

## Opis przedmiotu zamówienia

- I. Przedmiotem zamówienia jest „Wykonywanie usług przewozowych w zakresie przewozu osób na liniach autobusowych w dziennej i nocnej komunikacji miejskiej oraz na telefon - transport na żądanie - na obszarze działania Zamawiającego oraz świadczenie usług wynikających z realizacji umowy”.
- II. Kod PCV: 60112000-6 – usługi transportowe w zakresie publicznego transportu drogowego.
- III. Opis przedmiotu zamówienia:

### Część I

Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie usług przewozowych w zakresie przewozu osób na liniach autobusowych w dziennej i nocnej komunikacji miejskiej oraz na telefon - transport na żądanie - na obszarze działania Zamawiającego oraz świadczenie usług wynikających z realizacji Umowy w okresie od dnia jej zawarcia, lecz nie wcześniej niż od dnia 01.01.2022 r. do dnia 31.12.2022 r. w przypadku wykonywania usług przewozowych w ramach zamówienia podstawowego, natomiast zamówienie objęte prawem opcji obowiązywać będzie po uprzednim otrzymaniu przez Wykonawcę zawiadomienia od Zamawiającego, że zamierza z prawa opcji skorzystać.

### Określenie przedmiotu zamówienia

1. Zamówienie dotyczy wykonywania usług przewozowych zgodnie z rozkładami jazdy dostarczonymi przez Zamawiającego na liniach autobusowych w dziennej, nocnej komunikacji i obsłudze transportu na żądanie (TnŻ).  
W ramach tych usług obsługiwane będą linie:
  - a) dzienne zwykle - 52, 58, 59, 76, 85, 88, 98, 105, 108, 121, 122, 123, 124, 241, 242, 243, 244;
  - b) nocne – 522, 523, 530, 531, 532, 535, 536;
  - c) trasy stałe oraz wygenerowane dla transportu na żądanie.
2. Zakres rzeczowy zamówienia wyrażony w wozokilometrach i wozogodzinach wynosi:

<b>Zamówienie podstawowe - Wozokm wynikające z zadanych rozkładów jazdy</b>	<b>3 014 297,86</b>
<b>Zamówienie objęte prawem opcji - Wozogodziny wynikające z czasu funkcjonowania TnŻ</b>	<b>4 325</b>

Na podaną wielkość pracy przewozowej składa się praca przewozowa wynikająca bezpośrednio z obsługi linii i TnŻ (bez kilometrów dojazdowych i zjazdowych). Dojazd i zjazd z linii odbywa się na koszt Wykonawcy, chyba, że uwzględniony jest on w rozkładzie jazdy i wówczas jego koszt ponosi Zamawiający. Parametry poszczególnych linii wraz z zakresem rzeczowym zamówienia określa Część II niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do:

- a) dokonywania zmian w rozkładach jazdy na obszarze działania Zamawiającego (likwidacja linii, uruchamianie nowych linii, wszelkich zmian parametrów linii przewidzianych w rozkładach jazdy);
- b) zmiany formuły funkcjonowania TnŻ (trasy, obszaru i czasu funkcjonowania);
- c) zlecenia wykonywania dodatkowej pracy przewozowej wynikającej z obsługi imprez masowych, w tym sportowych (przewozy okazjonalne), Dni Morza i obsługi cmentarzy itp.;
- d) organizacji i uruchomienia komunikacji zastępczej w związku z awarią tramwajów lub torowiska lub innych zdarzeń losowych;
- e) uruchamiania zastępczej komunikacji autobusowej w związku z prowadzonymi robotami drogowymi i torowymi;
- f) uruchamiania rezerw autobusowych wraz z obsługą;
- g) alokacji taboru Wykonawcy zgodnie z zapotrzebowaniem i poleceniem dyspozytora Centrali Ruchu, na wszystkie linie komunikacji miejskiej na terenie działania Zamawiającego.

W związku z powyższym podana wyżej wielkość pracy przewozowej i czasu funkcjonowania TnŻ, może ulec zmianie w granicach  $\pm 30\%$ .

<b>Wozokm wynikające z zadanych rozkładów jazdy</b>	<b>3 918 587,22</b>
<b>Wozogodziny wynikające</b>	<b>5 623</b>

## z czasu funkcjonowania TnŻ

Zlecenie dodatkowej pracy przewozowej oraz dodatkowych godzin i zakresu funkcjonowania TnŻ organizowane będą z poniższą procedurą:

- 1) Po otrzymaniu od Gminy Miasto Szczecin stosownego zlecenia zabezpieczenia komunikacją miejską imprezy masowej (przewozy okazjonalne - przywóz i odwóz uczestników) Zamawiający powiadomi niezwłocznie Wykonawcę usługi o wpływie takiego zlecenia.
- 2) W oparciu o w/w zlecenie i wzajemne uzgodnienie z Wykonawcą, przygotowane zostanie przez Zamawiającego pisemne polecenie.
- 3) Jeżeli wymagane będzie uzyskanie przez Wykonawcę zezwolenia na realizację tych przewozów, to Zamawiający przygotowuje i przekazuje również niezbędne dokumenty do uzyskania takiego zezwolenia przed rozpoczęciem świadczenia usługi.
- 4) Zapłata za usługę nastąpi wg stawki brutto za 1 wozokilometr zrealizowanego rozkładu jazdy i stawki brutto za 1 wozogodzinę pozostawiania taboru w dyspozycji Zamawiającego określonej w umowie.

Realizacja przewozów okazjonalnych odbywać się będzie na obszarze działania Zamawiającego i może być wykonywana całym taborom zgłoszonym do realizacji Umowy.

W ramach niniejszego zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji, w zakresie realizacji usług Transportu na Żądanie.

Zamawiający zastrzega, iż część zamówienia określona jako „prawo opcji” jest uprawnieniem, a nie zobowiązaniem Zamawiającego. Zamawiający może nie skorzystać z prawa opcji, skorzystać z niego w mniejszym zakresie aniżeli określony powyżej, w szczególności w przypadku nieuzyskania środków finansowych na ten cel, a Wykonawcy nie przysługują z tego tytułu żadne roszczenia, co niniejszym akceptuje poprzez podpisanie umowy.

