

Samochodem, autobusem, pociągiem, rowerem? W Szczecinie zaczynają się konsultacje na temat miejskiej mobilności

Andrzej Kraśnicki jr 30.01.2023, 08:45

Plan dla Szczecina ma być "strategią długoterminową, nastawianą na zapewnienie dobrego dostępu do celów podróży i usług, zawierającą również plan wdrożenia". Dziś zaczynają się konsultacje społeczne w sześciu miastach szczecińskiej metropolii.

Opracowanie będzie miało tytuł „Plan zrównoważonej mobilności miejskiej Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030 (z perspektywą 2040)”. Powstaje na zlecenie Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, czyli Szczecina oraz sąsiadujących z miastem samorządów.

Kolej metropolitalna z nowej puli eurofunduszy

To stowarzyszenie stoi za projektem Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej – projektu, który posypał się z winy zaangażowanej w to przedsięwzięcie państwowej spółki PKP Polskie Linie Kolejowe. Wobec chaosu organizacyjnego poczynionego przez kolej SSOM było praktycznie bezradne, na co wskazał raport Najwyższej Izby Kontroli, który omawialiśmy kilka dni temu w artykule [„NIK sprawdziła, dlaczego zawalił się projekt Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Raport druzgocący dla PKP PLK”](#).

Wiadomo już, że projektu SKM nie uda się w pełni zrealizować w kończącej się wraz z 2023 rokiem aktualnej perspektywie unijnej. Trzeba będzie starać się o fundusze na jego kontynuację z kolejnej puli na lata 2021-2027. Komisja Europejska nie szczędzi gotówki na projekty związane z komunikacją publiczną, poczynając od dróg rowerowych, poprzez autobusy, tramwaje i w końcu także i kolej. Pomysły muszą być jednak przemyślane, szczególnie jeśli dotyczą tak rozległego i skomplikowanego w obsłudze komunikacyjnej obszaru jak metropolia.

„Plan to strategiczny dokument, który będzie zawierać długoterminową wizję i konkretne cele w zakresie poprawy transportu w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym” – czytamy zatem w zapowiedzi konsultacji na ten temat.

Zrównoważony transport w Szczecinie i okolicach

Zrównoważony transport to taki, w którym wszystkie środki transportu, czyli samochody, autobusy, tramwaje, rowery, a w końcu także i sami piesi funkcjonują w układzie, który wzajemnie się uzupełnia. W praktyce to przede wszystkim reedukacja samochodu jako jedyne go pojazdu, którym się poruszamy od startu do mety, bo to oznacza korki w mieście, problemy z parkowaniem itp. Nie jest to w Szczecinie już jakąś egzotyką. Parking park&ride przy ulicy Hangarowej długo stał pusty i dopiero rozkopanie centrum (modernizacja torów i inne przebudowy) zachęciła sporą część kierowców z rejonu prawobrzeża do pozostawiania na nim samochodu i przesiadki do tramwaju. Dziś parking codziennie jest pełny.

Od lat zrównoważony transport „uprawiają” mieszkańcy Gryfina, Stargardu i innych miejscowości przy liniach kolejowych, którzy codziennie przyjeżdżają do Szczecina pociągami, a dalej do celu docierają pieszo lub komunikacją miejską. Wspomniana SKM ma to znacznie ułatwić.

Główny cel planu zrównoważonej mobilności miejskiej to nacisk właśnie na komunikację publiczną, ale także stworzenie spójnej sieci infrastruktury rowerowej, a co za tym idzie zmniejszenie natężenia ruchu samochodowego, powstawanie nowych centrów przesiadkowych parkingów park&ride.

Terminy i miejsca konsultacji

Komisja Europejska wymaga, by takie dokumenty powstawały ze wsparciem mieszkańców, czyli poprzez tzw. konsultacje społeczne. Ich podstawowy cel to zebranie informacji o potrzebach komunikacyjnych, oczekiwaniach i problemach do rozwiązania.

Konsultacje zaczynają się dziś od spotkania w Szczecinie w godz. 17.30-20.30 w sali sesyjnej w gmachu Urzędu Miasta przy pl. Armii Krajowej. Kolejne odbędą się w:

- Gryfinie – 31 stycznia, godz. 17-20, Urząd Miasta i Gminy Gryfino, sala 25
 - Goleniowie – 1 lutego, godz. 17-20, Urząd Miasta i Gminy Goleniów
 - Policach – 2 lutego, godz. 17.20, Urząd Miejski w Policach, sala 32
 - Świnoujściu, 6 lutego, godz. 17-20, Miejski Dom Kultury
 - Stargardzie, 7 lutego, godz. 16-19, Urząd Miejski, sala 111.
-