

Cięcia w komunikacji. Linia pospieszna „F” już nie pojedzie



FOT. MAREK JASZCZYŃSKI

Linia pospieszna „F” została uruchomiona w 1994 roku. Kursuje w dni powszednie w godzinach szczytu. Jej historia skończy się 31 grudnia 2019 roku. Czy czeka nas kolejne ograniczenie innych kursów autobusowych?

Marek Jaszczyński
marek.jaszczynski@polskapress.pl



Police/Szczecin

To nie jest dobra informacja dla tych, którzy korzystają z komunikacji miejskiej. Z rozkładu wypada jedyna linia pospieszna łącząca Police ze Szczecinem. To najszybsze połączenie transportem zbiorowym dwóch miast.

- Od 1 stycznia 2020 roku nastąpią zmiany w kursowaniu linii 76, 95, 98, 99, A, B i F. Kursowanie linii F zostanie zawieszono - informuje Hanna Pieczyńska, rzecznik Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego. Powód wycofania linii? Usłyszeliśmy, że

to kwestia cięć wydatków. Czy to oznacza zapaść komunikacji miejskiej? Wiemy jak to powinno wyglądać w teorii.

- Według specjalistów od rozwoju miast zawsze warto inwestować w szybką i sprawną komunikację miejską, a jednocześnie stawiać trudnienia w poruszaniu się prywatnych aut po centrum miasta - komentuje Marek Molewicz, ekspert szczecińskiego oddziału Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej. - Prawdę jest też, że ta komunikacja musi być dostosowana do potrzeb mieszkańców, być sprawną i punktualną, a także przyjazną dla pasażera, a więc również i czystą oraz ciepłą w zimie, a chłodną w lecie.

Prof. Wojciech Bąkowski

z Katedry Organizacji i Zarządzania Uniwersytetu Szczecińskiego przypomina, że Szczecin wydaje nie mało na komunikację, a mimo to z roku na rok ubywa pasażerów.

- Na przestrzeni ostatnich 4-6 lat dopłaty do komunikacji miejskiej zmieniły się z około 80 milionów złotych do 120 mln zł. Spada liczba przewożonych pasażerów, około 1-1,2 procent każdego roku - mówi Wojciech Bąkowski.

Warto inwestować w sprawną komunikację miejską, a jednocześnie stawiać trudnienia w poruszaniu się prywatnych aut

Pomysł z likwidacją linii pospiesznej z Polic do Szczecina nie jest nowy. Pierwsze propozycje pojawiły się w maju 2014 roku. Taka propozycja znalazła się w opracowaniu koncepcji na zlecenie Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, a dokonał tego zespół Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego. Pierwszy wariant zakładał likwidację linii B, D, E i F, a pozostawienie kursów autobusów A, C i G, ale na skróconej trasie. Drugi wariant to likwidacja wszystkich autobusów pośpiesznych, ale uruchomienie nowego kursującego przez ul. Krygiera. Trzeci wariant to również likwidacja wszystkich linii pośpiesznych, nowością miałyby być linia autobusowa kursująca z osiedla Kasztanowego przez Dąbie do Basenu Górniczego.

©©