

PROJEKT

BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji	Remont nawierzchni jezdni oraz chodników i peronów komunikacji w ciągu al. Bohaterów Warszawy w Szczecinie na odcinku od ulicy A. Mickiewicza do ul. B. Krzywoustego dz. nr 58 z obrębu 2148; dz. nr 50, 45, 44, 38, 39 z obrębu 1023; dz. nr 3/22, 24, 10/4, 10/6, 28, 25, 27/2 z obrębu 2153; dz. nr 10/5, 11, 12/4 z obrębu 2154; 105, 106, 11/19, 6, 38 z obrębu 2157
Tytuł opracowania	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
Inwestor:	Gmina - Miasto Szczecin - ZDiTM

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 pkt. 4 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo Budowlane niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER	PODPIS
DROGOWA		UPRAWNIENIE	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Marcin Wąchnicki	ZAP/0040/POOD/08	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Konrad Leszko		
SPRAWDZIŁ	inż. Ryszard Tomski	26/74	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Zakres opracowania.
- 3 Opis stanu istniejącego.
- 4 Stan projektowany.
- 5 Stała organizacja ruchu
- 6 Organizacja ruchu na czas budowy
- 7 Zalecenia i wnioski końcowe

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Rys. 1	Inwentaryzacja nawierzchni i oznakowania	skala 1:1000
Rys. 2	Plan sytuacyjno – wysokościowy	skala 1:500
Rys. 3	Profile podłużne	skala 1:50/500o
Rys. 4	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:100
Rys. 5	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:25

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie inwestora: umowa nr ZDiTM - 70/2008,
- mapa w skali 1:500,
- inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje (zgodnie z umową nr ZDiTM – 70/2008):

Projekt budowlano - wykonawczy remontu nawierzchni jezdni oraz chodników i peronów komunikacji w ciągu al. Bohaterów Warszawy w Szczecinie na odcinku od ulicy A. Mickiewicza do ul. B. Krzywoustego

dz. nr 58 z obrębu 2148;

dz. nr 50, 45, 44, 38, 39 z obrębu 1023;

dz. nr 3/22, 24, 10/4, 10/6, 28, 25, 27/2 z obrębu 2153;

dz. nr 10/5, 11, 12/4 z obrębu 2154; 105, 106, 11/19, 6, 38 z obrębu 2157

3. Opis stanu istniejącego.

Al Bohaterów Warszawy posiada:

