

# Doświetlanie chodników przy tramwaju

**Szykuje się kolejne z licznych zleceń dodatkowych na uzupełnianie infrastruktury wokół trasy tzw. szybkiego tramwaju na prawobrzeżu Szczecina. Trwa ogłoszony przez magistrat przetarg na wykonawcę latarni. Chodzi o doświetlanie chodników przy tramwaju między przystankiem „Jaśminowa ZUS” i pętlą „Turkusowa” wraz z przejściem do niej pod kolejowym wiaduktem.**

Wcześniej, tj. na etapie projektowania tej komunikacyjnej inwestycji, nikt nie zauważył problemu i nie dostrzegł, że dojścia wzdłuż wykopu należałoby również oświetlić, zwłaszcza od strony ulicy Batalionów Chłopskich czy pobliskich ulic Bagiennej i Torfowej, gdzie znajduje się zabudowa mieszkaniowa, a tym samym potencjalna grupa mogących korzystać z komunikacji miejskiej (pod warunkiem zapewnienia do niej bezpiecznego dostępu).

Na odcinku ok. 800 m od przystanku „Jaśminowa ZUS” do pętli „Turkusowa” ma więc pojawić się dodatkowe oświetlenie. Dokumentacja projektowa, za której opracowanie też trzeba było dodatkowo zapłacić, zakłada ustawienie w tamtym rejonie 34 słupów latarni z oprawami parkowymi. Urzędnicy magistratu dali wykonawcy 4-miesięczny termin wykonania zlecenia.

Miasto zamierza przeznaczyć na montaż takiego zestawu nowych latarni na końcowym odcinku trasy tzw. szybkiego tramwaju do

250 tys. zł. Zgłosiły się trzy firmy i wszystkie z ofertami cenowymi poniżej tej kwoty. Zakład Robót Elektro-Energetycznych inż. Przemysław Jurczak z Goleniowa skalkulował wynagrodzenie na 182 331,59 zł, Spółka Cywilna Jacek

Pelc ze Szczecina wyceniła te roboty na 234 650,34 zł, a ELEKTRO-SPORT s.c. z Lisowa złożyła ofertę z kwotą 197 628,76 zł.

W obecnych realiach rynku usług budowlanych i przetargów samorządowych to ewenement, gdyż już normą i to od wielu miesięcy się stało, że potencjalni wykonawcy na jakiegokolwiek roboty zlecane przez magistrat bądź podległe mu jednostki budżetowe proponują aktualnie ceny swych usług nawet dwukrotnie wyższe... ©

**Mirosław WINCONEK**



*Pętla „Turkusowa” i dojście do niej od strony wiaduktu kolejowego. Do tej pory, tj. od prawie trzech lat od uruchomienia, bez oświetlenia. Pasażerowie doczekają się go za dodatkowe pieniądze dopiero nadchodzącej zimy.*