Zamówienie objęte prawem opcji Wykonawca będzie zobowiązany wykonać po uprzednim otrzymaniu zawiadomienia od Zamawiającego, że zamierza z prawa opcji skorzystać, zawierającego ilość wozogodzin w ramach przedmiotowego uprawnienia Zamawiającego.

Zamawiający jest uprawniony do skorzystania z prawa opcji w okresie od dnia rozpoczęcia wykonywania świadczenia usług przewozowych do dnia 31.12.2022 r.

3. Usługi przewozowe wykonywane będą zgodnie z Umową.
  4. Podstawą rozliczeń za wykonane usługi jest:
    - w komunikacji autobusowej dziennej i nocnej - cena za 1 wozokilometr,
    - w komunikacji transport na żądanie (TnŻ) - cena za 1 wozogodzinę,
    - w komunikacji zastępczej:
      - a. z powodu robót inwestycyjnych:
        - przy prędkości eksploatacyjnej poniżej 10 km/h - cena za 1 wozogodzinę,
        - przy prędkości eksploatacyjnej powyżej 10 km/h - cena za 1 wozokilometr,
      - b. przy awaryjnym zastępowaniu tramwaju - cena za 1 wozokilometr,
    - przy utrzymaniu dyżuru rezerwy autobusowej wraz z obsługą - cena za 1 wozogodzinę.
- Należność za wykonywane usługi obliczona zostanie jako iloczyn faktycznie wykonanych wozokilometrów, wozogodzin oraz ceny ofertowej.

5. Usługi przewozowe wykonywane będą taborom niskopodłogowym, przystosowanym do przewozów osób w komunikacji miejskiej zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Na liniach będących przedmiotem zamówienia Zamawiający wymagać będzie taboru:

- autobusy MIKRO o pojemności w granicach 21 do 29 osób, długości minimalnej 6 m i minimalnej liczbie miejsc siedzących 13,
- autobusy MIDI o pojemności w granicach od 46 osób, długości minimalnej 9 metrów i minimalnej liczbie miejsc siedzących 21,
- autobusy MAXI o pojemności w granicach od 80 do 130 osób, o długości minimalnej 11 metrów i minimalnej liczbie miejsc siedzących 29,
- autobusy MEGA przegubowe (MEGA p) o pojemności 120-130 osób, o długości minimalnej 16,5 m i minimalnej liczbie miejsc siedzących 35,
- wszystkie autobusy muszą być niskopodłogowe.

Za autobus niskopodłogowy Zamawiający uzna pojazd, w którym podłoga przestrzeni pasażerskiej o wzniosie maksymalnie 370 mm tworzy powierzchnię bez stopni na odcinku minimum od przodu autobusu do miejsca zakończenia drugich drzwi (licząc od miejsca dla prowadzącego pojazd).

Wymagana na danej linii pojemność oraz kategoria autobusów została określona w parametrach linii

zawartych w Części II niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia.

Po rozstrzygnięciu przetargu Zamawiający zastrzega sobie prawo rozdysponowania taboru wskazanego przez Wykonawcę w wykazie taboru, który stanowi załącznik do SIWZ, a złożonego w Ofercie, do realizacji usług na konkretnej linii autobusowej – nie dotyczy taboru wskazanego do obsługi TnŻ.

W ramach realizacji Umowy:

- 1) Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany wymaganej na danej linii pojemności autobusów oraz typu taboru stosownie do zmieniających się potrzeb przewozowych.
- 2) W ramach wymaganej liczby taboru określonej poniżej (pkt 6), zmiany te mogą być wprowadzone bez uzgadniania z Wykonawcą, a w przypadkach wykraczających poza te wymagania – na zasadzie wzajemnych uzgodnień i w miarę możliwości Wykonawcy.
- 3) Zamawiający dopuszcza możliwość zastąpienia, w miejsce wymaganego rozkładem jazdy taboru o pojemności MIKRO, MIDI lub MAXI, taborem o wyższej pojemności po uzyskaniu zgody Zamawiającego.

Wszystkie pojazdy zgłoszone do obsługi w ciągu 60 dni od podpisania umowy muszą być w barwach miasta Szczecin, tj. Floating Garden.

Zamawiający nie dopuszcza umieszczania reklam na szybach bocznych autobusów realizujących zamówienie.

Tabor autobusowy musi spełniać następujące warunki techniczne:

- w autobusach MAXI trójje podwójnych drzwi oraz czworo drzwi w autobusach MEGA przegubowych. Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji przewozów na wskazanych przez siebie liniach, autobusami MEGA przegubowymi posiadającymi do dyspozycji pasażerów trójje podwójnych drzwi oraz autobusami MAXI posiadającymi do dyspozycji pasażerów dwoje podwójnych drzwi o szerokości nie mniejszej niż 1220 mm;
- wszystkie drzwi otwierane automatycznie za pomocą przycisków dla pasażerów lub przez kierowcę;
- sprawne ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej;
- posiadać czołowe wyświetlacze elektroniczne;
- posiadać poręcze ułatwiające wejście inwalidom i osobom niepełnosprawnym;
- posiadać możliwość przewozu wózków dziecięcych;
- posiadać wyposażenie w kasowniki elektroniczne umożliwiające wprowadzenie czasowego systemu oznaczania ważności biletów, których szczegółowe cechy określa załącznik nr 3 do wzoru Umowy;
- posiadać środki łączności bezprzewodowej umożliwiające bezpośredni kontakt ze służbami Nadzoru Ruchu Zamawiającego;
- posiadać podest-rampę (wyciągany lub rozkładany na zewnątrz) umożliwiający wjazd wózka (zwłaszcza inwalidzkiego) lub możliwość, tzw. „przykłąku”;
- ponadto tabor autobusowy, którym będą realizowane usługi przewozowe musi spełniać warunki techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 31.12.02 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2015 r. poz. 305 z późniejszymi zmianami).

