

To był trudny rok

Budowa węzła Łąčno to jedna z największych prowadzonych obecnie budów w Szczecinie. Prace prowadzone są jednocześnie w kilku miejscach – nierzadko znacznie od siebie oddalonych. Na ul. Jasienicy np. trwają prace brukarskie, na ul. Traugutta demontuje się stare studnie teletechniczne, na głównym skrzyżowaniu powstaje wiadukt, a na obwodnicy kończy się wylewanie asfaltu. Nic dziwnego, że inwestycja jest już prawie na półmetku.



Aby obejść ten wielki plac budowy potrzebowaliśmy 45 minut. Wszędzie panował ruch. Prowadzono prace pomimo chłodu i zacinającego deszczu. Największe wrażenie robi oczywiście budowa wiaduktu na skrzyżowaniu ul. Romualda Traugutta z al. Wojska Polskiego.

– Zakończyliśmy palowanie drugiego elementu wiaduktu nad torami kolejowymi – tłumaczy Piotr Arabczyk, dyrektor kontraktu. – W przyszłym roku w tym miejscu zostanie puszczony ruch kolejowy. Tory będą przesunięte o 30 metrów

tam dwie tego typu konstrukcje: jeden nad torami, drugi nad obwodnicą).

Pierwszy z wiaduktów już stoi. W grudniu przeprowadzono przy nim wiele prac. Choćby przy zbrojeniu korpusów i ścian murów. Wykonywane było również palowanie metodą CFA – pale CFA wykonuje się poprzez wkręcenie w podłoże ciągłego świdra o pustym rdzeniu, po czym do wywierconego otworu podawany jest beton i montowane jest zbrojenie.

Wcześniej deskowano i zbrojono ustroje nośne i ławy funda-

prawie gotowe – właśnie ukończono prace związane z wylewaniem asfaltu. Istnieje już także nasyp przy powstających łącznicach, którymi samochody jadące obwodnicą dostaną się na rondo.

Do zakończenia prac pozostało jedynie położenie warstwy ścieralnej. Poza tym dwupasmówka jest już gotowa – nawet skarpa, po której biegnie obwodnica, jest shumusowana.

Stąd już blisko do ul. Jasienicy, która również jest już praktycznie gotowa. Idziemy więc na ul. Zaleskiego. Tam trwają roboty brukarskie. Ulica ma być przebudowana na odcinku od ul. Henryka Sienkiewicza, do al. Wojska Polskiego – w tym zmodernizowana zostanie infrastruktura podziemna i przejazd kolejowy. W ramach robót sanitarnych zdemontowano już gazociąg. Wykonano też prace przy kanalizacji deszczowej. Z kolei na al. Wojska Polskiego do niedawna trwały prace rozbiórkowe. Demontowano m.in. stare kraweźniki i kostkę brukową – w ciągu najbliższych dni wykonawca zajmie się korytowaniem południowej części al. Wojska Polskiego. Tu i na ul. Traugutta przeprowadzono też próby ciśnieniowe nowego gazociągu.

Prace toczą się także przy torowisku. W ramach robót tramwajowych wykonywane było deskowanie płyty podtorowej, demontowano stare podkłady i szyny oraz montowano nowe szyny. Poza tym prace toczą się przy budowie kolejnych odcinków kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowych oraz gazowych.

– A wszystko robimy bez całkowitego zamknięcia ruchu – podkre-

znajdują.

Budowa nowego wiaduktu wzdłuż al. Wojska Polskiego to jeden z najważniejszych elementów całej inwestycji. Na nim usadowione będzie w przyszłości rondo. To tu powstanie węzeł komunikacyjny „Łękno”. Niżej, pod rondem, poprowadzone zostaną tory kolejowe i obwodnica śródmiejska (na razie, właśnie w tym miejscu, jej budowa zostanie przerwana).

Poniemiecki wiadukt z 1933 r. będzie częściowo rozebrany. Przypomnijmy, że przez ostatnich kilka lat był z nim spory kłopot. Z powodu złego stanu technicznego co roku specjaliści przeprowadzali jego kontrolę i tylko czasowo dopuszczali do użytkowania. Ale zawsze w ograniczonym zakresie. Wiadukt miał obniżoną nośność. Ciężki sprzęt kierujący się do ZCh Police musiał jeździć objazdem – miał zakaz wjazdu na most.

