

PKP PLK zabiera głos w sprawie braku eurofunduszy na modernizację linii kolejowej Szczecin-Berlin

07.07.2025, 12:12, Andrzej Kraśnicki jr

Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe liczyła na dofinansowanie unijne na poziomie 85 procent. Jakie będą losy modernizacji trasy Szczecin-Berlin po przegranym konkursie na eurofundusze?

W piątek rano w artykule "Modernizacja polskiej części linii kolejowej Szczecin-Berlin nie dostanie unijnego dofinansowania" poinformowaliśmy, że projekt nie znalazł się na zwycięskiej liście inwestycji dofinansowanych z projektu CEF-Transport. To konkurs, w którym eurofundusze dzielone są w Brukseli.

Droga modernizacja linii Szczecin-Berlin

Modernizacja polskiej części linii Szczecin-Berlin ma kosztować 1,4 miliarda złotych, a spółka PKP Polskie Linie Kolejowe zakłada, że uzyska dofinansowanie na poziomie 85 procent. Duże koszty wynikają z głębokiej modernizacji linii przede wszystkim na terenie Szczecina. Jej częścią będzie między innymi budowa wiaduktu w ciągu ulicy Cukrowej, gdzie dziś jest zwykły przejazd ze szlabanami. Po przebudowie samochody mają przejeżdżać pod torami.

Bezkolizyjny ma być także przejazd na szlaku Przylep-Ostoja-Rajkowo. Powstaną też nowe przystanki kolejowe: Szczecin Pomorzany Południowe, Warzymice, Przecław, a także stacja w Kołbaskowie. Umożliwi ona zmianę kierunku jazdy pociągów

Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, która docelowo ma docierać także do zachodnich dzielnic i peryferii Szczecina.

1,4 miliarda złotych to i tak nieco okrojona wersja inwestycji, bo PKP PLK zrezygnowały na razie z budowy przy tej okazji piątego peronu stacji Szczecin-Główny, próbując właśnie ograniczyć koszty.

Minister Marchewka o linii Szczecin-Berlin

W sobotę przedstawiliśmy stanowisko Arkadiusza Marchewki, wiceministra infrastruktury i pociąga ze Szczecina, który przyznał, że w obecnej sytuacji na nowo trzeba szukać pomysłu na dofinansowanie inwestycji ze źródeł poza budżetowych.

W poniedziałek otrzymaliśmy w tej sprawie stanowisko spółki PKP Polskie Linie Kolejowe, która wylicza, że kolej nie jest całkiem przegrana. Dofinansowanie otrzymały dwa projekty, czyli prace na linii Rail Baltica na Podlasiu oraz wdrożenie nowego systemu bezpieczeństwa ruchu. To łącznie 390 milionów euro dofinansowania.

"Mimo wysokiej oceny projektu modernizacji linii kolejowej na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Gumieńce – granica państwa (Tantow) oraz modernizacji linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Czachówek Wschodni nie uzyskały dofinansowania" - czytamy w odpowiedzi PKP PLK.

PKP PLK o linii Szczecin-Berlin

Mając na uwadze znaczenie linii kolejowych numer 408 i 409 [to polski odcinek trasy Szczecin-Berlin] dla ruchu transgranicznego, kontynuujemy proces przygotowania inwestycji i pozyskania niezbędnych decyzji administracyjnych - deklaruje w imieniu spółki Bartosz Pietrzykowski z biura prasowego PKP PLK. - W przypadku przyznania spółce funduszy z innych źródeł, niezwłocznie rozpoczniemy proces wyłaniania wykonawcy i przystąpimy do realizacji prac budowlanych.

Ze wspomnianej już rozmowy "Wyborczej" z Arkadiuszem Marchewką wynika, że informacji o nowych źródłach finansowania można spodziewać się w ciągu kilku miesięcy. Może to się zbiec z finałem prac projektowych i uzyskiwaniem niezbędnych do rozpoczęcia budowy pozwoleń.