Tabor autobusowy powinien dodatkowo spełniać następujące warunki techniczne:

- być wyposażony w urządzenia Centralnego Systemu Zarządzania Komunikacją Miejską (CSZKM) dostarczone przez Zamawiającego. Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć urządzenia na swój koszt (urządzenia CSZKM stanowią własność Zamawiającego) oraz dokonać montażu tych urządzeń w autobusach Wykonawcy oraz demontażu urządzeń w trakcie (m.in. w przypadku wycofania autobusu z trwałej eksploatacji) i po zakończeniu realizacji umowy na koszt Zamawiającego.

6. Do realizacji zadań przewozowych Zamawiający wymaga następującej maksymalnej liczby taboru:

Rodzaj taboru	w tym:			
	Tabor MIKRO do obsługi TNŻ, linii 98 i 121	Tabor MIDI	Tabor MAXI	Tabor MEGA przegubowy

Liczba taboru	5	3	20	26
Liczba taboru rezerwowego	2	1	6	8
Łączna ilość taboru wg kategorii	7	4	26	34
Łączna ilość taboru	71			

W przypadku znacznego zwiększenia obsługi autobusami zastępczej komunikacji tramwajowej, nastąpi wzajemne uzgodnienie niezbędnej ilości taboru i jego rodzaju, poprzez zmianę załącznika Wykaz taboru realizującego umowę (wraz z rezerwa).

Koszty związane z utrzymaniem ww. taboru ponosi Wykonawca. W ramach wymaganego taboru Zamawiający zastrzega sobie możliwość uruchomienia rezerwy wraz z obsługą. Koszty uruchomienia takiej rezerwy ponosi Zamawiający (załącznik nr 10 do wzoru umowy).

Tabor przeznaczony do realizacji zamówienia powinien być wyposażony w automaty do sprzedaży biletów komunikacji miejskiej (biletomaty). W przypadku braku biletomatu lub jego awarii kierowca ma obowiązek sprzedaży biletów – zasady określono w załączniku nr 6 do wzoru umowy. Wymagania i sposób użytkowania biletomatów określono w załączniku nr 5 do wzoru umowy.

Każdy zakupiony przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia i zgłoszony Zamawiającemu do realizacji przewozów fabrycznie nowo wyprodukowany autobus musi być niskopodłogowy i wyposażony w:

- podest (wyciągany lub rozkładany na zewnątrz) umożliwiający wjazd wózka (zwłaszcza inwalidzkiego) oraz funkcję przykłąku na prawą stronę,
- klimatyzację przedziału pasażerskiego,
- urządzenia indywidualnego otwierania drzwi przez pasażera,
- monitoring przedziału pasażerskiego oraz drogi przed, jak i za pojazdem (parametry funkcjonalności systemu uzgodnione z Zamawiającym),
- zewnętrzne wyświetlacze pokazujące numer linii i kierunek jazdy, za wyjątkiem wyświetlacza dla osób niedowidzących (parametry funkcjonalności wyświetlaczy uzgodnione z Zamawiającym),
- urządzenia wizualnej i głosowej informacji pasażerskiej (parametry funkcjonalności systemu uzgodnione z Zamawiającym),
- automat do sprzedaży biletów komunikacji miejskiej (parametry funkcjonalności automatów zawiera załącznik nr 5 do wzoru umowy),
- przyciski w przedziale pasażerskim z oznaczeniem w języku Braille'a,
- śmietniczki (minimum jedna przy każdym drzwiach pojazdu),
- zabezpieczone miejsce do przewozu wózków inwalidzkich i dziecięcych,
- kolorystykę i oznaczenia nadwozia, jak i przedziału pasażerskiego pojazdu w barwach Floating Garden według założeń Systemu Identyfikacji Miejskiej,
- profilowane, ergonomiczne fotele pasażerskie, zaopatrzone w miękkie wkładki tapicerowane (oparcie i siedzisko) lub pełną tapicerkę siedziska i oparcia. Tapicerka odporna na ścieranie, zabrudzenie i zniszczenie. Tkanina w ramach marki „Szczecin 2050”-uzgodniona z Biurem Promocji i Informacji Urzędu Miasta Szczecin,
- silnik spełniający maksymalną normę spalin EURO.

W przypadku zakupu autobusu używanego wymaganą przez Zamawiającego normą będzie norma nie więcej niż o trzy niższa od maksymalnej (przykład: w krajach UE została wprowadzona norma EURO-6, Wykonawca kupując nowy autobus musi kupić go z silnikiem spełniającym normę EURO -5, jeżeli natomiast dokonuje zakupu autobusu używanego, kilkuletniego, to musi on posiadać silnik spełniający normę emisji spalin nie mniejszą niż EURO-3).

7. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę przynajmniej 35 kierowców realizujących przewozy na liniach organizowanych przez Zamawiającego.
8. Zamawiający stawia warunek dotyczący wieku taboru realizującego przewozy w chwili rozpoczęcia realizacji zamówienia:
  - maksymalny wiek taboru nie może przekraczać 20 lat;
  - średni wiek taboru nie może przekraczać 16 lat.
9. Wykonawca, w okresie realizacji zamówienia musi spełniać nw. warunki:
  - posiadać na obszarze działania Zamawiającego lub gmin sąsiednich bazę transportową wraz z niezbędnym wyposażeniem dla dokonywania bieżących napraw i codziennej kontroli stanu sprawności technicznej taboru realizującego usługi będące przedmiotem zamówienia. Baza powinna zostać wyposażona w sieć anten Wi-Fi oraz serwer umożliwiający pobieranie oraz

przesyłanie danych zdalnie do pojazdów w celu aktualizacji rozkładów jazdy i sczytywania danych. Koszty utworzenia sieci oraz połączenia jej (bezprzewodowo lub światłowodem) z serwerem zamawiającego w siedzibie przy ul. Klonowica 5 leży po stronie Wykonawcy,

- zabezpieczyć pogotowie techniczne,
- utrzymywać stałą łączność z Zamawiającym poprzez posiadanie: całodobowego kontaktu telefonicznego, faxu, poczty elektronicznej,
- utrzymywać stałą łączność z taborom eksploatowanym na linii i ze służbami Nadzoru Ruchu Zamawiającego.