Ale to już przeszłość. Za chwilę stara konstrukcja całkowicie zniknie z powierzchni ziemi – zostanie zburzona wiosną przyszłego roku. Nie ma jeszcze dokładnego terminu. Wszystko zależy od tego, kiedy będzie gotowe nowe torowisko (tory PKP bowiem mają być przesunięte w stronę stacji benzynowej). Jak już zostanie ułożone, wtedy dojdzie do dość skomplikowanej operacji przenoszenia ruchu pociągów ze starych torów na nowe – w efekcie składy zaczną kursować po nowym śladzie!

Po co ta roszada? Tam, gdzie teraz jest torowisko, w przyszłości ma być wybudowany kolejny fragment Trasy Średnicowej. Zgodnie z koncepcją, nowy jej odcinek pobiegnie od Łękna, pod ul. Mickiewicza, aż do ul. 26 Kwietnia. Ale zanim to nastąpi, w miejscu poniemieckiego wiaduktu musi powstać nowy most (w sumie staną

grunt i wykonano wykop dla zmacniania ścian murów... to naprawę tylko część z wykonanych ostatnio robót.

Dodajmy, że betonowanie wiaduktu nad koleją przy al. Wojska Polskiego zaplanowano na przełom lutego i marca. Betonowanie wiaduktu nad przyszłą obwodnicą – w styczniu.

W miejscu, gdzie do niedawna działał hurt sklepu ogrodniczego Rajski Ogród, jest teraz wielki dół wypełniony wodą. Wielu Czytelników „Kurier” dzwoniąc do redakcji pyta o to niewysychające jezioro.

– Rzeczywiście mamy trochę kłopotów z wodami gruntowymi. Ich istnienie to dla nas niespodzianka – dokumentacja o nich nie wspomina. Na razie więc czekamy na projekty mające rozwiązać ten problem.

A co się dzieje na wiadukcie?

– Przenieśliśmy niedawno ruch samochodów na drugą stronę al. Wojska Polskiego. Teraz jeżdżą jej północną nitką, a my mogliśmy dzięki temu przystąpić do prac na jezdni południowej – objaśnia Piotr Arabczyk. – Z kolei tramwaje kursują po pętli tworzącej tzw. bajpas. To oczywiście chwilowe. Docelowo torowisko tramwajowe będzie bieć prosto, przez środek ronda.

Wielu szczecinian nie wie, bo tego nie widać z okien tramwajów przejeżdżających przez plac budowy, że firma Rover buduje jeszcze trzy inne wiadukty. Powstają nad ul. Fałata (alejka w parku Kasprowicza). Dwa z nich są już gotowe, ostatnie – kolejowy, oraz drugi etap drogowego niebawem będą budowane. Prace przy nich tak naprawę ruszą z kopyta w kwietniu, kiedy zostanie rozebrany stary wiadukt kolejowy.

Z kolei najbardziej zaawansowana wydaje się budowa nowego odcinka obwodnicy – wykonawca ma nią połączyć ul. Niemierzyńską z al. Wojska Polskiego. „Na oko” jezdnie dwupasmówki, od ul. Niemierzyńskiej do Fałata, są już

przebite, że to bardzo utrudnia nam pracę.

Co ciekawe, cały ten zgiełk za chwilę ucichnie. Roboty zostaną przerwane. Na dwa tygodnie – przerwa świąteczna potrwa od 24 grudnia do 6 stycznia.

– Musieliśmy podjąć taką decyzję. Jak wynika z kalendarza, na przełomie roku jest za duże przerw, dużo dni wolnych od pracy – tłumaczy Piotr Arabczyk. – Nie ma sensu mobilizować ludzi na jeden, dwa dni, by później znów dać im kilka dni wolnego. Poza tym oni też muszą odpocząć. To był dla nas ciężki rok.

Przypomnijmy, że projekt realizowany przez firmę Rover oficjalnie nazywa się „Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie. Projekt ten otrzymał dofinansowanie w ramach Działania Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Wysokość dofinansowania to 73 mln zł.

I jeszcze kilka słów o inwestycji. Węzeł Łękno to jedna z największych i ważniejszych do zrealizowania inwestycji drogowych w tej perspektywie uniijnej. Projekt obejmuje budowę kolejnego fragmentu tzw. Trasy Średnicowej (od ul. Arkońskiej/Niemierzyńskiej do al. Wojska Polskiego), przebudowę linii kolejowej biegnącej wzdłuż nowej jezdni oraz budowę skrzyżowania przy al. Wojska Polskiego. Docelowo węzeł pełnić będzie funkcję centrum przesiadkowego dla Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Całkowity koszt prac to ponad 128,9 mln zł. Wykonawcą jest konsorcjum firm: ROVER INFRASTRUCTURAS SA; ROVERPOL SP. Z O.O.

Wojciech LESZCZYŃSKI