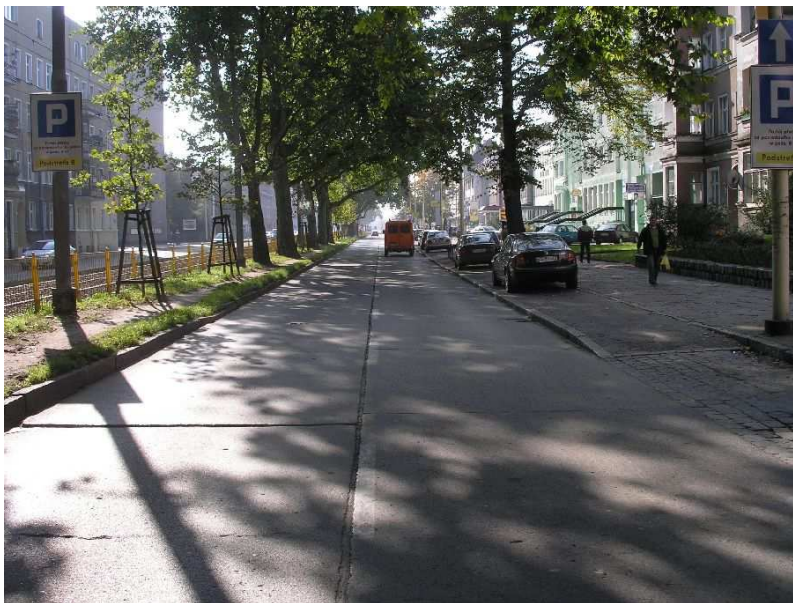
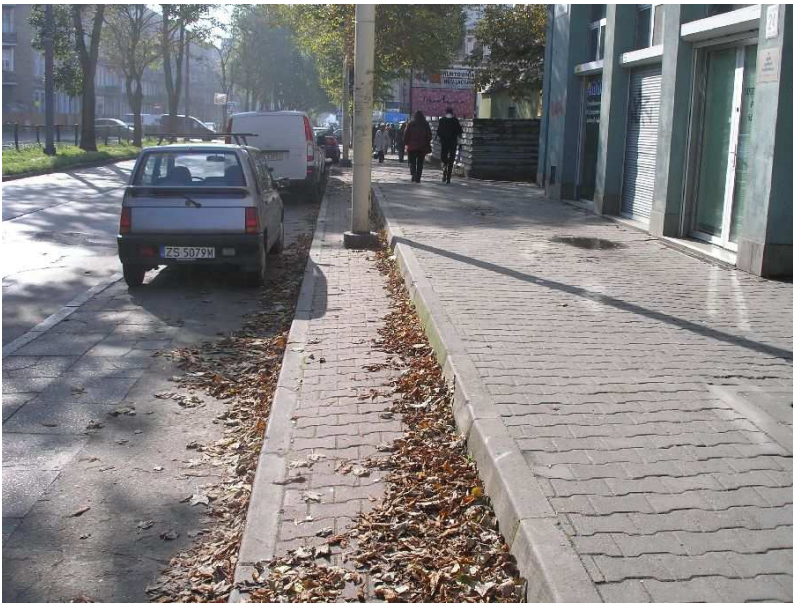
- Skrzyżowania z ulicami: Pocztową, Legionów Dąbrowskiego, Ściegiennego, Garncarską, 5-go Lipca,
- Dwie jezdnie jednokierunkowe szer. 6,0 – 10,5m rozdzielone wydzielonym torowiskiem tramwajowym szer. 10,0 m
- Ulica posiada nawierzchnie betonową (jezdni zachodnia) i asfaltową (jezdni wschodnia) i jest obramowana obustronnie krawężnikiem kamiennym
- Chodniki zlokalizowane po zewnętrznych stronach jezdni posiadają nawierzchnie: płyty kamienne, płytki chodnikowe 50x50, polbruk, asfaltową, betonową.
- Perony przystankowe dla komunikacji tramwajowej zlokalizowane w rejonach skrzyżowań z ul. Krzywoustego, Jagiellońska i Mickiewicza
- Odbywa się ruch lokalny, głównie samochodów osobowych (do 900 poj./godz.)
- Ulica posiada oznakowanie pionowe i poziome
- Wzdłuż ulicy zlokalizowane są drzewa, słupy trakcji tramwajowej i latarnie od oświetlenia ulicznego usytuowane w odległości 1,5-2,5m o krawędzi jezdni

Inwentaryzację nawierzchni i oznakowania pokazano na rys. nr 1

Poniżej widok na Al. Bohaterów Warszawy – wrzesień 2008r.







4. Stan projektowany.

Zakres wykonywanych robót:

- regulacja wysokościowa istniejących krawężników kamiennych,
- sfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej
- wykonanie nakładki asfaltowej
- wykonanie chodników i zjazdów do posesji,
- uporządkowanie terenów zielonych

Przewidziany czas realizacji do 120 dni

Projekt skoordynowano z:

1. „*Modernizacja torowiska tramwajowego w zakresie infrastruktury w ul. Bohaterów Warszawy w Szczecinie*” wykonawca: *bpik*
2. „*Dostosowanie sygnalizacji świetlnej na terenie miasta Szczecina do obowiązujących przepisów ETAP – I*” wykonawca: *Konsorcjum ASTER - BUDINFO*

