

Pierwsze elektrobusesy dla Szczecina będą gotowe? Nadal są wątpliwości

Szczecin

Marek Jaszczyski

marek.jaszczyski@polskapress.pl

Termin dostawy pojazdów upływa z końcem lutego. Do-puszczalne opóźnienie to mie-siąc. Liczymy, że firma Ursus Bus wywiąże się z umowy i dostarczy 11 autobusów z na-pędem elektrycznym.

Wiadomo, że pod koniec listo-pada ubiegłego roku przedsta-wiciele Urzędu Miasta Szczecin byli z wizytą w siedzibie do-stawcy, żeby zweryfikować stan zaawansowania i wywią-zywania się firmy z kontraktu. Jak zapewniają urzędnicy, na bieżąco monitorowana jest sytuacja w Ursus Bus S.A.

Przypomnijmy, że polsko-ukraińskie konsorcjum firm, na czele z Ursus Bus ma dla Szczecina zrobić jedenaście elektrobusesów.

- Zgodnie z zapisami umowy, autobusy powinny być dostarczone do 28 lutego 2020 roku. Miasto ma prawo odstą-pić od umowy w przypadku gdy opóźnienie przekraczać bę-dzie 30 dni. Na ten moment li-czymy na realizację kontraktu - mówi Piotr Zieliński, rzecznik prasowy miasta ds. inwestycji.



FOT. KAROL SZADKOWSKI (AMZ KUTNO)/JC340

Ursus CS 12 E. Podobne autobusy mają trafić do naszego miasta. Termin dostarczenia 11 pojazdów upływa 28 lutego

- Jednocześnie miasto prowa-dzi rozmowy z instytucjami, od których pozyskane zostało dofinansowanie na zakup au-tobusów. Rozmowy te mają na celu zabezpieczenie Szczecina przed utratą pozyskanych środków zewnętrznych, gdyby Konsorcjum Ursus Bus nie wy-więzało się z kontraktu.

Koszt zakupu to 38 289 900 zł, wsparty dofinansowaniem pochodzącym z dwóch źródeł: 5,7 mln zł w ramach działania 2.2 Zrównoważona multi-mo-dalna mobilność miejska i dzia-łania adaptacyjne łagodzące

zmiany klimatu w ramach Stra-tegii ZIT dla Szczecińskiego Ob-szaru Metropolitalnego oraz 6 mln zł w ramach programu GE-PARD.

O poważnych kłopotach Ur-susa poinformował portal bran-żowy transport-publiczny.pl, który napisał, że fiaskiem za-kończyły się negocjacje z ame-rykańskim funduszem, który miał ratować Ursus Busa. 21 stycznia akcjonariusze Ursusa mają zdecydować o połączeniu z Ursus Bus. To plan ratunkowy dla spółki produkującej auto-busy. ©©