

## **Rozbiórka dwóch łącznic Trasy Zamkowej. Co dalej? Co je zastąpi i kiedy? 10 pytań i odpowiedzi**

04.12.2025, 08:07, Andrzej Kraśnicki jr

**Wyburzenie części łącznic Trasy Zamkowej to tylko przyspieszenie planu, na którego realizację został już ogłoszony przetarg. Co i jak zmieni się w tej części Szczecina? Wyjaśniamy w dziesięciu punktach.**

Wyburzanie dwóch łącznic Trasy Zamkowej rozpoczęło się w ostatnich dniach. Znikną estakady, którymi od strony placu Żołnierza można było zjechać na ulicę Jana z Kolna w kierunku Stoczni Szczecińskiej oraz na ulicę Nabrzeże Wieleckie w kierunku mostu Długiego.

"Wyborcza" poinformowała o tym jako pierwsza.

### **1. Dlaczego łącznice Trasy Zamkowej są wyburzane?**

Ta operacja była pierwotnie zaplanowana w ramach budowy nowego mostu Kłodnego i budowy nowego układu drogowego na obu brzegach Odry (kiedy dojdzie do tej inwestycji - wyjaśniamy w kolejnych punktach). Łącznice z tym układem kolidują.

Rozbiórka łącznic zaczęła się po tym, gdy w czasie trwającej modernizacji nitki wyjazdowej Trasy Zamkowej, inżynierowie zobaczyli, w jak fatalnym stanie znajduje się połączenie remontowanego odcinka z wjazdem na łącznice. Okazało się, że konstrukcja wręcz rozsypuje się w rękach. Nie było to do końca niespodzianką. Od kilku lat tuż przy wjeździe na łącznice ustawione były dodatkowe podpory.



Podpory pod uszkodzoną łącznicą Trasy Zamkowej Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Natomiast obrzeża betonowej konstrukcji obłożone zostały siatką, bo kruszący się beton spadał na chodniki, ulice i parking pod estakadami.

## **2. Dlaczego łącznic Trasy Zamkowej nie wyremontowano?**

To wydatek co najmniej kilkunastu milionów złotych. Poza tym przygotowanie dokumentacji remontu łącznic, wyłonienie wykonawcy, potem same prace zbiegną się w czasie z planowaną rozbiórką łącznic w związku z budową mostu Kłodnego i nowego układu drogowego.

## **3. Ile kosztuje rozebranie łącznic Trasy Zamkowej?**

Spółka Szczecińskie Inwestycje Miejskie wyjaśniła, że "to część prac dodatkowych realizowanych w otoczeniu remontowanej Trasy Zamkowej". Rozbiórkę zlecono firmie Niwa Szczecin, która prowadzi remont nitki wyjazdowej Trasy Zamkowej. Koszt to 7,9 miliona złotych. Prace mają się zakończyć w lutym 2026 roku.

#### **4. Czy rozbiórka łącznic Trasy Zamkowej spowoduje utrudnienia w ruchu?**

Tak, już spowodowała. Nie ma przejazdu pod estakadami, czyli między ulicą Panieńską a Duczyńskiego. Nie można też zjechać na Podzamcze drogą wspomagającą między Trasą Zamkową a Zamkiem Książąt Pomorskich. Zamknięty jest również parking pod Trasą Zamkową.

Największych utrudnień należy się spodziewać w czasie rozbiórki łącznicy prowadzącej w kierunku Stoczni Szczecińskiej, która biegnie nad obiema jezdniami ulicy Nabrzeże Wieleckie i linią tramwajową. Nie uda się uniknąć zamknięcia ruchu samochodowego i tramwajowego na czas demontażu estakady nad tymi trasami. Na razie nie jest znany termin tych prac. Najbardziej prawdopodobny jest styczeń 2026 roku.

Na pewno sprawa organizacji ruchu będzie omawiana na jednym z najbliższych posiedzeń komisji gospodarki komunalnej szczecińskiej rady miasta. Zapowiedział to w rozmowie z "Wybroczą" jej przewodniczący, radny Przemysław Słowik.

#### **5. Co z budową mostu Kłodnego i nowego układu drogowego?**

Przetarg ogłoszony został pod koniec września 2025 roku. Spółka Szczecińskie Inwestycje Miejskie czeka na oferty do 6 marca 2026 roku. Kryteria oceny to w 60 procentach cena a w 40 procentach długość zaproponowanego przez wykonawcę okresu rękojmi i gwarancji. Budowa ma trwać 36 miesięcy. Przy tak ogromnym zadaniu można spodziewać się, że wyłonienie zwycięzcy i podpisanie umowy to końcówka przyszłego roku a rozpoczęcie prac to najwcześniej 2027 rok. W tej sytuacji finał inwestycji to rok 2030.

