

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – ETAP II

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – ETAP II”

1. Przedmiot zamówienia:

Wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowych wraz z uzyskaniem wymaganych prawem pozwoleń, uzgodnień i decyzji administracyjnych umożliwiających realizację robót budowlanych dla każdej części/zadania osobno dla poniżej wymienionych części:

Kod CPV zamówienia – 71 32 0000-7: Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.

Część 1.

Zadanie 1.1. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu al. Niepodległości - pl. Żołnierza Polskiego - al. Wyzwolenia - pl. Rodła do Ronda Giedroycia.

Zadanie 1.2. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Kołłątaja- ul. Asnyka - pętla Niebuszewo

Zadanie 1.3. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu pl. Żołnierza Polskiego - pl. Hołdu Pruskiego - ul. Matejki - ul. Piłsudskiego (do pl. Rodła)

Część 2. Rozbudowa i przebudowa układu drogowego al. Powstańców Wielkopolskich dla zadania pn. „Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu al. Powstańców Wielkopolskich do pętli Pomorzany wraz z rozbudową pętli”

Część 3. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (z przejazdem).

Część 4. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną na pl. Szarych Szeregów

Część 5. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w węźle Wyszyńskiego

Część 6. Rozbudowa i przebudowa układu drogowego ul. Wiszesława dla zadania pn. „Przebudowa zajezdni tramwajowej Gołecin”

Część 7. Remont Podstacji prostownikowej Kolumba

Część 8. Budowa podstacji prostownikowej Chmielewskiego

Część 9.

Zadanie 9.1. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Nabrzeże Weleckie na wysokości ul.: Podwale - ul. Kolumba - Chmielewskiego - Smolańska - Budziszyńska - do rozjazdów przed pętlą Pomorzany

Zadanie 9.2. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Nowa od wiaduktu kolejowego - pl. Ratuszowy - ul. Dworcowa na wysokości hotelu Novotel
wraz z dodatkowa relacja pod wiaduktem

Część 10. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Jagiellońskiej od al. Bohaterów Warszawy do al. Piastów

Przedmiot zamówienia obejmuje również sprawowanie nadzoru autorskiego na zasadach opisanych w załączniku nr 7 do siwz – wzór umowy.

2. Dopuszcza się realizację przedmiotu zamówienia w całości (10 części) lub w częściach.

3. Opis przedmiotu zamówienia

Część 1.

Zadanie 1.1. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu al. Niepodległości (od ul. Bogurodzicy) - pl. Żołnierza Polskiego - al. Wyzwolenia - pl. Rodła (wraz z pl. Rodła) do ronda Giedroycia (do przejścia dla pieszych przy przed przystankami tramwajowymi) wraz dobudową dodatkowych dwukierunkowych relacji skrzyżnych na pl. Żołnierza Polskiego oraz na pl. Rodła.).

Na odcinkach torowisk wydzielonych z jezdni poprzeczny zakres opracowania obejmuje obszar pomiędzy jezdniami do krawężników (wraz z regulacją istniejącej niwelety krawężników). Na odcinkach torowisk wspólnych z jezdnią poprzeczny zakres opracowania obejmuje obszar torowiska, jezdni oraz chodników.

Dokumentacja projektowa musi uwzględniać budowę niezbędnej infrastruktury podziemnej i nadziemnej wskazaną w uzyskanych wytycznych, warunkach, opiniach, a także usunięcie wszelkich kolizji.

Odcinek szlakowy długości ok 4000 mtp.

Zadanie 1.2. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Kołłątaja (od przejścia dla pieszych przy rondzie Giedroycia) - ul. Asnyka - pętla Niebuszewo (wraz z pętlą) wraz dobudową dodatkowego toru postojowego na pętli Niebuszewo).

Na odcinkach torowisk wydzielonych z jezdni poprzeczny zakres opracowania obejmuje obszar pomiędzy jezdniami do krawężników (wraz z regulacją istniejącej niwelety krawężników). Na odcinkach torowisk wspólnych z jezdnią poprzeczny zakres opracowania obejmuje obszar torowiska, jezdni oraz chodników.

Dokumentacja projektowa musi uwzględniać budowę niezbędnej infrastruktury podziemnej i nadziemnej wskazaną w uzyskanych wytycznych, warunkach, opiniach, a także usunięcie wszelkich kolizji.

Odcinek szlakowy długości ok 1500 mtp.

