

Jest zielone światło dla poprawienia projektu przebudowy ul.

Energetyków. Będzie nowy przystanek i przejście dla pieszych

Andrzej Kraśnicki jr 10 czerwca 2021 | 07:28



Pomysł na zmianę projektu nowej ul. Energetyków (Andrzej Kraśnicki jr)

Projekt przebudowy ulicy Energetyków zostanie poprawiony. Zaraz za Mostem Długim na pewno powstanie nowy przystanek tramwajowy i przejście dla pieszych pozwalające przejść w poprzek ulicy. Zmiany popierają także radni.

O archaicznym, niepasującym do obecnych realiów projekcie przebudowy ulicy Energetyków informowaliśmy na [szczecin.wyborcza.pl](https://www.szczecin.wyborcza.pl) w środę rano.

Co jest nie tak z przebudową ulicy Energetyków

Wprawdzie w ciągu tej ulicy ma powstać nowe rondo ułatwiające komunikację samochodową na Łasztowni, ale zupełnie zapomniano o pieszych, rowerzystach i pasażerach komunikacji miejskiej. Projektanci nie przewidzieli możliwości przejścia przez ulicę na wysokości Izby Celnej i skrzyżowania z ul. Celną. Tymczasem to najkrótsza droga między Łasztownią a rozbudowującą się właśnie Kępą Parnicką i nadodrzańskimi bulwarami.



Żółta kreska - most Kłodny. Czerwona - szlak komunikacji pieszej i rowerowej w relacji Kępa Parnicka-Łasztownia oraz Łasztownia-południowa Łasztownia po przebudowie wg obecnych planów. Zielona kreska - proponowane rozwiązanie. Andrzej Kraśnicki jr

W dotychczasowych lokalizacjach pozostały także przystanki tramwajowe. Tymczasem w obliczu zmian na Łasztowni niezbędny jest nowy przystanek także na wysokości z ul. Celną. Miejsce na wysepki jest, bo wystarczy zostawić po dwa pasy ruchu, a nie trzy w każdą stronę. Na dodatek uzyskany w ten sposób pas wzdłuż torów można obsadzić drzewami, które po latach stworzą efektowną aleję.

Będą jednak zmiany w projekcie przebudowy ul. Energetyków

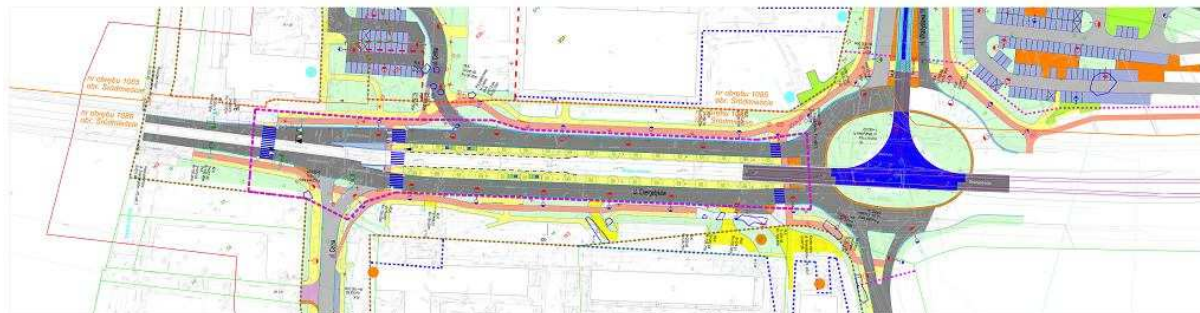
– Na wysokości skrzyżowania ul. Energetyków i ul. Celnej będzie przystanek, przejście dla pieszych, rozwiązania dla rowerzystów i sygnalizacja – poinformował nas Piotr Zieliński, rzecznik miasta ds. inwestycji.



