

Budowa ruszy lada dzień

Znamy inżyniera kontraktu i wiemy, kto będzie wykonawcą prac (za nami są nawet długotrwałe procedury związane z przetargiem, choćby rozpatrywanie odwołań). Teraz czas na podpisanie umów i przekazanie placu budowy wykonawcy, który ma przedłużyć o kolejne kilkaset metrów obwodnicę śródmiejską i przebudować skrzyżowanie al. Wojska Polskiego z ul. Romualda Traugutta w Szczecinie.

Można więc powiedzieć, że największa miejska inwestycja drogowa ruszy lada dzień. Konkretnie? Najpewniej na przełomie września i października.

– Obecnie trwa przygotowywanie umowy do podpisania. Chodzi m.in. o dokumenty finansowe. To jest proces zależny w 90 proc. od wykonawcy, nie od miasta – podkreśla Dariusz Sadowski z Centrum Informacji UM. – Przypomnę, że związanie ofertą jest do końca

września i do tego czasu umowa powinna być podpisana.

Po podpisaniu umów z wykonawcą miasto przekaże plac budowy konsorcjum firm Roverpol z Warszawy i Rover Alcisa z Włocławka. Wtedy roboty ruszą pełną parą. Prace na Łęknie potrwać będą równo dwa lata. Całość ma kosztować prawie 129 mln zł (Szczecin otrzymał na tę inwestycję dofinansowanie z Unii Europejskiej w wysokości 73 mln zł).

Co konkretnie powstanie na Łęknie? Kolejny fragment obwodnicy śródmiejskiej ciągnący się wzdłuż torów kolejowych od punktu, w którym przerwano budowę, czyli od ul. Arkońskiej aż za skrzyżowanie z al. Wojska Polskiego – droga zostanie znów zaślepią w miejscu, gdzie obecnie działa hurt sklep ogrodniczy Rajska Ogród, niedaleko ul. Traugutta.

Budowa kolejnego fragmentu ekspresówki nie ogranicza się wyłącznie do budowy drogi łączącej ul. Arkońską z al. Wojska Polskiego. Trasa ma bowiem przeciąć al. Wojska Polskiego. Powstanie więc bezkolizyjne dwupoziomowe skrzyżowanie. Górą ma biec aleja, na której zaplanowano rondo umożliwiające m.in. zjazd w ul.

Traugutta. Dołem pociągnięta zostanie dwupasmówka obwodnicy.

Przy okazji planuje się przebudowę al. Wojska Polskiego (na odcinku między ulicami Ludwika Soluskiego i Bolesława Prusa aż do ul. Bohdana Zaleskiego) oraz okolicznych ulic, Jana Kochanowskiego i Pawła Jasienicy, a także wlotów ul. Traugutta i ul. Zaleskiego. Dodatkowo zostaną przełożone tory kolejowe (od stacji PKP Łęknica po wiadukt w ciągu ul. Mickiewicza – 1,2 km długości). Przebudowany też zostanie przejazd kolejowy na ul. Zaleskiego. Powstaną również nowe perony przy stacji „Łęknica” – przypomnijmy, że w tym miejscu ma powstać węzeł przesiadkowy dla pasażerów komunikacji miejskiej i kolei metropolitalnej.

Przypomnijmy, że rozpoczęcie prac przy Łęknicy jest ściśle związane z przebudową skrzyżowania w pobliżu Arkonki (i przedłużeniem torowiska od pętli „trójki” do al. Wojska Polskiego). Miasto czekało z budową, bo nie chciało utrudniać przejazdu przez al. Wojska Polskiego w dwóch nieodległych od siebie miejscach. Poza tym po nowym torowisku poprowadzony ma być objazd tramwajów kursujących aleją do zajezdni Pogodno. Jak się dowiedzieliśmy, prace na ul. Arkońskiej przebiegają zgodnie z harmonogramem. A to oznacza, że zanim przy Łęknicy pojawią prawdziwe problemy, inwestycja przy ul. Szafraju już się zakończy.

Leszek WÓJCIK