Zadanie 1.3. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu pl. Żołnierza Polskiego - pl. Hołdu Pruskiego - ul. Matejki (wraz z rozjazdami w kierunku ul. Malczewskiego) - ul. Piłsudskiego (do pl. Rodła) z uwzględnieniem rozwiązań projektowanych na zlecenie Wydziału Inwestycji Miejskich na pl. Hołdu Pruskiego dla zadania „Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie: przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie Międzyodrza (umowa CRU/14/0004715)”.

Na odcinkach torowisk wydzielonych z jezdni poprzeczny zakres opracowania obejmuje obszar pomiędzy jezdniami do krawężników (wraz z regulacją istniejącej niwelety krawężników).

Dokumentacja projektowa musi uwzględniać budowę niezbędnej infrastruktury podziemnej i nadziemnej wskazaną w uzyskanych wytycznych, warunkach, opiniach, a także usunięcie wszelkich kolizji.

Odcinek szlakowy długości ok 1900 mtp.

Część 2. Rozbudowa i przebudowa układu drogowego al. Powstańców Wielkopolskich dla zadania pn. "Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu al. Powstańców Wielkopolskich (od skrzyżowania z ul. Mieszka I z przystankami tramwajowymi włącznie) do pętli Pomorzany wraz z rozbudową pętli.

Na odcinkach torowisk wydzielonych z jezdni poprzeczny zakres opracowania obejmuje obszar pomiędzy jezdniami do krawężników (wraz z regulacją istniejącej niwelety krawężników). Na odcinkach torowisk wspólnych z jezdnią poprzeczny zakres opracowania obejmuje obszar torowiska, jezdni oraz chodników.

Dokumentacja projektowa musi uwzględniać budowę niezbędnej infrastruktury podziemnej i nadziemnej wskazaną w uzyskanych wytycznych, warunkach, opiniach, a także usunięcie wszelkich kolizji.

Odcinek szlakowy długości ok 3300 mtp.

Część 3. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (z przejazdem).

Na odcinkach torowisk wydzielonych z jezdni poprzeczny zakres opracowania obejmuje obszar pomiędzy jezdniami do krawężników (wraz z regulacją istniejącej niwelety krawężników).

Dokumentacja projektowa musi uwzględniać budowę niezbędnej infrastruktury podziemnej i nadziemnej wskazaną w uzyskanych wytycznych, warunkach, opiniach, a także usunięcie wszelkich kolizji.

Odcinek szlakowy długości ok 2900 mtp.

Część 4. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną na pl. Szarych Szeregów wraz ze wszystkimi istniejącymi rozjazdami w rejonie placu wraz z przystankami w ciągu al. Piłsudskiego, oraz uwzględnieniem możliwości wprowadzenia tramwaju w al. Wojska Polskiego w kierunku Bramy Portowej.

Poprzeczny zakres opracowania obejmuje obszar torowiska, jezdni oraz chodników.

Dokumentacja projektowa musi uwzględniać budowę niezbędnej infrastruktury podziemnej i nadziemnej wskazaną w uzyskanych wytycznych, warunkach, opiniach, a także usunięcie wszelkich kolizji.

Odcinek szlakowy długości ok 500 mtp.

Część 5. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w węźle Wyszyńskiego od ul. Sołtysiej łącznie z peronami oraz dodatkową relacją Wyszyńskiego – Stocznia Szczecińska.

Poprzeczny zakres opracowania obejmuje obszar torowiska, jezdni oraz chodników. Dokumentacja projektowa musi uwzględniać budowę niezbędnej infrastruktury podziemnej i nadziemnej wskazaną w uzyskanych wytycznych, warunkach, opiniach, a także usunięcie wszelkich kolizji.

Odcinek szlakowy długości ok. 400 mtp.

Część 6. Rozbudowa i przebudowa układu drogowego ul. Wiszesława dla zadania pn. "Przebudowa zajezdni tramwajowej Gołęcin.

Budowa nowego budynku administracyjno – biurowego, przebudowa istniejących obiektów kubaturowych, w tym podstacji trakcyjnej wraz z

wymianą kompletnego wyposażenia w urządzenia elektroenergetyczne, przebudowa i rozbudowa o nowe tory układu torowego z siecią trakcyjną na zajezdni, rozbudowa i przebudowa ul. Wiszesława przed zajezdnią zakładająca wybudowanie pętli objazdowej obejmująca obszar torowiska, jezdni oraz chodników zgodnie z koncepcją i dokumentacją budowlaną będącą w posiadaniu TS sp. z o.o. Należy przewidzieć aktualizację dokumentacji budowlanej. Dokumentacja projektowa musi uwzględniać budowę niezbędnej infrastruktury podziemnej i nadziemnej wskazaną w uzyskanych wytycznych, warunkach, opiniach, a także usunięcie wszelkich kolizji.

