

Kłodny coraz bliżej

100 milionów na most

Sto milionów złotych. Taką sumę Szczecin otrzymał z Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju na budowę mostu Kłodnego i przebudowę układu drogowego na Międzyodrzu i Łasztowni. Nie oznacza to jednak, że dzięki temu budowa ruszy już w tym roku. Miasto stara się bowiem o kolejne dotacje. Bo inwestycja jest droga: szasuje się, że pochłonie 360 mln zł. Z miejskiego budżetu nie można jej zrealizować.

Nie ma więc innego wyjścia. Trzeba czekać. Aby ruszyć z budową, miasto musi mieć zagwarantowane przynajmniej 70-80 proc. potrzebnej sumy. Jak się dowiedzieliśmy, jest szansa, że kolejne wsparcie otrzyma z Unii Europejskiej. Nie wiadomo jednak kiedy. Dlatego obecnie najbardziej prawdopodobnym terminem rozpoczęcia prac jest przełom 2019 i 2020 r.

Wiadomo już jednak, jak most będzie wyglądać: dwa lata temu jego koncepcję architektoniczno-konstrukcyjną przygotowała spółka EGIS Polska Inżynieria. To będzie most „wiszący” z jednym okołośmetrowym pylonem na prawym brzegu Odry Zachodniej – oznacza to, że nie będzie mieć podpór w nurcie rzeki.

Most (długość 150 m) połączy Łasztownię z ul. Nabrzeże Wielce-



Wizualizacja UM Szczecin

kie. Stanie w miejscu przedwojennej przeprawy, która kiedyś łączyła oba brzegi Odry. Teraz będzie się musiał zmieścić pomiędzy mostem Długim a Trasą Zamkową. I choć będzie od nich niższy, nie zablokuje żeglugi śródlądowej. Od lustra wody do pierwszych elementów konstrukcji ma mieć 5,25 m wysokości, co umożliwi swobodne przepływanie barkom lub statkom pasażerskim.

Szerokość przeprawy (prawie 30 metrów) pozwoli na wytyczenie na niej jezdni, torowiska, ścieżki rowerowej i chodników – choć nieco asymetrycznie. Z jednej strony

(od mostu Długiego) powstanie szersza część spacerowa. Trotuar ma tu mieć aż 3 metry szerokości. Węższy chodnik po drugiej stronie pełnić będzie funkcje techniczne.

– Inwestycję związaną z budową mostu Kłodnego należy traktować jako zadanie znacznie szersze – tłumaczy Piotr Zieliński z Centrum Informacji Urzędu Miasta. – Mówiąc o budowie mostu, należy pamiętać, że jest on jedynie elementem większego zadania „Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie: przebudowa układu drogowego w rejonie Międzyodrza”.

Projekt zakłada więc nie tylko budowę nowej przeprawy przez Odrę, czyli mostu Kłodnego, ale też przebudowę układu drogowego obejmującego obszar wysp Międzyodrza, terenów nad Odrą, fragmentu lewobrzeżnej części miasta oraz terenów portowych.

Prace mają być podzielone na trzy etapy. Pierwszy to budowa mostu i ronda na ul. Energetyków. Dzięki temu rozwiązaniu na Łasztownię dojedziemy z dwóch stron. Po starciu, od ul. Wyszyńskiego i mostem od strony pl. Żołnierza Polskiego. Drugi etap to przebudowa pozostałego układu drogowego na terenie

Międzyodrza, tj. ulic: Władysława IV, Wendy, Zbożowej, Hryniewieckiego, Logistycznej, Kujota, Rybnickiej, św. Floriana, Celnej, Bytomskiej i bulwaru Gdańskiego. W ramach trzeciego, ostatniego etapu zmodernizowane zostaną ulice: Górnośląska, Basenowa, Estakada Pomorska i teren pod nią oraz Gdańska.

Dzięki tej olbrzymiej inwestycji powstanie całkiem nowa dzielnica dobrze skomunikowana z resztą miasta. Przypomnijmy, że Kłodnym w przyszłości mają kursować tramwaje, które z ul. Energetyków, przecinając Łasztownię, dojadą do pl. Hołdu Pruskiego. Przy okazji powstanie również alternatywny wjazd do centrum.

– Miasto ma gotową dokumentację projektową – podkreśla Piotr Zieliński. – Obecnie trwają procedury związane z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń i decyzji na realizację robót budowlanych.

Zgodnie z Wieloletnim Programem Rozwoju Szczecina inwestycja wpisana została do realizacji w latach 2018-2023 – dokładny termin rozpoczęcia prac będzie jednak można określić w momencie rozstrzygnięcia przetargu, a precyzyjniej – po podpisaniu umowy na prace budowlane z przyszłym wykonawcą. Roboty prawdopodobnie potrwają 6 lat. Gdyby ruszyły pod koniec 2019 r. (co jest prawdopodobne), Łasztownia stałaby się częścią miasta na przełomie 2025/2026 r. **Leszek WÓJCIK**