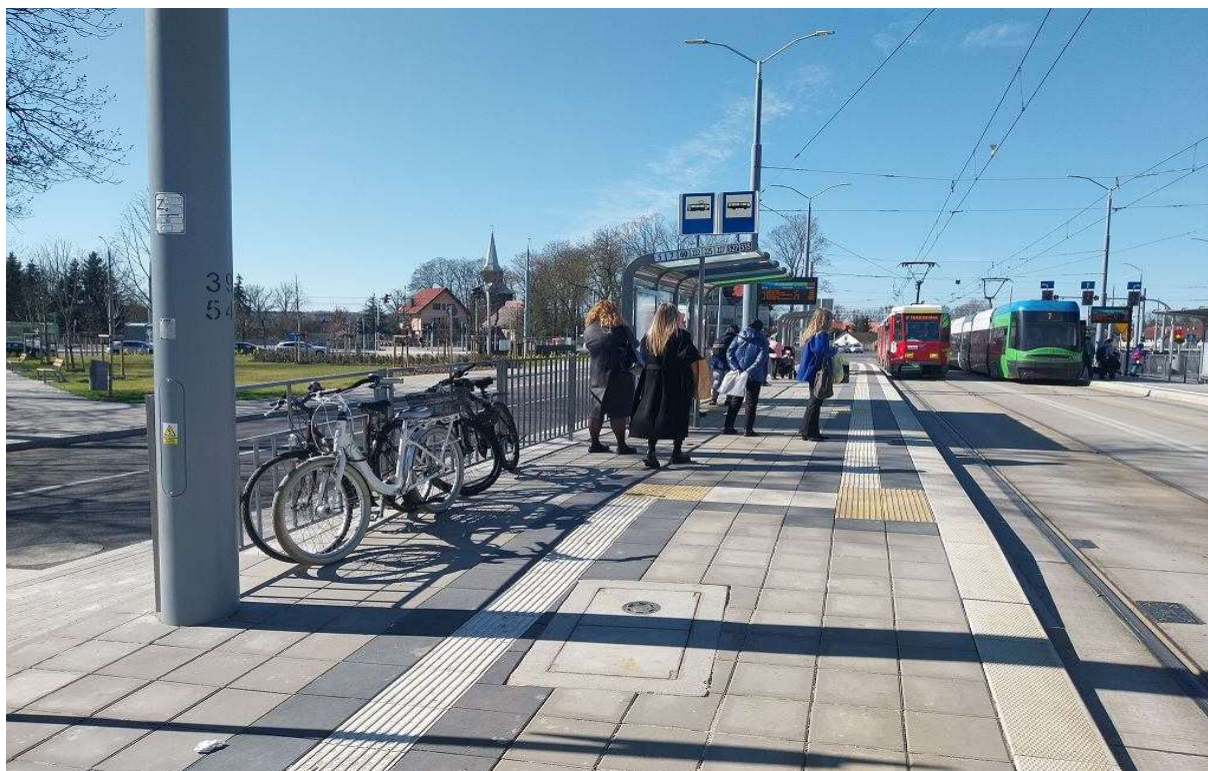
sześciu stojaków. Rowerzyści dojeżdżali tam mimo braku jakiegolwiek trasy rowerowej.

W ramach rozbudowy linii tramwajowej, pętla "Krzekowo" została zlikwidowana. Teraz tramwaje linii 5 i 7 zawracają na pętli przy ul. Szafera, gdzie od strony al. Wojska Polskiego dojeżdżają także tramwaje 1 i 3 oraz autobusy 75. Na owej pętli powstał zadaszony parking rowerowy. Jak widać na poniższym zdjęciu, jest on wykorzystywany.