10. Wykonawca zobowiązany jest do wykorzystywania w trakcie realizacji przewozów funkcji tzw. „przytkłku”, urządzeń indywidualnego otwierania drzwi oraz w przypadku wyposażenia pojazdu - urządzeń wizualnej i głosowej informacji pasażerskiej. Wykonawca zobowiązany jest do wykorzystywania systemu klimatyzacji przedziału pasażerskiego w trakcie realizacji przewozów w okresie, o którym mowa w § 10 załącznika nr 3 do wzoru umowy. W przypadku posiadania monitoringu w pojazdach, Wykonawca zobowiązuje się (w miarę posiadanych możliwości technicznych i potrzeb Zamawiającego) do udostępnienia Zamawiającemu zapisów z tych urządzeń (celem skopiowania) w celu wyjaśnienia zdarzeń związanych z prowadzoną kontrolą biletów oraz udostępnienia organom sądowym, prokuraturze oraz policji na ich wniosek.

11. Wykonawca oświadcza, że umożliwi Zamawiającemu montaż i demontaż w pojazdach urządzeń niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania CSZKM.

## CZEŚĆ II

### PARAMETRY LINII I ZAKRES RZECZOWY ZAMÓWIENIA

#### LINIE DZIENNE ZWYKŁE:

**Linia nr 52 – relacja Tkacka – Wyspa Pucka**, trasę kursowania określa rozkład jazdy.

Parametry linii:

- liczba taboru niezbędnego do realizacji zamówienia:

Dzień powszedni działkowy, letni - szczyt	3
- po szczyt	3
Dzień świąteczny, sobota (działkowy, letni)	3
Dzień powszedni niedziałkowy - szczyt	2
- po szczyt	1
Dzień świąteczny, sobota, świąteczny specjalny (niedziałkowy)*	1

- wymagania taborowe: tabor o pojemności MIDI
- planowane dzienne wykonanie pracy przewozowej w wozokm:

Dzień powszedni niedziałkowy	412,84
Dzień świąteczny, sobota, dzień świąteczny specjalny (niedziałkowy)*	274,00
Dzień powszedni działkowy, letni	530,32
Dzień świąteczny, sobota (działkowy, letni)	551,68

- linia całoroczna. Projekty rozkładów jazdy oraz trasy linii do wglądu u Zamawiającego.
- \* rozkłady świąteczne specjalne dotyczą rozkładów realizowanych w dniach: Nowego Roku, Wielkanocy i Bożego Narodzenia.

**Linia nr 58 - relacja - Goćław – Plac Rodła** - trasę kursowania określa rozkład jazdy.

Parametry linii:

- liczba taboru niezbędnego do realizacji zamówienia:

Dzień powszedni	7 (łącznie z linią 59)
Sobota	4 (łącznie z linią 59)
Dzień świąteczny i specjalny*	3 (łącznie z linią 59)

- wymagania taborowe:  
- dzień powszedni - tabor o pojemności MAXI - 2, MEGA przegubowy - 5  
- pozostałe dni - MAXI
- planowane dzienne wykonanie pracy przewozowej w wozokm (wg obowiązującego od 09.10.2021 r. tymczasowego rozkładu jazdy):

Dzień powszedni	607,97
Sobota	532,06
Dzień świąteczny i specjalny*	380,01

- linia całoroczna. Na linii realizowane są zadania łączone z linią 59
- projekty rozkładów jazdy oraz trasy linii do wglądu u Zamawiającego.

\* rozkłady świąteczne specjalne dotyczą rozkładów realizowanych w dniach: Nowego Roku, Wielkanocy i Bożego Narodzenia.

**Linia nr 59 - relacja - Nehringa – Plac Rodła** - trasę kursowania określa rozkład jazdy.

Parametry linii:

- liczba taboru niezbędnego do realizacji zamówienia:

Dzień powszedni	7 (łącznie z linią 58)
Sobota	4 (łącznie z linią 58)
Dzień świąteczny i specjalny*	3 (łącznie z linią 58)

- wymagania taborowe:  
- dzień powszedni - tabor o pojemności MAXI - 2, MEGA przegubowy - 5  
- pozostałe dni - MAXI
- planowane dzienne wykonanie pracy przewozowej w wozokm (wg obowiązującego od 09.10.2021 r. tymczasowego rozkładu jazdy):

Dzień powszedni	794,68
Sobota	517,79
Dzień świąteczny i specjalny*	423,69

- linia całoroczna. Na linii realizowane są zadania łączone z linią 58
- projekty rozkładów jazdy oraz trasy linii do wglądu u Zamawiającego.
- \* rozkłady świąteczne specjalne dotyczą rozkładów realizowanych w dniach: Nowego Roku, Wielkanocy i Bożego Narodzenia.

**Linia nr 76 – relacja Brama Portowa - Heyki - Nabrzeże Ewa lub Logistyczna** - trasę kursowania określa rozkład jazdy.

Parametry linii:

- liczba taboru niezbędnego do realizacji zamówienia:

Dzień powszedni - szczyt	2
- po szczyt	1
Sobota	1
Dzień świąteczny i specjalny*	1

- wymagania taborowe: tabor o pojemności MAXI
- planowane dzienne wykonanie pracy przewozowej w wozokm:

Dzień powszedni	413,51
Sobota	252,94
Dzień świąteczny, dzień świąteczny specjalny*	252,94

- linia całoroczna. Projekt rozkładu jazdy oraz trasy linii do wglądu u Zamawiającego.
- \* rozkłady świąteczne specjalne dotyczą rozkładów realizowanych w dniach: Nowego Roku, Wielkanocy i Bożego Narodzenia.

**Linia nr 85 - relacja Podjuchy Dworzec – Smocza – Falskiego** - trasę kursowania określa rozkład jazdy.

Parametry linii:

- liczba taboru niezbędnego do realizacji zamówienia:

Dzień powszedni	1
Sobota, dzień świąteczny, dzień świąteczny specjalny*	1

- wymagania taborowe: tabor o pojemności MAXI
- planowane dzienne wykonanie pracy przewozowej w wozokm:

Dzień powszedni	263,04
Sobota, dzień świąteczny, dzień świąteczny specjalny*	158,92

- linia całoroczna. Projekt rozkładu jazdy oraz trasy linii do wglądu u Zamawiającego.
- \* rozkłady świąteczne specjalne dotyczą rozkładów realizowanych w dniach: Nowego Roku, Wielkanocy i Bożego Narodzenia.

