

Przedwiośnie na węźle Łękno

Jeśli nie będzie już poślizgów, to najpóźniej za pół roku wreszcie powinny zniknąć utrudnienia w ruchu na przebudowywanym w Szczecinie węźle Łękno i oddany do użytku powinien być odcinek trasy średnicowej od skrzyżowania z ulicami Arkońską i Wszystkich Świętych, który bieć będzie obrzeżami Pogodna.

Po lutowym ataku zimy z silnymi mrozami i opadami śniegu, po którym już ani śladu, aura znów sprzyja drogowcom. Wraz z odwilżą i temperaturami od kilku dni powyżej 10 stopni Celsjusza na placu inwestycji widać większy niż wcześniej ruch. Zwłaszcza w rejonie ostatniego ze wznoszonych tam teraz wiaduktów.

Po wykonaniu deskowania pod ustrój nośny trwają prace przy zbrojeniu płyty głównej jego konstrukcji. Na nim i tych, które są gotowe, urządzone będzie nowe rondo z pasem nowego torowiska dla tramwajów. Zasypywane są głębokie wykopki wokół jego beto-

nowych ścian do poziomu gruntu. Na dokończenie czeka magistrala kolejowa. Po ułożeniu na nowym nasypie jednego toru, który umożliwi ruch pociągów, do tej pory ułożony został jedynie krótki fragment drugiego toru na wysokości nowego przejazdu kolejowego w rejonie skrzyżowania ulic Zaleskiego, Sienkiewicza i Lindego, gdzie zamontowana została też infrastruktura teletechniczna z urządzeniami sygnalizacyjnymi i nowe szlabany (te jeszcze nie działają). Na urządzenie czeka również na całej szerokości no-

wy pas drogi w wykopie wzdłuż skarpy w miejscu po rozebranych torach kolejowych i trakcji. Nieprzejezdną w kierunku al. Wojska Polskiego pozostaje ul. Bohdana Zaleskiego. Tam aż do al. Wojska Polskiego i wyłączonych z ruchu jej odcinków w kierunku centrum nie ma jeszcze ostatniej warstwy asfaltu w pasie jezdni, na uporządkowanie czekają pobocza z chodnikami i przejściami dla pieszych, gdzie konieczne są jeszcze prace brukarskie. W budowie wciąż są nowe odcinki toru dla tramwajów w kierunku centrum od wysoko-

ści skrzyżowania z ul. Ludwika Solskiego do skrzyżowania z ul. Bohdana Zaleskiego.

Wykonawcą inwestycji jest konsorcjum spółek ROVER INFRA-STRUCTURAS i ROVERPOL. Całkowity jej koszt obecnie, czyli po najnowszym aneksie datowanym na 27 stycznia br., przekroczył już 137 mln 564 tys. zł. Według pierwotnego zapisu umowy z miastem i zarazem tej zaferowanej w przetargu miał to być wydatek na poziomie ponad 128 988 000 zł. W październiku ub.r. upłynął termin, w jakim zadanie miało być według zapisów tegoż kontraktu ukończone. Najpierw miasto zgodziło się na termin o trzy miesiące dłuższy, by w czerwcu zgodzić się na jeszcze bardziej wydłużony termin realizacji, bo aż do 33 miesięcy i 15 dni. Jednym z powodów poślizgu było zaskoczenie na placu budowy warunkami gruntowo-wodnymi, a w konsekwencji koniecznością dokonania korekt projektów i wykonania robót dodatkowych. To oznacza, że w optymistycznym wariantcie cała inwestycja powinna być ukończona w sierpniu tego roku.

Na sfinansowanie zabezpieczoną jest dotacja z puli środków na zrównoważoną multimodalną mobilność miejską i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Transportowych dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w kwocie 73 mln zł. Roboty w zakresie branży kolejowej objęte zostały dofinansowaniem w ramach projektu „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351” z puli funduszy przeznaczonej na rozwój transportu kolejowego w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 na poziomie 12 832 309 zł. ©

Mirosław WINCONEK



Widok z drona na plac przebudowy węzła Łękno i postępy prac przy budowie powiązanego z nim odcinka trasy średnicowej, która bieć będzie obrzeżami Pogodna.

Fot. Dariusz GORAJSKI