Część 7. Remont dwukondygnacyjnego budynku podstacji prostownikowej Kolumba oraz wymiana i modernizacja wszystkich urządzeń elektroenergetycznych czterospołowej podstacji, wybudowanie łączności światłowodowej podstacji

z Centralną Dyspozytornią przy ul. Klonowica.

Obiekt ten jest wpisany do rejestru zabytków pod numerem 1137. Zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji projektowej z 2008 roku. Należy przewidzieć aktualizację dokumentacji budowlanej.

Część 8. Budowa podstacji prostownikowej Chmielewskiego.

Stacja ma zasilac sieć trakcyjną w części obecnego obszaru zasilania stacji Kolumba, tj. w ulicy Chmielewskiego, Powstańców Wlkp. i pętlę Pomorzany. Kable trakcyjne zasilające oraz kable powrotne należy prowadzić na terenach działek, na których znajduje się istniejąca infrastruktura tramwajowa lub kable SN zasilające stacje trakcyjną „Chmielewskiego”.

W podstacji należy przewidzieć 3 zespoły prostownikowe i transformator potrzeb własnych. Ilość zasilaczy i kabli trakcyjnych dobrana do potrzeb zasilania sieci trakcyjnej. Dwa zasilania 15kV – podstawowe i rezerwowe (rezerwa jawna). Zasilenie podstacji projektant uzgodni w porozumieniu z TS Sp. z o.o. oraz miejscowym zakładem energetycznym. Należy przewidzieć zasilanie rezerwowe potrzeb własnych 0,4kV osobną linią kablową nn z miasta. W budynku podstacji przewidzieć węzeł sanitarny oraz dyżurkę. Podstacja musi być wyposażone w stałe przyłącze telefoniczne oraz poprzez łącze światłowodowe musi być połączona do systemu sterowania z centralnej dyspozytorni przy ul. Klonowica 5.

Część 9.

Zadanie 9.1. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Nabrzeże Weleckie na wysokości ul.: Podwale - ul. Kolumba - Chmielewskiego - Smolańska - Budziszewska - do rozjazdów przed pętlą Pomorzany

Na odcinkach torowisk wydzielonych z jezdni poprzeczny zakres opracowania obejmuje obszar pomiędzy jezdniami do krawężników (wraz z regulacją istniejącej niwelety krawężników). Na odcinkach torowisk wspólnych z jezdnią poprzeczny zakres opracowania obejmuje obszar torowiska, jezdni oraz chodników.

Dokumentacja projektowa musi uwzględniać budowę niezbędnej infrastruktury podziemnej i nadziemnej wskazaną w uzyskanych wytycznych, warunkach, opiniach, a także usunięcie wszelkich kolizji.

Odcinek szlakowy długości ok 6000 mtp.

Zadanie 9.2. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Nowa od wiaduktu kolejowego - pl. Ratuszowy - ul. Dworcowa na wysokości hotelu

Novotel

wraz

z dodatkowa relacja pod wiaduktem.

Na odcinkach torowisk wydzielonych z jezdni poprzeczny zakres opracowania obejmuje obszar pomiędzy jezdniami do krawężników (wraz z regulacją istniejącej niwelety krawężników). Na odcinkach torowisk wspólnych z jezdnią poprzeczny zakres opracowania obejmuje obszar torowiska, jezdni oraz chodników.

Dokumentacja projektowa musi uwzględniać budowę niezbędnej infrastruktury podziemnej i nadziemnej wskazaną w uzyskanych wytycznych, warunkach, opiniach, a także usunięcie wszelkich kolizji.

Odcinek szlakowy długości ok 1000 mtp.

Część 10. Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Jagiellońskiej od al. Bohaterów Warszawy do al. Piastów.

Poprzeczny zakres opracowania obejmuje obszar torowiska, jezdni oraz chodników. Dokumentacja projektowa musi uwzględniać budowę niezbędnej infrastruktury podziemnej i nadziemnej wskazaną w uzyskanych wytycznych, warunkach, opiniach, a także usunięcie wszelkich kolizji.