**Linia nr 88 – relacja Maczka – Okulickiego** - trasę kursowania określa rozkład jazdy.

Parametry linii:

- liczba taboru niezbędnego do realizacji zamówienia:

Dzień powszedni: - szczyt	2 (łącznie z linią 244)
- po szczyt	1

- wymagania taborowe: tabor o pojemności MAXI
- Uwaga! Zakaz obsługi linii taborem MEGA i MEGA przegubowym**
- planowane dzienne wykonanie pracy przewozowej w wozokm:

Dzień powszedni	101,59
-----------------	--------

- linia całoroczna. Na linii realizowane są zadania łączone z linią 244. Projekty rozkładów jazdy i trasy linii do wglądu u Zamawiającego.
- \* rozkłady świąteczne specjalne dotyczą rozkładów realizowanych w dniach: Nowego Roku, Wielkanocy i Bożego Narodzenia.

**Linia nr 98 – relacja Osiedle Przyjaźni – Kopańskiego** - trasę kursowania określa rozkład jazdy.

Parametry linii:

- liczba taboru niezbędnego do realizacji zamówienia:

Dzień powszedni szkolny	2
-------------------------	---

- wymagania taborowe: tabor o pojemności MIKRO
- Uwaga! Zakaz obsługi linii taborem MEGA i MEGA przegubowym**
- planowane dzienne wykonanie pracy przewozowej w wozokm:

Dzień powszedni szkolny	253,44
-------------------------	--------

- linia kursuje w dni nauki w szkołach
- projekty rozkładów jazdy oraz trasy linii do wglądu u Zamawiającego.

**Linia nr 105 - relacja Klonowica Zajezdnia – Dobra Osiedle** - trasę kursowania określa rozkład jazdy.

Parametry linii:

- liczba taboru niezbędnego do realizacji zamówienia:

Dzień powszedni	4
Sobota, dzień świąteczny, i dzień świąteczny specjalny*	1

- wymagania taborowe:
  - dzień powszedni - tabor o pojemności MEGA przegubowy
  - pozostałe dni - tabor o pojemności MAXI
- planowane dzienne wykonanie pracy przewozowej w wozokm:

Dzień powszedni	751,40
Sobota, dzień świąteczny i dzień świąteczny specjalny*	419,90

- linia całoroczna. Projekty rozkładów jazdy i trasy linii do wglądu u Zamawiającego.
- \* rozkłady świąteczne specjalne dotyczą rozkładów realizowanych w dniach: Nowego Roku, Wielkanocy i Bożego Narodzenia.

**Linia nr 108 - relacja Gumieńce – Lubieszyn Rondo** - trasę kursowania określa rozkład jazdy.

Parametry linii:

- liczba taboru niezbędnego do realizacji zamówienia:

Dzień powszedni	4
Sobota, dzień świąteczny i dzień świąteczny specjalny*	1

- na linii realizowane są zadania łączone: w dzień powszedni z linią 124 (tabor o pojemności MEGA przegubowy)
- wymagania taborowe:
  - dzień powszedni - tabor o pojemności MEGA przegubowy
  - pozostałe dni - tabor o pojemności MAXI
- planowane dzienne wykonanie pracy przewozowej w wozokm:

Dzień powszedni	641,38
Sobota, dzień świąteczny i dzień świąteczny specjalny*	380,37

- linia całoroczna. Projekty rozkładów jazdy oraz trasy linii do wglądu u Zamawiającego.
- \* rozkłady świąteczne specjalne dotyczą rozkładów realizowanych w dniach: Nowego Roku, Wielkanocy i Bożego Narodzenia.

**Linia nr 121 - relacja Głęboke – Grzeczka – Sławoszewo** - trasę kursowania określa rozkład jazdy.

Parametry linii:

- liczba taboru niezbędnego do realizacji zamówienia:

Dzień powszedni	2
Sobota, dzień świąteczny i dzień świąteczny specjalny*	1

- wymagania taborowe:
  - dzień powszedni - tabor o pojemności MIKRO - 1, MAXI - 1
  - pozostałe dni - tabor o pojemności MIKRO

**Uwaga! Brygada obsługująca kursy do m. Sławoszewo wykonywana wyłącznie taborami MIKRO**

- planowane dzienne wykonanie pracy przewozowej w wozokm:

Dzień powszedni	428,50
Sobota, dzień świąteczny i dzień świąteczny specjalny*	162,60

- linia całoroczna. Projekty rozkładów jazdy oraz trasy linii do wglądu u Zamawiającego.
- \* rozkłady świąteczne specjalne dotyczą rozkładów realizowanych w dniach: Nowego Roku, Wielkanocy i Bożego Narodzenia.

**Linia nr 122 - relacja Kościno – Bezzecze** - trasę kursowania określa rozkład jazdy.

Parametry linii:

- liczba taboru niezbędnego do realizacji zamówienia:

Dzień powszedni	1
Sobota, dzień świąteczny i dzień świąteczny specjalny*	1

- wymagania taborowe: tabor o pojemności MAXI
- planowane dzienne wykonanie pracy przewozowej w wozokm:

Dzień powszedni	333,36
Sobota, dzień świąteczny i dzień świąteczny specjalny*	148,16

- linia całoroczna. Projekty rozkładów jazdy oraz trasy linii do wglądu u Zamawiającego.
- \* rozkłady świąteczne specjalne dotyczą rozkładów realizowanych w dniach: Nowego Roku, Wielkanocy i Bożego Narodzenia.

**Linia nr 123 – relacja Lubieszyn Rondo – Stolec** - trasę kursowania określa rozkład jazdy.

Parametry linii:

- liczba taboru niezbędnego do realizacji zamówienia:

Dzień powszedni	2
Sobota, dzień świąteczny i dzień świąteczny specjalny*	1

- wymagania taborowe: tabor o pojemności MAXI
- planowane dzienne wykonanie pracy przewozowej w wozokm:

Dzień powszedni	491,60
Sobota, dzień świąteczny i dzień świąteczny specjalny*	312,75

- linia całoroczna. Projekty rozkładów jazdy oraz trasy linii do wglądu u Zamawiającego.
- \* rozkłady świąteczne specjalne dotyczą rozkładów realizowanych w dniach: Nowego Roku, Wielkanocy i Bożego Narodzenia.

