

Jest przetarg na modernizację torów tramwajowych wzdłuż ul. Matejki. Mamy projekt organizacji ruchu

24.04.2025, 16:11, Andrzej Kraśnicki jr

Tramwaje Szczecińskie ogłosiły przetarg na zbudowanie od podstaw nowego torowiska na ul. Matejki. Budowa poważnie utrudni ruch samochodowy.

Chodzi o zbudowanie od nowa torów tramwajowych na ul. Matejki między ulicami Piłsudskiego i Malczewskiego.

Tory na ul. Matejki w Szczecinie rozpadają się

Torowisko poprowadzone między jezdniami ul. Matejki w Szczecinie powstało w połowie lat 80. XX wieku. Wówczas ulica Matejki była przebudowywana. Poniemiecka brukowana jezdnia z torowiskiem zmieniła się w dwujezdniową arterię z trasą tramwajową między jezdniami. Warto przypomnieć, że wiązało się to z wycięciem około 30-metrowego pasa parku Żeromskiego. Zdjęcie z tych czasów można zobaczyć w serwisie fotopolska.eu.

O tym, że torowisko jest w fatalnym stanie, wiadomo od kilku lat. Szansą na jego modernizację była tzw. torowa rewolucja, która wkroczyła w ten rejon miasta w 2021 r. Modernizacja ograniczyła się jednak do odcinka ul. Matejki między ul. Piłsudskiego a Bramą Królewską. Inwestycja nie objęła najbardziej zdegradowanego odcinka torowiska od ul. Piłsudskiego do ul. Malczewskiego.

Tramwaje Szczecińskie doskonale wiedziały, w jakim stanie jest ten fragment tramwajowej trasy. Kiedy z powodu prowadzonej po sąsiedzku gruntownej modernizacji, także na tej trasie wstrzymano ruch tramwajów, spółka podjęła próbę reanimacji torów na własną rękę. Ekipa techniczna Tramwajów Szczecińskiej wyposażona była w koparkę, łomy, kilofy, drewniane podkłady i tłuczeń. Te dość prymitywne metody na torowisku, które dosłownie zapadało się, nie zdały egzaminu. O skutecznym odwodnieniu nie mogło być mowy. Obecnie torowisko jest w tak złym stanie, że wprowadzono na nim ograniczenie prędkości do 10 km na godzinę.

"W praktyce jedynym sensownym rozwiązaniem dla tego odcinka jest zbudowanie go na nowo, od podstaw, już według współczesnej technologii. To już wydatki liczone w milionach" - alarmowaliśmy w maju 2023 r.

Przetarg na modernizację torów na ul. Matejki

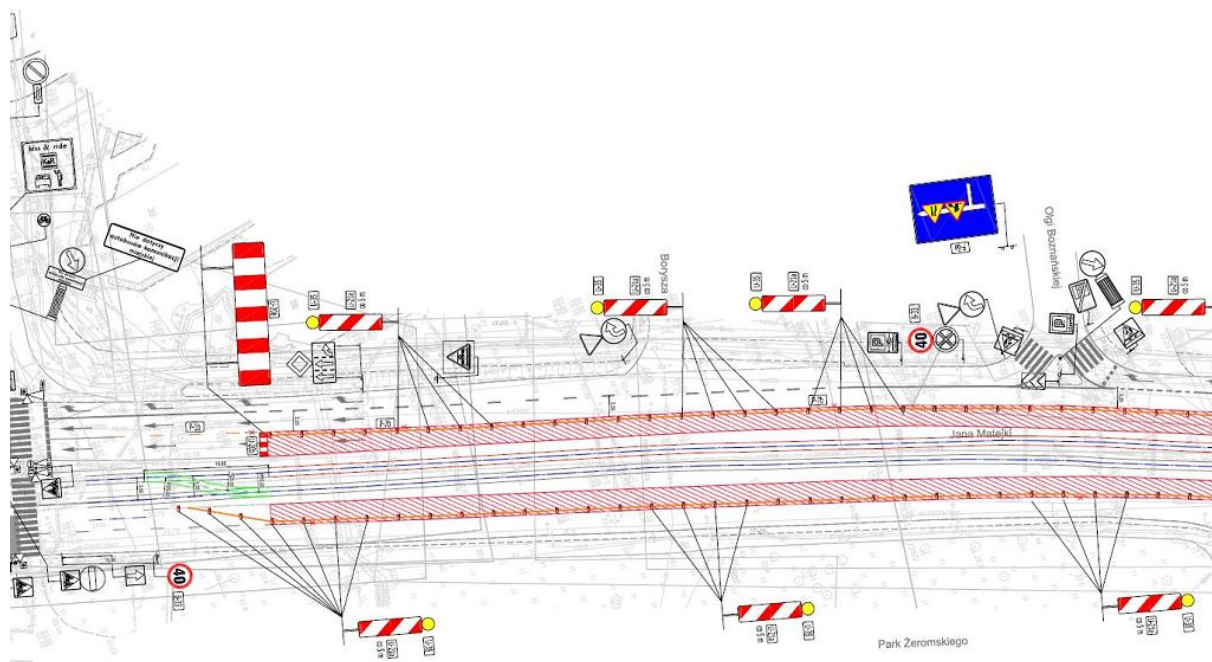
W styczniu 2025 roku w magistracie zapadła decyzja o znalezieniu funduszy na modernizację. W budżecie miasta na 2025 rok zapisano na nią 2,96 mln zł. Czy to wystarczy?

Tego dowiemy się w wyniku ogłoszonego w czwartek 24 kwietnia przetargu. Tramwaje Szczecińskie czekają na oferty do 12 maja. Wykonawca, który zostanie wybrany, będzie miał na realizację zadania 120 dni. Tory zostaną wykonane w technologii podsypkowej. To oznacza szyny ułożone na podkładach osadzonych w tłuczniu.

Zajrzeliśmy do dokumentacji, w której rozrysowana jest m.in. organizacja ruchu. Wynika z niej, że ruch tramwajowy na modernizowanym odcinku zostanie utrzymany, ale ma odbywać się wahadłowo. Na tym odcinku kursują linie 5 i 11. W obu przypadkach tramwaje jeżdżą co 15 minut.

Prace na torowisku będą oznaczać także utrudnienia na jezdni dla samochodów. W pierwszym etapie zwężona do jednego pasa zostanie jezdnia ul. Matejki prowadząca w kierunku Trasy Zamkowej. W drugim

etapie podobnie zwężona zostanie jezdnia w przeciwną stronę (obie mają na co dzień po dwa pasy).



W dwóch etapach prac jezdnie ulicy Matejki w obu kierunkach zostaną zwężone do jezdniego pasa w każdą stronę. fot. dokumentacja przetargowa

W trzecim etapie zwężona będzie tylko jezdnia wzdłuż parku Żeromskiego, ale w czwartej części prac znów będzie zwężenie na obu jezdniach.

W czasie prac dopuszczalna prędkość samochodów zostanie ograniczona do 40 km na godzinę.