

Sprawa budowy wiaduktów nad torami kolejowymi przy stadionie Pogoni i w Dąbiu może przyspieszyć jeszcze w tym roku

25.07.2024, 15:16, Andrzej Kraśnicki jr

Procedura umożliwiająca zdobycie dla Szczecina unijnego dofinansowania na budowę wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Jagiellońskiej oraz ul. Pomorskiej w Dąbiu rozpocznie się najpóźniej pod koniec 2024 r. Mamy nowe informacje o tych inwestycjach.

Budowa wiaduktów nad torami w obu tych newralgicznych miejscach Szczecina to jedno z najpilniejszych drogowych inwestycji w Szczecinie.

Dwa uciążliwe przejazdy kolejowe w Szczecinie

Obecny przejazd kolejowy w Dąbiu, w ciągu ulicy Pomorskiej, codziennie powoduje spore korki i utrudnia komunikację w tej części miasta. Duży ruch pociągów (w Dąbiu spotykają się linie w kierunku Świnoujścia, Gdańska i Stargardu) sprawia, że szlabany opuszczane są tu co kilka minut.



Przejazd kolejowy w ciągu ulicy Pomorskiej w Szczecinie Dąbiu Fot. Andrzej Kraśnicki jr

W miejscu, gdzie tory kolejowe przecinają ul. Jagiellońską (przy skrzyżowaniu z ul. Twardowskiego i Witkiewicza koło stadionu Krygiera), sytuacja wygląda na razie lepiej. Tutaj tory są częścią linii kolejowej Szczecin-Police. Obecnie jest ona wykorzystywana tylko do ruchu towarowego. Jednak już na początku 2026 r., będzie to także szlak Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. W szczycie pociągi pasażerskie będą tamtędy jeździć mniej więcej co kwadrans. Zostało zatem już tylko półtora roku, by przygotować się na zwiększony ruch kolejowy w tym miejscu.



Uskok na przejeździe kolejowym w ciągu ul. Jagiellońskiej spowodował konieczność ograniczenia prędkości Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Ile mogą kosztować nowe wiadukty w Szczecinie?

Szczecin od kilku lat przygotowuje się do budowy wiaduktów w obu wspomnianych miejscach. W 2019 i 2020 roku powstały tzw. programy funkcjonalno-użytkowe (podstawa do opracowania projektu budowlanego i wykonawczego). Wynikło z nich, że wiadukt w ciągu ul. Jagiellońskiej będzie kosztował 29,2 mln zł brutto, a ten w Dąbiu 44,8 mln zł brutto. To z całą pewnością nie są już aktualne kosztorysy. Wojna w Ukrainie i inflacja wywindowały w górę ceny stali i innych materiałów budowlanych, a także robocizny.

Plan od początku zakładał, że miasto będzie w sprawie tych inwestycji współpracować z PKP Polskie Linie Kolejowe. Budowa musi bowiem wkroczyć na teren kolejowy. W minionej perspektywie unijnej PKP PLK miało współfinansować z funduszy unijnych program poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami. Wówczas szczecińskie projekty się na niego "nie załapały". Teraz jednak mamy nową pulę eurofunduszy i nową szansę.

Najnowszych informacji w tej sprawie udzielił zastępca prezydenta Szczecina Michał Przepiera w odpowiedzi na pytania radnego Marka Duklanowskiego z PiS.

Nowe wiadukty w Szczecinie ze wsparciem eurofunduszy

Miasto oczekuje na ogłoszenie naboru przez PKP PLK dla zadań związanych z budową infrastruktury służącej poprawie bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami" - czytamy w informacji Michała Przepiera. I dalej: "Zgłoszenia ujmujące wskazane rozwiązania zostaną poddane szczegółowej analizie przez PKP PLK w oparciu o opracowane przez nich kryteria, na podstawie których zostanie stworzona lista obiektów kwalifikująca się do ujęcia w projekcie [...]. Obecnie trwają zaawansowane prace po stronie PKP PLK zmierzające do uruchomienia konkursu. Konkretna data nie jest znana, jednak PKP PLK informuje, że nastąpi to nie później niż do końca 2024 roku".

Michał Przepiera zapewnił, że jeśli nabór zostanie ogłoszony, to Szczecin zgłosi się do PKP PLK o finansowe wsparcie.

Zastępca prezydenta uprzedza, że oba przedsięwzięcia nie są proste. Chodzi nie tylko o pieniądze, ale także rozwiązanie kwestii struktury własności terenów i opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pozwoleniami na budowę. W dodatku wiadukt w rejonie ul. Jagiellońskiej musi być zgodny z planami budowy kolejnego etapu obwodnicy śródmiejskiej między węzłem Łękno a Turzynem (wciąż nie jest jasne, czy z Jagiellońskiej będą wjazd i zjazd na obwodnicę).

Unijne fundusze na budowę wiaduktów będą do wykorzystania do 2030 r. Jeśli zatem Szczecin otrzyma dofinansowanie i poradzi sobie organizacyjnie, to wiadukty powstaną do tego czasu.