**Linia nr 124 - relacja Gumieńce – Mierzyn Pod Lipami** - trasę kursowania określa rozkład jazdy.

Parametry linii:

- liczba taboru niezbędnego do realizacji zamówienia:

Dzień powszedni	1
Sobota, dzień świąteczny i dzień świąteczny specjalny*	1

- na linii realizowane są zadania łączone: w dzień powszedni z linią 108 (tabor o pojemności MEGA przegubowy)
- wymagania taborowe: tabor o pojemności MAXI
- planowane dzienne wykonanie pracy przewozowej w wozokm:

Dzień powszedni	148,96
Sobota, dzień świąteczny i dzień świąteczny specjalny*	111,72

- linia całoroczna. Projekty rozkładów jazdy oraz trasy linii do wglądu u Zamawiającego.
- \* rozkłady świąteczne specjalne dotyczą rozkładów realizowanych w dniach: Nowego Roku, Wielkanocy i Bożego Narodzenia.

**Linia nr 241 – relacja Kamieniec – Kołbaskowo – Przeclaw – Plac Kościuszki** - trasę kursowania określa rozkład jazdy.

Parametry linii:

- liczba taboru niezbędnego do realizacji zamówienia:

Dzień powszedni	7
- szczyt	4
- po szczycie	2
Sobota	2
Dzień świąteczny i specjalny*	2

- wymagania taborowe: tabor o pojemności MEGA przegubowy
- planowane dzienne wykonanie pracy przewozowej w wozokm:

Dzień powszedni	1268,02
Sobota	601,77
Dzień świąteczny, dzień świąteczny specjalny*	601,77

- linia całoroczna. Projekty rozkładów jazdy oraz trasy linii do wglądu u Zamawiającego.
- \* rozkłady świąteczne specjalne dotyczą rozkładów realizowanych w dniach: Nowego Roku, Wielkanocy i Bożego Narodzenia.

**Linia nr 242 – relacja Wyszyńskiego – Urząd Miasta – Dworzec Główny – Elektrownia Pomorzany – Kamieniec – Pargowo** - trasę kursowania określa rozkład jazdy.

Parametry linii:

- liczba taboru niezbędnego do realizacji zamówienia:

Dzień powszedni	2
Dzień świąteczny	2

- wymagania taborowe: tabor o pojemności MAXI
- planowane dzienne wykonanie pracy przewozowej w wozokm:

Dzień powszedni	612,09
Dzień świąteczny, sobota, dzień świąteczny specjalny*	228,49

- linia całoroczna. Projekt rozkładu jazdy oraz trasy linii do wglądu u Zamawiającego.
- \* rozkłady świąteczne specjalne dotyczą rozkładów realizowanych w dniach: Nowego Roku, Wielkanocy i Bożego Narodzenia.

**Linia nr 243 - relacja Plac Kościuszki – Smoleńcin – Kolbaskowo** - trasę kursowania określa rozkład jazdy.

Parametry linii:

- liczba taboru niezbędnego do realizacji zamówienia:

Dzień powszedni	2
Sobota, dzień świąteczny, dzień świąteczny specjalny*	1

- wymagania taborowe: tabor o pojemności MAXI
- planowane dzienne wykonanie pracy przewozowej w wozokm:

Dzień powszedni	527,07
Sobota, dzień świąteczny, dzień świąteczny specjalny*	356,28

- linia całoroczna. Projekt rozkładu jazdy oraz trasy linii do wglądu u Zamawiającego.
- \* rozkłady świąteczne specjalne dotyczą rozkładów realizowanych w dniach: Nowego Roku, Wielkanocy i Bożego Narodzenia.

**Linia nr 244 – relacja Maczka – Warnik** - trasę kursowania określa rozkład jazdy.

Parametry linii:

- liczba taboru niezbędnego do realizacji zamówienia:

Dzień powszedni: - szczyt - po szczycie	2 (łącznie z 88) 1
Sobota, dzień świąteczny i dzień świąteczny specjalny*	1

- wymagania taborowe: tabor o pojemności MAXI
- Uwaga! Zakaz obsługi linii taborem MEGA i MEGA przegubowym**
- planowane dzienne wykonanie pracy przewozowej w wozokm:

Dzień powszedni	290,00
Sobota, dzień świąteczny i dzień świąteczny specjalny*	145,00

- linia całoroczna. Na linii 244 w dni powszednie kursy realizowane są przez linię 88. Projekty rozkładów jazdy i trasy linii do wglądu u Zamawiającego.
- \* rozkłady świąteczne specjalne dotyczą rozkładów realizowanych w dniach: Nowego Roku, Wielkanocy i Bożego Narodzenia.

#### LINIE NOCNE:

**Linia nr 522 – relacja Warszewo/Kormoranów – Dąbie Osiedle/Osiedle Kasztanowe** - trasę kursowania określa rozkład jazdy.

Parametry linii:

- liczba taboru niezbędnego do realizacji zamówienia:

Noce: niedziela/poniedziałek, poniedziałek/wtorek, wtorek/środa,	2
---	---

środa/czwartek	
Noce: czwartek/piątek, piątek/sobota, sobota/niedziela	2

- wymagania taborowe: tabor kategorii MEGA przegubowy
- planowane dzienne wykonanie pracy przewozowej w wozokm (wg obowiązującego od 09.10.2021 r. tymczasowego rozkładu jazdy):

Noce: niedziela/poniedziałek, poniedziałek/wtorek, wtorek/środa, środa/czwartek	227,29
Noce: czwartek/piątek, piątek/sobota, sobota/niedziela	265,68

- linia całoroczna. Projekty rozkładów jazdy oraz trasy linii do wglądu u Zamawiającego.

**Linia nr 523 – relacja Wiszesława – Cukrowa/Przeclaw** - trasę linii określa rozkład jazdy.

Parametry linii:

- liczba taboru niezbędnego do realizacji zamówienia:

Wszystkie noce	2
----------------	---

- wymagania taborowe: tabor o pojemności MAXI
- planowane dzienne wykonanie pracy przewozowej w wozokm (wg obowiązującego od 09.10.2021 r. tymczasowego rozkładu jazdy):

Wszystkie noce	167,22
----------------	--------

- linia całoroczna. Projekty rozkładów jazdy oraz trasy linii do wglądu u Zamawiającego.

