

Wyłania się trasa średnicowa

Łękno w przebudowie

Mija kolejny miesiąc przebudowy szczecińskiego węzła Łękno wraz z budową nowego odcinka tzw. trasy średnicowej od skrzyżowania ulic Arkońskiej, Wszystkich Świętych i Niemierzyńskiej w kierunku Pogodna. W ostatnim czasie działa się i dzieje się tam sporo. Inwestycja trwa od jesieni ubiegłego roku, a jej finał powinien nastąpić jesienią 2021 roku.

W minionych kilku tygodniach wykonawca m.in. zdjął warstwę humusu przy jednej z planowanych łącznic węzła, wykonywany był również nasyp na nowym odcinku trasy. W ramach prac przy

wiaduktach wykonywane były pale wiercone. Drogowcy montowali także zbrojenie jednego z murów oporowych przy skarpie na tyłach budynków mieszkalnych przy ul. Pawła Jasionicy.

Prace trwają zresztą nie tylko na nowym przebiegu trasy średnicowej, ale również na al. Wojska Polskiego – na jej odcinku od skrzyżowania z ul. Bohdana Zaleskiego do wysokości skrzyżowania z ul. Bolesława Prusa. W samej al. Wojska Polskiego realizowane są teraz roboty przy korytowaniu i układaniu warstw nawierzchni na przebudowywanym fragmencie nitki jej jezdni w kierunku Jeziora Głębokiego. Wykonawca rozłożył



już warstwę mrozoochronną i wykonał podbudowę pomocniczą. Ułożone zostały także betonowe krawężniki. Roboty drogowe związane z korytowaniem i układaniem warstw pod nową nawierzchnię jezdni prowadzone są również w ul. Pawła Jasionicy.

Równolegle kontynuowane są prace przy budowie nasypu po śladzie nowego odcinka trasy średnicowej – zagęszczona już została jego czwarta warstwa, jak też przy wznoszeniu konstrukcji nowych wiaduktów, w tym tego, który ma biec nad dotychczasowym odcinkiem parkowej alei Fałata. Ponadto wykonywane są nadal roboty ziemne przy nowych instalacjach, w tym układaniu nowych odcinków sieci wodociągowej, sieci gazowej i systemu kanalizacji deszczowej.

Przypomnijmy, że to jedna z największych i ważniejszych do zrealizowania inwestycji drogowych w tej perspektywie finansowej Unii Europejskiej. Projekt zakłada budowę dwupoziomowego skrzyżowania z łącznicami i rondem w al. Wojska Polskiego w rejonie jej skrzyżowania z ul. Romual-

da Traugutta. Obejmuje również przebudowę linii kolejowej 406 na długości 1,2 km, biegnącej wzdłuż nowej dwupasmowej jezdni, przebudowę przejazdu kolejowego w ul. Bohdana Zaleskiego, budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych, budowę jednostronnej ścieżki rowerowej i ciągu pieszego wzdłuż nowego odcinka obwodnicy, obustronnych w tym rejonie ścieżek i chodników wzdłuż al. Wojska Polskiego. W nieodległej przyszłości cały ten węzeł pełnić ma funkcję centrum przesiadkowego dla planowanej realizacji systemu Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej.

Wykonawcą inwestycji jest konsorcjum firm z Warszawy i hiszpańskiej Walencji. Całkowity koszt przedsięwzięcia to 128 mln 990 tys. zł. Miasto uzyskało na nie dofinansowanie w ramach działania 2.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Wysokość dotacji ma wynieść 73 mln zł. ©© (MIR)

Fot. Miroslaw WINCONEK