Odcinek szlakowy długości ok. 800 mtp.

4. Zakres opracowanej dokumentacji

Koncepcja przestrzenna (dla części 1 zadanie 1.1 i 1.2, części 2, 4, 5 i 8), projekt budowlany, projekt wykonawczy, przedmiar robót, Kosztorysy inwestorskie, Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w następujących branżach:

- drogowa,
- drogowa – torowisko tramwajowe
- sieci elektroenergetyczne
- elektroenergetyczna – sieć elektrotrakcyjna,
- oświetlenie, w tym: ulic, wiat przystankowych, zasilania energetycznego automatów biletowych, tablic, informacji pasażerskich, monitoringu miejskiego
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja technologiczna,
- zieleń i mała architektura (w tym inwentaryzacja istniejącej zieleni, plan wycinek, plan nasadzeń),
- sygnalizacja świetlna: część drogowa, część elektryczna,
- koncepcja stałej organizacja ruchu dla części 1 zadanie 1.1 i 1.2, części 2, 4, 5 (wraz z uzyskaniem opinii
- stała organizacja ruchu dla każdego etapu realizacyjnego,
- konstrukcyjna i architektoniczna, w tym wiaty peronowe,
- usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu,
- inwentaryzacja stanu istniejącego i kolizji obiektów, zagospodarowania terenu,
- projekt rozbiórek i wyburzeń,
- ekspertyzy stanu istniejącego obiektów
- geodezyjna (mapa do celów projektowych z wykonanymi pomiarami wysokościowymi w pełnych przekrojach istniejącej ulicy co 25m oraz dodatkowo w miejscach charakterystycznych)
- opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (w tym badania gruntowo-wodne)
- opracowanie terenowo – prawne, w tym projekty podziału nieruchomości (w razie potrzeb)
- i innych wymaganych specyfiką zadania

5. **Obowiązki projektanta**

- Przedstawienie Zamawiającemu w terminie 7 dni od daty podpisania umowy składu zespołu projektowego wraz z dostarczeniem kopii wymaganych uprawnień wraz z aktualnym zaświadczeniem o posiadaniu wymaganego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.
- W imieniu Zamawiającego uzyskać niezbędne decyzje/opinie/zatwierdzenia umożliwiające realizację robót budowlanych na podstawie przedmiotowej dokumentacji.
- Projektant zobowiązany jest w wykonywanej dokumentacji projektowej do opisu rozwiązań technologicznych i zastosowanych materiałów w sposób jednoznaczny i wyczerpujący za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń. W dokumentacji projektowej nie mogą być wskazane nazwy własne, znaki towarowe, patenty lub pochodzenie oraz sformułowania, które mogłyby utrudniać uczciwą konkurencję. W przypadku gdy jest to uzasadnione specyfiką zamówienia i brakiem możliwości precyzyjnego określenia rozwiązań technologicznych oraz materiałów za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, projektant może zastosować określenia wskazane w zdaniu poprzednim pod warunkiem bezwzględnego zamieszczenia zapisu „lub równoważne” wskazując na minimalne wymagania techniczne materiałów lub technologii równoważnych. W przypadku użycia nazw własnych, znaków towarowych, patentów lub pochodzenia materiałów oraz sformułowań, które mogłyby utrudnić uczciwą konkurencję, projektant musi przedłożyć pisemne uzasadnienie ich użycia.
- Projektant zobowiązany jest do współpracy z Zamawiającym na etapie postępowania przetargowego na wykonanie robót budowlanych do przygotowania propozycji odpowiedzi na pytania potencjalnych wykonawców robót budowlanych, które zostaną zadane w postępowaniu przetargowym na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych, oraz udzielania niezbędnych konsultacji z tym związanych w postaci sformułowanych pisemnie wyjaśnień w terminie do 3 dni kalendarzowych liczonych od przekazania Wykonawcy stosownego wniosku od Zamawiającego.
- Projektant jest zobowiązany wykonać dokumentację projektową zgodnie z powszechnie obowiązującym stanem prawnym oraz uzyskać wszelkie uzgodnienia, opinie, sprawdzenia, warunki techniczne, decyzje, pozwolenia i zatwierdzenia dokumentacji wymaganych obowiązującymi przepisami. W szczególności dokumentację projektową, przedmiary, kosztorysy, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, wytyczne dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy wykonać zgodnie z:
 - ✓ Ustawą z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych,
 - ✓ Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
 - ✓ Rozporządzeniem Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
 - ✓ Rozporządzeniem Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
 - ✓ Ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
 - ✓ ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska;
 - ✓ Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
 - ✓ Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
 - ✓ Rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;