**Linia nr 530 – relacja Podbórz – Plac Rodła** - trasę linii określa rozkład jazdy.

Parametry linii:

- liczba taboru niezbędnego do realizacji zamówienia:

Wszystkie noce	1
----------------	---

- wymagania taborowe: tabor o pojemności MAXI
- planowane dzienne wykonanie pracy przewozowej w wozokm (wg obowiązującego od 09.10.2021 r. tymczasowego rozkładu jazdy):

Wszystkie noce	83,05
----------------	-------

- linia całoroczna. Projekty rozkładów jazdy oraz trasy linii do wglądu u Zamawiającego.

**Linia nr 531 – relacja Krzekowo – Osiedle Bukowe** - trasę linii określa rozkład jazdy.

Parametry linii:

- liczba taboru niezbędnego do realizacji zamówienia:

Noce: niedziela/poniedziałek, poniedziałek/wtorek, wtorek/środa,	2
---	---

środa/czwartek	
Noce: czwartek/piątek, piątek/sobota, sobota/niedziela	2

- wymagania taborowe: tabor o pojemności MEGA przegubowy
- planowane dzienne wykonanie pracy przewozowej w wozokm (wg obowiązującego od 09.10.2021 r. tymczasowego rozkładu jazdy):

Noce: niedziela/poniedziałek, poniedziałek/wtorek, wtorek/środa, środa/czwartek	277,48
Noce: czwartek/piątek, piątek/sobota, sobota/niedziela	317,12

- linia całoroczna. Projekty rozkładów jazdy oraz trasy linii do wglądu u Zamawiającego.

**Linia nr 532 – relacja Osiedle Bukowe – Osów/Osiedle Arkońskie** - trasę linii określa rozkład jazdy.

Parametry linii:

- liczba taboru niezbędnego do realizacji zamówienia:

Noce: niedziela/poniedziałek, poniedziałek/wtorek, wtorek/środa, środa/czwartek	2
Noce: czwartek/piątek, piątek/sobota, sobota/niedziela	2

- wymagania taborowe: tabor o pojemności MEGA przegubowy
- planowane dzienne wykonanie pracy przewozowej w wozokm (wg obowiązującego od 09.10.2021 r. tymczasowego rozkładu jazdy):

Noce: niedziela/poniedziałek, poniedziałek/wtorek, wtorek/środa, środa/czwartek	221,82
Noce: czwartek/piątek, piątek/sobota, sobota/niedziela	254,05

- linia całoroczna. Projekty rozkładów jazdy oraz trasy linii do wglądu u Zamawiającego.

**Linia nr 535 – relacja Klonowica Zajezdnia – Stolec** - trasę linii określa rozkład jazdy.

Parametry linii:

- liczba taboru niezbędnego do realizacji zamówienia:

Noce: piątek/sobota, sobota/niedziela	1
---	---

- wymagania taborowe: tabor o pojemności MAXI
- planowane dzienne wykonanie pracy przewozowej w wozokm:

Noce: piątek/sobota, sobota/niedziela	50,63
---	-------

- linia całoroczna kursująca jedynie dwie noce w tygodniu. Projekty rozkładów jazdy oraz trasy linii do wglądu u Zamawiającego.

**Linia nr 536 – relacja Gumieńce – Grzeczpnica** - trasę linii określa rozkład jazdy.

Parametry linii:

- liczba taboru niezbędnego do realizacji zamówienia:

Noce: piątek/sobota, sobota/niedziela	1
---	---

- wymagania taborowe: tabor o pojemności MAXI
- planowane dzienne wykonanie pracy przewozowej w wozokm:

Noce: piątek/sobota, sobota/niedziela	44,55
---	-------

- linia całoroczna kursująca jedynie dwie noce w tygodniu. Projekty rozkładów jazdy oraz trasy linii do wglądu u Zamawiającego.

**TRANSPORT NA ŻĄDANIE (TnŻ):**

**Linia nr 904 TnŻ - relacja Podjuchy Dworzec – Podjuchy Dworzec:**

- Trasa linii: Metalowa — Szarego — Szlamowa — Metalowa — Granitowa — Radosna — Ostowa — Lechicka — Ostowa — Radosna — Morwowa — Chojnicka — Brzeżańska — Mielecka — Drawska — Sąsiedzka — Chromowa — Ruda — Olkuska — Wschodnia — Grzegorzewskiej — Korczaka — Prószyńskiego — Wschodnia — Chełmińska — Krzemienna — Szarego — Szlamowa — Metalowa;
- 19 zlokalizowanych przystanków na trasie dla TnŻ - schemat linii 904 załącznik nr 1;
- Bus zatrzymywał się będzie na wszystkich przystankach "na żądanie";
- Obsługa linii 1 busem o długości do 8m, tabor MIKRO;
- Czas dyspozycji w dni powszednie w godz. 6:25 - 16:40 (10 godz.15 min.);
- Kursowanie co ok. 30 min. (2 kursy na godzinę).

**Linia nr 908 TnŻ – relacja Maczka – Chobolańska Szkoła:**

- Trasa ulicami: Maczka — Ku Słońcu (z powrotem: Ku Słońcu — Polskich Marynarzy — Maczka) — Kwiatowa — Świętej Kingi — Krakowska — Dworska — plac Słowińców — Wierzbowia — Chobolańska (z powrotem: Chobolańska — Braniborska — Krakowska);
- 9 zlokalizowanych przystanków na trasie dla TnŻ - schemat linii 908 załącznik nr 2;
- Bus zatrzymywał się będzie na wszystkich przystankach "na żądanie";
- Obsługa linii 1 busem o długości do 8m, tabor MIKRO;
- Czas dyspozycji w dni nauki w szkołach w godz. 7:24 - 15: 54 (8 godz. 30 min.);
- Kursowanie co ok. 30 min. (2 kursy na godzinę).

