

Szczecin ogłosił konsultacje w sprawie budowy wiaduktu kolejowego. To szansa na dziesiątki milionów dotacji

19.11.2025, 06:15, Andrzej Kraśnicki jr

Są wizualizacje i opis wiaduktu, który ma stanąć w miejscu obecnego przejazdu kolejowego w Dąbiu. Zaczynają się konsultacje w sprawie tej inwestycji. To ważny element procedury pozwalającej zdobyć dofinansowanie.

Obecny przejazd kolejowy w Dąbiu, w ciągu ulicy Pomorskiej, codziennie powoduje korki i utrudnia komunikację w tej części miasta. Duży ruch pociągów (w Dąbiu spotykają się linie w kierunku Świnoujścia, Gdańska i Stargardu) sprawia, że szlabany opuszczane są tu co kilka minut.

Budowa wiaduktu. Potrzebne dofinansowanie

Budowa wiaduktu to przedsięwzięcie, którego koszty liczone są w dziesiątkach milionów złotych. Stąd pomysł, by skorzystać z funduszy unijnych, którymi na likwidację takich kolizyjnych skrzyżowań dysponuje spółka PKP Polskie Linie Kolejowe. Szansą był konkurs "Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe". Kolej ma do rozdysponowania 861 milionów złotych, z czego w pierwszym etapie konkursu 430 milionów. "Maksymalna wartość dofinansowania PLK SA dla jednego zadania wynosi 60 mln zł" - wyjaśniała zasady konkursu spółka.

Szczecin złożył dwa wnioski. Drugi dotyczył wiaduktu nad torami w ciągu ulicy Jagiellońskiej. Realne szanse miała jednak inwestycja w

Dąbiu. Nie udało się. Dlaczego? Okazało się, że spółka PKP PLK zakwestionowała efekt konsultacji, które - zgodnie z regułami konkursu - musiały się odbyć. Szczeciński Urząd Miasta dołączył do dokumentacji nie tylko oświadczenie, że konsultacje dały od mieszkańców zielone światło do budowy, ale także protokół tej procedury. Ten drugi dokument nie był wymagany. Jednak komisja w PKP PLK dopatrzyła się w nim także głosów przeciwko zaproponowanej konstrukcji.

- W efekcie, zdaniem PKP PLK, nie zdobyliśmy akceptacji społecznej - nie krył zaskoczenia w rozmowie z "Wyborczą" Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina.

Nowe konsultacje w sprawie wiaduktu z błędem

Urząd Miasta w Szczecinie zdecydował, że będzie zabiegał o dofinansowanie wiaduktu w drugiej części konkursu. Michał Przepiera, zapowiedział, że na wszelki wypadek raz jeszcze zostaną przeprowadzone konsultacje - by zabezpieczyć się przed potencjalnym zarzutem, że podkłada się te poprzednie pod nowe wnioski. Jeśli bowiem nie będzie formalnych uwag, to wniosek dotyczący ulicy Pomorskiej ma praktycznie stuprocentowe szanse na dofinansowanie.

I jak już wspomnieliśmy na początku, konsultacje zostały właśnie ogłoszone. Dokumenty zamieszczone zostały na stronie konsultuj.szczecin.pl.

Niestety, w opisie jest poważny błąd, który jeśli nie zostanie poprawiony, może okazać się problemem przy dokumentowaniu całej procedury. O co chodzi? Tytuł konsultacji to "Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego wraz z likwidacją przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Pomorskiej w Szczecinie".

Jednak w dwóch pierwszych akapitach mowa jest o budowie "w ciągu ul. Jagiellońskiej w Szczecinie". To inna inwestycja, o której dofinansowanie miasto też chce się starać. Ulica Jagiellońska nie powinna się jednak pojawiać w opisie konsultacji dotyczących Dąbia.

Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego wraz z likwidacją przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Pomorskiej w Szczecinie

W terminie od dnia **19 listopada 2025 r. do dnia 19 grudnia 2025 r.** zostaną przeprowadzone konsultacje społeczne z mieszkańcami Szczecina, dotyczące budowy skrzyżowania bezkolizyjnego wraz z likwidacją przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Jagiellońskiej w Szczecinie

Konsultacje społeczne będą przeprowadzone w formie badania opinii mieszkańców Miasta Szczecin poprzez umieszczenie projektu rozwiązania dotyczącego budowy skrzyżowania bezkolizyjnego wraz z likwidacją przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Jagiellońskiej w Szczecinie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin pod adresem: <http://konsultuj.szczecin.pl> i przyjmowanie uwag mieszkańców, składanych:

Wiadukt w Dąbiu. Opis inwestycji

Dalszy opis jest już poprawny. Zakres inwestycji przewiduje przebudowę ulicy Pomorskiej na długości około 550 m. Prace obejmą nie tylko budowę wiaduktu nad linią kolejową, ale także przebudowę położonego nieopodal mostu nad rzeką Płonią.

Jezdnia na wiadukcie będzie miała dwa pasy ruchu po 3,5 metra każdy. Na skrzyżowaniu z ul. Letnią wykonane zostanie rondo o średnicy wyspy centralnej 22 metrów, umożliwiające zjazd z wiaduktu na drogę wspomagającą i dojazd do posesji. Skrzyżowanie z ulicą Miłą oraz skrzyżowanie z ulicą Jesienną wykonane zostanie z ciągiem drogi wspomagającej.

Sam wiadukt będzie miał trzy przęsła o łącznej długości 157 metrów. Wzdłuż wszystkich projektowanych dróg, wykonane zostaną chodniki. Wzdłuż ulicy Pomorskiej powstanie częściowo wydzielona droga dla rowerów, jednak na samym wiadukcie - z uwagi na ograniczone miejsce - będzie ciąg pieszo-rowerowy.

Redagował Jerzy Połowniak