#### **6. Czy są pieniądze na budowę mostu Kłodnego?**

Sam budżet miasta nie udźwignie przedsięwzięcia, którego koszty w wieloletniej prognozie finansowej miasta oszacowano na 352 miliony złotych. Ile faktycznie będzie kosztować, okaże się po otwarciu ofert.

Szczecin starał się już wcześniej o pieniądze unijne na ten cel, ale bezskutecznie. Z nieoficjalnych informacji "Wyborczej" wynika, że tym razem finansowanie jest już niemal pewne z budżetu państwa (z puli na obronność), a ogłoszenie przetargu ma być przesądzającym argumentem. Największym zagrożeniem wydaje się jednak obecnie zbyt wygórowana cena, jaką mogą sobie zażyczyć firmy budowlane.

## 7. Co powstanie zamiast łącznic Trasy Zamkowej?

Na lewym brzegu Odry, przed nowym mostem Kłódnym, powstanie duże skrzyżowanie umożliwiające wjazd na most i zjazd z niego. Skrzyżowanie będzie na poziomie górnego tarasu nad bulwarem nad Odrą.



Czerwone linie wyznaczają (uproszczony) nowy układ drogowy Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Miejsce obecnej drogi wspomagającej, prowadzącej od strony placu Żołnierza, zajmie zwykła, jednokierunkowa jezdnia. Kierowcy zjeżdżający w kierunku Odry będą mieli na skrzyżowaniu możliwość wjazdu na most, skrętu w lewo w kierunku stoczni i w prawo w kierunku mostu Długiego.



Czerwone linie wyznaczają (uproszczony) nowy układ drogowy Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

## **8. Czy łącznice Trasy Zamkowej w takim układzie nie mogły pozostać?**

Nie, ponieważ skrzyżowanie to nie wszystko. Zupełnie nowy układ drogowy zlikwiduje jednocześnie arterię nadodrzańską. Z dwóch jezdni i torowiska między nimi pozostanie jedna jezdnia z torami tramwajowymi. W ten sposób między nową ulicą a Odrą uwolnione zostaną kwartały umożliwiające odbudowę kamienic bezpośrednio nad rzeką i spięcie bulwarów z Podzamczem i resztą Starego Miasta.

Estakady kolidują również z linią tramwajową, która zostanie wyprowadzona w kierunku placu Żołnierza. Na razie linia dojdzie tylko do ulicy Panieńskiej (tramwaje nie będą z niej korzystać). Kolejny odcinek, już do samego placu Żołnierza, to osobna inwestycja, której jeszcze nie ma w planach finansowych miasta.

Cały układ drogowy i nowy most opisywaliśmy szczegółowo, prezentując także część dokumentacji projektowej, w następujących publikacjach:

- [Most Kłodny zmieni cały układ ulic nad Odrą. Przedstawiamy szczegóły projektu, plany i zdjęcia](#)
- [Będą dodatkowe zmiany w projekcie nowych ulic w rejonie mostu Kłodnego. Kolejne przełomowe informacje](#)
- [Oficjalna premiera projektu Podzamcze bez arterii nadodrzańskiej. Wiadomo, dlaczego most Kłodny nie może być inny](#)
- [Jest przetarg na budowę mostu Kłodnego przez Odrę w Szczecinie. Ta inwestycja zmieni Podzamcze i Łasztownię](#)



Układ drogowy przed mostem, od strony lewobrzeża. Widok ogólny fot. dokumentacja projektowa Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o

## 9. Kto jest właścicielem terenu, na którym powstaną nowe kwartały?

Właścicielem jest miasto. Nieruchomości zostaną sprzedane w przetargu.

## **10. Co z pozostałą częścią Trasy Zamkowej?**

Plan zakłada wyburzenie jeszcze jednej łącznicy, która koliduje z nowym układem drogowym. Chodzi o estakadę prowadzącą z ulicy Nabrzeże Wieleckie w stronę placu Żołnierza. Czy również zostanie wyburzona wcześniej, niż planowano i jaki jest jej stan techniczny? Na to pytanie jeszcze nie znamy odpowiedzi, będziemy pytać o to służby miejskie.

Pozostała część Trasy Zamkowej zostaje, także dwie ostatnie łącznice. To estakada prowadząca z Trasy Zamkowej na ulicę Jana z Kolna i estakada wjazdowa na trasę od strony ulicy Jana z Kolna. Pierwsza została wyremontowana kilka lat temu wraz z całą nitką wjazdową na lewobrzeże, druga jest obecnie remontowana razem z nitką wyjazdową. Inwestycja za 85 milionów złotych ma się zakończyć w marcu 2027 roku.

Całkowita rozbiórka Trasy Zamkowej, która niczym klin wbiła się między Podzamcze a Wały Chrobrego, przewija się w śmiałych wizjach przyszłego Szczecina, ale na razie ze względów komunikacyjnych to nierealne. Być może temat wróci za 20-25 lat, kiedy przyjdzie czas na kolejny, poważniejszy remont arterii.

*Redagował Piotr Szyliński*

