

# Mega kredyt, aby w Szczecinie żyło się łatwiej, uruchomiony

Mariusz Parkitny 20 sierpnia 2019



**Jest pierwsze 408 mln zł kredytu na największe szczecińskie inwestycje. Trwa wybór zadań, które zostaną sfinansowane w pierwszej kolejności.**

Przed wakacjami radni Szczecina zgodzili się na zaciągnięcie prawie 900 mln zł kredytu w Europejskim Banku Inwestycyjnym z siedzibą w Luksemburgu. To nietypowa instytucja. Jego założycielami są państwa Unii Europejskiej, dlatego EBI udziela pożyczek na preferencyjnych warunkach, bo na nich nie zarabia.

Na początku sierpnia została podpisana umowa na pierwszą transzę kredytu. Chodzi o 408 mln zł z przyrzeczeniem rozpatrzenia wniosku o kolejne 469 mln zł. Co ciekawe w praktyce to EBI decyduje, na które inwestycje da pieniądze. Dlatego jego przedstawiciele dostali kilka miesięcy temu całą listę inwestycji, które planowane są w Szczecinie na lata 2019-2023. Wysłannicy banku sprawdzali w Szczecinie szczegóły projektów. Na wszystkie oczywiście nie starczyłoby pieniędzy, dlatego EBI wybierze kilka zadań do współfinansowania.

- Trwa weryfikacja listy inwestycji, które zostaną z kredytu sfinansowane. Kredyt zgodnie z założeniem ma zostać przeznaczony na sfinansowanie programu inwestycyjnego miasta o wartości 2,4 mln zł. Kredyt dostępny będzie w transzach (nie więcej niż czterech) po przedstawieniu opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej w sprawie możliwości spłaty transzy - mówi Piotr Zieliński ze szczecińskiego magistratu.

## Dług lista inwestycji

Lista inwestycji, które mogą być wsparte kredytem z EBI jest długa. To m. in. budowa węzła Granitowa, czyli przebudowa ulic Krygiera i Granitowej (jest w toku), budowa torowiska do Mierzyna i przez ulicę Szafera (od alei Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego), modernizacje torowisk na ulicach Kolumba, Powstańców Wielkopolskich, pętla Pomorzany,

usprawnienie dostępu drogowego do portu w Szczecinie, w tym [budowa mostu](#) Kłodnego na Łasztownię, budowa stadionu Pogoni i Centrum Szkolenia Dzieci i Młodzieży, przebudowa skrzyżowania przy jeziorze Głębokie, przebudowa węzła Łękno, czy zakup autobusów elektrycznych.

Oprócz kredytu z EBI, pozostałe pieniądze, które mają sfinansować największe inwestycje to wkład własny miasta - ok. 1 mld zł i unijne dotacje - 1, 048 mld zł. Z pieniędzy z EBI nie będzie finansowany aquapark Fabryka Wody.