Propozycja nowego skrzyżowania, przystanków tramwajowych i przejść dla pieszych Andrzej Kraśnicki jr

Według Zielińskiego „decyzje zapadły we wrześniu 2020 roku”. Z naszych informacji wynika, że o ile faktycznie „Wyborcza” nie miała wyłączności na pomysł na zmianę projektu, to brakowało finalnej decyzji, by ul. Energetyków wyglądała jednak inaczej. Sprawę komplikowało to, że jesteśmy już po przetargu i po podpisaniu umowy z wykonawcą, który wszedł już na plac budowy. Na razie na ul. Energetyków powstało tylko tymczasowe rondo. Pierwszy etap zaplanowanych na dwa lata prac to przebudowa sąsiedniej ulicy Bulwar Gdański. Jest więc jeszcze czas na wprowadzenie zmian w dokumentacji, jest też na to „zielone światło” ze strony władz miasta.

Zmiany w projekcie zaproponowała spółka Szczecińskie Inwestycje Miejskie, po otrzymaniu dokumentacji projektowej z Wydziału Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Szczecin - wyjaśnia Piotr Zieliński, dodając że nie modyfikowano projektu przed ogłoszeniem przetargu, by nie opóźniać postępowania.



Zmiany w projekcie. Z lewej widoczne przejście dla pieszych i miejsce na przystanek SIM

Na razie nie wiemy, czy uda się zrealizować jeden z naszych postulatów, czyli zasadzenie między torami a jezdnią drzew.

Radni o przebudowie ulicy Energetyków

Pomysł zmiany projektu cieszy się poparciem szczecińskich radnych.

– Uważam, że zdecydowanie powinniśmy skończyć w tym miejscu z ignorowaniem pieszych – mówi radny Przemysław Słowik z Partii Zieloni (klub KO w radzie miasta).

Radny zwraca uwagę, że już teraz piesi, na wysokości ulicy Celnej przechodzą, czy też raczej przebiegają, przez jezdnię, skracając sobie drogę.

– Niezbędny jest też przystanek tramwajowy bliżej bulwarów – mówi radny Słowik. – Na pewno nie jest za późno na zmiany, które biorą pod uwagę pieszych i pasażerów komunikacji miejskiej.

– Projekt skupia się wyłącznie na transporcie indywidualnym – ocenia pierwotny plan radna Dominika Jackowski (KO). – Autorzy projektu w ogóle nie pomyśleli o pieszych, rowerzystach czy też nowych mieszkańcach powstających właśnie budynków wielorodzinnych na Kępie Parnickiej.

Nowi mieszkańcy szczecińskiego Manhattanu, żeby dojść do Łasztowni, będą musieli cofnąć się do nowego ronda, nadłożyć 430 m, lub pójść w kierunku Wyszyńskiego, a następnie zawrócić. Przecież to nonsens. Piesze połączenie w linii prostej między ulicą Celną a Łasztownią musi powstać. Dodatkowo właśnie w tym miejscu, na wysokości ul. Celnej powinien powstać przystanek tramwajowy. Musimy poprawić to miejsce. W przeciwnym razie zostaniemy z problemem na lata. Problemem rozerwanej w pół zabudowy nad Odrą. Nie popełniamy błędów czasów słusznie minionych.

Według radnej świetnym pomysłem jest też wprowadzenie zieleni przy torach. Nie byłby to jedyny szpaler drzew. Całkiem spore rosną już po obu stronach ul. Energetyków (nie będą wycięte).

Jeszcze jeden pomysł na połączenie bulwarów

Jeszcze inny pomysł na skomunikowanie nadodrzańskich bulwarów po stronie Łasztowni ma radny Patryk Jaskulski (KO).

– Będę namawiał prezydenta, by przy okazji przebudowy Mostu Długiego [to plan na lata po wybudowaniu mostu Kłodnego – red.] powstało połączenie bulwarów na Łasztowni na wzór tego po lewej stronie Odry – mówi radny Jaskulski.

To stanie się wręcz niezbędne, gdy zabudowana zostanie działka na Łasztowni po południowej stronie Mostu Długiego.