

Bez uciążliwych dźwięków na łukach, czyli ciche tramwaje

Szczecin

Marek Jaszczynski

marek.jaszczynski@polskapress.pl

Smarownice to urządzenia do automatycznego smarowania szyn na łukach, dzięki temu tramwaje poruszają się ciszej, a przy okazji zmniejsza się zużycie torowisk. Gdzie takie urządzenia są w Szczecinie?

W Szczecinie jest w tej chwili 41 smarownic. Bez nich tramwaje jeździłyby na łukach zdecydowanie głośniej.

- Te urządzenia montuje się głównie na łukach, aby zminimalizować tarcie, a co za tym idzie zużycie szyn, kół jezdnych oraz hałas - wyjaśnia Hanna Pieczyńska, rzeczniczka

prasowy Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. - Smarownice są między innymi na ulicy Kwiatowej, placu Kościuszki, pętli na Krzekowie, Dworcu Niebuszewo, Alei Niepodległości, Piastów, Wawrzyniaka, Bohaterów Warszawy, Jagiellońskiej, Bramie Portowej, Basenie Górniczym, Pętli Potulicka, Turkusowa, Goćław, Pomorzany oraz Zajezdni Pogodno.

Jest też dobra wiadomość. Będzie więcej takich urządzeń. Po zakończeniu prac na skrzyżowaniu ulicy Krzywoustego z aleją Bohaterów Warszawy przybędą 2 kolejne, a po otwarciu pętli na Arkońskiej jeszcze 12.

©



Smarownica zmniejsza charakterystyczny dźwięk, który powstaje przy skręcaniu tramwajów, a tory zużywają się dużo wolniej