1. Celem wprowadzenia „Transportu na Żądanie” jest stworzenie możliwości dowozu do krańcowych przystanków komunikacji miejskiej pasażerów z obszarów słabiej zaludnionych, których nie obejmuje sieć tras komunikacji miejskiej, oddalonych od aglomeracji.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany trasy poprzez poszczególne ulice. Do realizacji usługi wykorzystane będą dwa pojazdy kategorii MIKRO. Strony ustalą wspólnie szczegółowy harmonogram funkcjonowania TnŻ w ramach powyższego zakresu. Na etapie realizacji zamówienia Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany zamówienia, zarówno czasu ciągłego świadczenia usługi, jak i podziału dnia na szczyty poranne oraz popołudniowe, a także uruchamiania weekendowego kosztu dni powszednich.
3. Architektura i technologie wspomagające pracę TnŻ są opracowane wokół Centrum Dyspozytorskiego, które ma kontakt:
  - z flotą pojazdów dedykowanych do obsługi
  - z użytkownikami TnŻ, którzy kontaktują się z Centrum celem dokonania rezerwacji wykorzystując kanały komunikacyjne: telefon, Internet, urządzenia dedykowane.
 Centrum zapewnia obsługę żądań użytkowników, negocjację usługi z użytkownikami, planowanie, funkcjonowanie i zarządzanie elastycznymi trasami.
4. Obsługa TnŻ zapewniona jest poprzez:
  - a) System rezerwacji, który umożliwia pasażerom dokonywanie rezerwacji, jak również jest narzędziem do zarządzania rezerwacjami,
  - b) oprogramowanie Centrum, umożliwiające lokalizację pojazdów oraz optymalizację i wyznaczanie tras przejazdu pojazdów TnŻ,
  - c) urządzenia i systemy komunikacji między pasażerami, Centrum i przewoźnikami,
  - d) systemy pobierania opłat,
  - e) systemy analizy danych.
5. Wszystkie zgłoszenia od pasażerów będą obsługiwane przez pracowników Centrum Zamawiającego.
6. System łączności pomiędzy kierowcami a Centrum Dyspozytorskim oparty będzie na komunikacji GSM/GPRS. System działa w określonej strefie - obszarze, na którym zdefiniowane są konkretne przystanki. Trasy przejazdów TnŻ są zbiorem odcinków łączących przystanek początkowy z przystankiem końcowym w dowolnym kierunku.
7. Przyjęto, że TnŻ będzie realizowany w wariantcie pół-dynamicznym, który ma określony przystanek początkowy i końcowy oraz przystanki, na które pasażer ma możliwość dokonać rezerwacji. Czas odjazdu z przystanku początkowego oraz rozkład jest określany dynamicznie przez system - oprogramowanie Centrum i jest zależny od dokonywanych rezerwacji. Przyjazd i zatrzymanie pojazdu na przystanku w strefie TnŻ zależy od faktu dokonania rezerwacji uwzględniającej dany przystanek. W ramach TnŻ, na obszarze jego działania, realizowane będą również kursy stałe zgodnie z ustalonym przez Zamawiającego harmonogramem.
8. Każda rezerwacja dokonywana posiada numer identyfikacyjny, który będzie przypisany do osoby lub grupy osób, potwierdzający, że w systemie zostało zarezerwowane miejsce na dany kurs. Centrum rezerwacji potwierdza pasażerowi, że jego rezerwacja może zostać przyjęta. Jednocześnie przewoźnik zostaje poinformowany o ewentualnej zmianie, która nastąpiła we wcześniej zaplanowanej trasie przejazdu w związku z akceptacją złożonego zgłoszenia. Potwierdzenie rezerwacji obejmuje podanie orientacyjnego czasu przyjazdu na dany przystanek.
9. Wykonawca otrzymuje najpóźniej kwadrans przed godziną odjazdu raport o trasie uwzględniający przystanki, na których będą wsiadali lub wysiadali pasażerowie. Raport obejmuje wykaz wszystkich przystanków, na których kierowca musi się zatrzymać, kolejność przejazdu między nimi (trasa) oraz liczbę pasażerów wsiadających i wysiadających na poszczególnych przystankach. Dane te w trakcie kursu mogą ulec modyfikacji w zależności od przyjętych zgłoszeń. Nie może ulec modyfikacji kierunku przejazdu pomiędzy przystankiem początkowym i końcowym. Raport będzie dostępny na stronie internetowej Centrum rezerwacji, po wprowadzeniu nazwy użytkownika oraz hasła. W przypadku rezerwacji w „ostatniej chwili” czyli dokonanej i zaakceptowanej już po przekazaniu raportu do przewoźnika, na ekranie systemu pokładowego kierowcy pojawiają się alerty. Alternatywnie kierowca zostanie powiadomiony telefonicznie przez Centrum rezerwacji.
10. Wykonawca będzie posiadał oprogramowanie do generowania raportów oraz danych historycznych dotyczących kursów, opóźnień, pasażerów wsiadających itp.
11. Przystosowanie pojazdów do kasowania biletów papierowych (kasownik) po stronie Wykonawcy.
12. Pojazdy Wykonawcy w ciągu 60 dni od podpisania umowy muszą być dostosowane do barw miasta Szczecin, tj. Floating Garden – pomalowane lub wyklejone.
13. Po stronie Wykonawcy jest zapewnienie bazy postojowej oraz serwisowej na obszarze działania Zamawiającego. Baza powinna zostać wyposażona w sieć anten Wi-Fi oraz serwer umożliwiający pobieranie oraz przysyłanie danych zdalnie do pojazdów. Koszty utworzenia sieci oraz połączenia jej (beprzewodowo lub światłowodowo) z serwerem zamawiającego w siedzibie przy ul. Klonowica 5 leży po stronie Wykonawcy.
14. Wymagania dotyczące taboru obsługującego TnŻ:  
Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował dwoma zarejestrowanymi i dopuszczonymi do ruchu pojazdami kategorii MIKRO niskopodłogowym wraz z niezbędnym wyposażeniem oraz dodatkowo jeden pojazd rezerwowany.
15. Zamawiający dostarczy urządzenia do Centralnego Systemu Zarządzania Komunikacją Miejską (CSZKM) i pokryje koszty ich montażu oraz demontażu po realizacji zadania.