

# Na pętli Głębokie domontują tablice

**Drogowcy ze Strabagu z ciężkim sprzętem zniknęli z węzła przesiadkowego Głębokie dobrych kilka tygodni temu, ale infrastruktura, która w tym rejonie została zbudowana, nadal nie jest w pełni dostępna dla kierowców i pasażerów komunikacji miejskiej. W najbliższych dniach wreszcie powinien być oddany do użytku pobliski duży parking leśny u zbiegu al. Wojska Polskiego z ul. Hieronima Kupczyka – taką deklarację usłyszeliśmy w spółce Szczecińskie Inwestycje Miejskie, która nadzorowała realizację zadania. A do połowy grudnia na przystankach mają dodatkowo pojawić się tablice informujące o odjazdach tramwajów i autobusów, których montażu nie objął opiekujący na 65 mln zł kontrakt.**

To że nie wszystko jeszcze działa na pętli i wokół niej tak jak powinno w SLM tłumaczyć trwającymi odbiorami końcowymi zadania. – Parkingi jak i poczekalnia będą dostępne po zakończeniu odbiorów i przekazaniu do użytkowania infrastruktury – zaznacza Piotr Zieliński, rzecznik prasowy SIM.

Na parkingu leśnym, który urządzony został na wysokości pętli, będzie mogło parkować jednocześnie do 152 aut. W tej liczbie zapewnionych zostało sześć wyznaczonych stanowisk postojowych dla samochodów osób niepełnosprawnych. W przecince leśnej, która wcześniej służyła drogowcom za zaplecze budowy, są nowe drogi dojazdowe i miejsca postoju wykonane z płyt ażurowych. Te do parkowania dla osób niepełnosprawnych mają standardowe oznaczenie jako koperty

z nawierzchnią z kostki brukowej barwionej na niebiesko.

– Najprawdopodobniej poprzez odbiór częściowy uda się nam udostępnić parking w najbliższym czasie. Jest to kwestia kilku dni – dodaje P. Zieliński.

Natomiast w obrębie nowej pętli do dyspozycji zmotoryzowanych będzie od strony peronów parking z 14 miejscami postojowymi do parkowania prostopadłe do krawędzi jezdni (w tym 2 dla osób niepełnosprawnych) oraz 7 miejsc do parkowania równoległego, jak również od strony wschodniej (dla pojazdów służb technicznych i obsługi pętli) – 13 miejsc postojowych do parkowania prostopadłe do krawędzi jezdni.

Na dojazdach do obu parkingów w pasach poboczy od al. Wojska Polskiego oraz ulic Hieronima

Kupczyka i Emila Zegadłowicza ustawione zostały elektroniczne tablice, które mają podawać aktualne informacje o liczbie wolnych miejsc postojowych. Na razie świecą się na czerwono, pokazując, że dostępnych na parkingach miejsc jest „0”.

Na uruchomienie wciąż czeka też budynek zaplecza socjalnego z poczekalnią i znajdującym się w niej biletomatem. Odbiory parterowego pawilonu z częścią ogólnodostępną dla pasażerów oraz z pomieszczeniami zaplecza dla motorniczych, kierowców i pracowników ZDiTM jeszcze potrwać jakiś czas, ale jak długo i kiedy się zakończą, odpowie konkretnej brak.

To niepełna lista tematów związanych z funkcjonowaniem nowej pętli Głębokie i wytykanych na niej braków. Na te zdążyli zwrócić uwagę nasi Czytelnicy, sygnalizując je w telefonach do redakcji. Ich zdziwienie wzbudził fakt, że przy okazji tak kosztownej inwestycji przystanki nie zostały wyposażone w tablice dynamicznej informacji pasażerskiej, wskazujące na bieżąco czas odjazdu tramwajów i autobusów.

Jak ustaliliśmy, na trzech wspaniałych przystankach nowej pętli Głębokie takie dwustronne elektroniczne wyświetlacze jednak jeszcze w tym roku zostaną zamontowane.



*Budowa nowej pętli Głębokie oficjalnie zakończona, ale nie wszystko działa tam jak powinno. Nadal niemożliwy jest wjazd na urządzone przy niej parkingi, a pasażerowie nie mogą korzystać z budynku zaplecza z poczekalnią. W najbliższych tygodniach na przystankach przewidziany jest montaż elektronicznych tablic informujących o odjazdach tramwajów i autobusów.*

Fot. Mirosław WINCONEK

Miasto wyda na nie dodatkowe ponad 158 tys. zł. Na tyle skalkulowany został ich zakup, dostawa i konfiguracja z centralnym systemem zarządzania komunikacją miejską. Umowa zawarta została już w końcu sierpnia br. ze spółką GMV Innovating Solutions z Warszawy. Ta

sama, która wcześniej realizowała liczone w dziesiątki milionów złotych kontrakty dla ZDiTM na wspomniany system, a teraz regularnie świadczy usługi serwisowe w tym zakresie. Zgodnie z umową spółka ma czas na montaż tablic do 15 grudnia. ©P

(MIR)