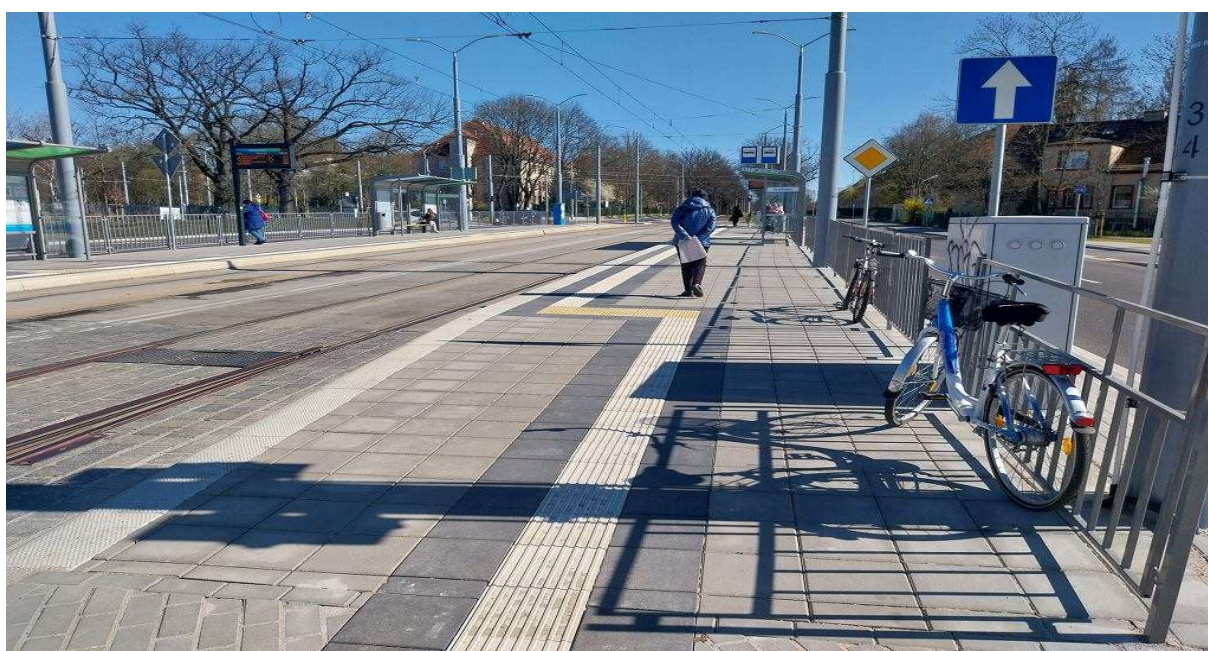


Rowerowy parking przy pętli tramwajowo-autobusowej przy ul. Szafera fot. Andrzej Kraśnicki jr

Okazuje się jednak, że część pasażerów wciąż przesiada się do komunikacji miejskiej w rejonie dawnej pętli "Krzekowo". Pętli nie ma, ale jest tam przystanek linii 5 i 7. Codziennie jest tam obrazem w postaci rowerów doczepionych do ogrodzenia rozdzielającego przystanek od jezdni.



Rowery przy ogrodzeniu przystanku przy ul. Żołnierskiej fot. Andrzej Kraśnicki jr



Rowery przypięte do ogrodzenia na przystanku przy ul. Żołnierskiej fot. Andrzej Kraśnicki jr

Teoretycznie miejsce na zadaszony parking rowerowy jest. Tuż przy przystanku, na rogu ulic Żołnierskiej i Sosabowskiego, jest skwer. Jego krawędź przy chodniku jest idealnym miejscem na lokalizację wiaty z rowerowym parkingiem - takim samym jak na nowej pętli przy ul. Szafera.



Miejsce na parking rowerowy przy przystanku przy ul. Żołnierskiej fot. Andrzej Kraśnicki jr

Rowerowa infrastruktura zachęca do korzystania z jednośladów

Istnienie rowerowej infrastruktury jest jednym z podstawowych elementów zachęcających do korzystania z rowerów jako środka komunikacji miejskiej. W przypadku Krzekowa i Bezzecza jest to o tyle cenne, że dojeżdżający w ten sposób do tramwaju, dają przykład, jak można skorzystać z roweru tylko na części trasy, zaprzeczając tym samym tezom, że mieszkańcy dzielnic odległych od centrum, są skazani na samochody, bo dojazd rowerem do śródmieścia jest za długi.

Warto zauważyć, że miasto znacząco poprawiło warunki na Bezzeczu i Krzekowie tworząc na zmodernizowanej ulicy Modrej pasy rowerowe i drogi rowerowe wzdłuż ul. Sosabowskiego.



Ulica Modra po przebudowie ma pasy rowerowe fot. Szczecińskie Inwestycje Miejskie

Zabrakło tylko kropki nad "i" w postaci jeszcze jednego parkingu dla jednośladów. Bezpieczny, zadaszony parking może zachęcić jeszcze więcej osób do praktykowania bike&ride.

Szkoda, że brak rowerowej wiaty nie został wyłapany na etapie projektu. Mam nadzieję, że to jest do naprawienia. Wystarczy często powtarzane hasła o zrównoważonym transporcie przekuć w czyn.