- ✓ Rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- ✓ Rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach;
- ✓ Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 – Prawo zamówień publicznych;
- ✓ Rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym;
- ✓ Rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego;
- ✓ Rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- ✓ Rozporządzeniem Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechniczny warunków posadawiania obiektów budowlanych;
- ✓ Standardami projektowymi i wykonawczymi systemu rowerowego Miasta Szczecin;
- ✓ Warunkami technicznymi wydanymi przez użytkownika drogi oraz gestorów infrastruktury podziemnej w zakresie opracowania;
- ✓ Innymi obowiązującymi przepisami prawa, w tym techniczno-budowlanymi zasadami wiedzy technicznej;
- ✓ Dokumentację projektową należy skoordynować z innymi opracowaniami dotyczącymi terenu przedmiotowej inwestycji.

6. Obowiązkowe uzyskanie uzgodnień/opinii/zatwierdzeń:

- Tramwaje Szczecińskie sp. so.o.,
- Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego,
- Zakładu usług Komunalnych
- Biuro Planowania Przestrzennego UM,
- Wydziału Urbanistyki i Administracji Budowlanej wg procedury WUIAB-XXV,
- ENEA Operator sp. z o.o.,
- ENEA Oświetlenie sp. z o.o.,
- Policja,
- Pełnomocnik Prezydenta ds. Rozwoju Systemu Komunikacji Rowerowej,
- Szczecińska Energetyka Ciepła sp. z o.o.,
- Wielkopolska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Zakład Gazowniczy w Szczecinie,
- Właściwy Konserwator Zabytków,
- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska UM,
- Wydział Mieszkalnictwa i Regulacji Stanów Prawnych,
- Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecin,
- Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.,
- Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (na styku z projektem Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej),
- oraz innymi organami i instytucjami (stosownie do potrzeb i obowiązujących przepisów)

7. Ilości wymaganych egzemplarzy

- Koncepcje – 5 egz. (wersja papierowa) i 1 egz. (wersja elektroniczna)
 - Projekt budowlany – 5 egz. (wersja papierowa) i 1 egz. (wersja elektroniczna)
 - Projekt wykonawczy – 5 egz. (wersja papierowa) i 1 egz. (wersja elektroniczna)
 - Przedmiar robót – 5 egz. (wersja papierowa) i 1 egz. (wersja elektroniczna)
 - Kosztorys Inwestorski – 2 egz. (wersja papierowa) i 1 egz. (wersja elektroniczna)
 - Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 5 egz. (wersja papierowa) i 1 egz. (wersja elektroniczna)
 - Opracowania terenowo-prawne (zgodnie z wymogami urzędu)
 - Na nośnikach optycznych należy umieścić całą dokumentację w wersji edytowalnej i nieedytowalnej:
 - ✓ w formie elektronicznej nieedytowalnej w formacie pdf
 - ✓ w formie elektronicznej edytowalnej dwg, doc, xls, ath
- Wszystkie pliki wersji elektronicznej powinny umożliwiać odtworzenie materiałów w wersji kolorowej i czytelnej.
- Do opracowania w formie elektronicznej należy załączyć kolorowe skany wszystkich uzyskanych opinii, warunków, uzgodnień itp.

8. Termin wykonania zamówienia i rękojmia

8.1. Termin wykonania przedmiotu umowy w miesiącach od dnia podpisania umowy do:

Część 1.

Zadanie 1.1. 450 dni

Zadanie 1.2. 450 dni

Zadanie 1.3. 360 dni

Część 2. 450 dni

Część 3. 300 dni

Część 4. 300 dni

Część 5. 300 dni

Część 6. 360 dni

Część 7. 540 dni

Część 8. 420 dni

Część 9.

Zadanie 9.1. 450 dni

Zadanie 9.2. 270 dni

Część 10. 300 dni

8.2. Za datę wykonania dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z decyzją umożliwiającą realizację robót budowlanych w terminie, przyjmuje się datę sporządzenia protokołu przekazania dokumentacji Zamawiającemu. Protokół zawierający spis przekazanych opracowań musi być podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego i Projektanta.

8.3. Okres rękojmi rozpoczyna się z dniem podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego dokumentacji.