Ustalono:

- *Ustalono, że rzędne wysokościowe krawężników i chodników (przejścia dla pieszych) przylegających do jezdni ul. Bohaterów Warszawy zostaną wykonane zgodnie z projektem remontu jezdni (TO-MAX).*
- *Uzgodniono przebieg krawężników, usytuowanie sygnalizatorów i stałą organizację ruchu na ul. Bohaterów Warszawy, odcinek od ul. A. Mickiewicza do ul. B. Krzywoustego wraz ze skrzyżowaniami z ulicami: 5-go Lipca, Jagiellońska, Sciegiennego i Legionów Dąbrowskiego.*

Zaprojektowano:

- regulacja wysokościowa i przestawienie istniejących krawężników kamiennych, światło h=10-12cm, h=5cm w rejonie zjazdów i parkingów i h=3cm na przejściach dla pieszych
- sfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej i ułożenie nakładki asfaltowej w dwóch warstwach: wyrównującej i ścieralnej
- wykonanie nakładki asfaltowej na istniejącej nawierzchni betonowej
- wzdłuż jezdni zachodniej zaprojektowane zatoki parkingi dla samochodów osobowych – (parkowanie równoległe)
- rozbiórka istniejących nawierzchni na chodnikach i peronach tramwajowych i ułożenie nowej nawierzchni na istniejącej podbudowie
- skorygowano przebieg niwelety spadki: od 0,3% do 1,5%

- odwodnienie do istniejących wpustów ulicznych, które przewidziano do regulacji wysokościowej
- spadki poprzeczne 2,0 – 2,5%
- uporządkowanie terenów zielonych z obsiewem trawą.

Uzbrojenie terenu:

W ramach remontu chodnika nie przewiduje się przebudowy istniejącego uzbrojenia podziemnego.

W projekcie przewidziano regulację wysokościową (w górę) :

- studzienek teletechnicznych
- zaworów i zasów wodociągowych i hydrantów
- zasów gazowych

Konstrukcje nawierzchni:

Nakładka bitumiczna na nawierzchni betonowej, z kostki kamiennej i brukowca:

Warstwa ścieralna - SMA #0/12,8 gr. 5cm

Warstwa wyrównująca- beton asfaltowy #0/25 gr. 4-8cm

Istniejąca nawierzchnia betonowa z kostki kamiennej lub brukowca

Nakładka bitumiczna na nawierzchni asfaltowej:

Warstwa ścieralna - SMA #0/12,8 gr. 4cm

Warstwa wyrównująca- beton asfaltowy #0/25 gr. 4-8cm

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa gr. zmienna 2-4cm (po sfrezowaniu)

Nakładka bitumiczna na nawierzchni betonowej w rejonie posesji nr 24 :

Warstwa ścieralna - SMA #0/12,8 gr. 5cm

Warstwa wyrównująca- beton asfaltowy #0/25 gr. 8cm

Warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego #0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 5-20cm

Istniejąca nawierzchnia betonowa

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach:

Warstwa ścieralna - SMA #0/12,8 gr. 4cm

Warstwa wyrównująca- beton asfaltowy #0/25 gr. 8cm

Podbudowa z betonu B-25 gr. 20cm

Warstwa odsączająca z piasku $I_s=0,97$ gr. 15cm

Zjazdy:

Kostka bet. Polbruk h=8cm na podsypce cem-piask gr. 3cm – cegła, kolor antracyt

Podbudowa z kruszywa łamanego #0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm

Warstwa odsączająca: Piasek zagęszczony do $I_s=0,97$ gr. 10cm

Parkingi:

Kostka bet. Polbruk h=8cm na podsypce cem-piask gr. 3cm – cegła, kolor szary

Podbudowa z kruszywa łamanego #0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm

Warstwa odsączająca: Piasek zagęszczony do $I_s=0,97$ gr. 10cm

Chodniki i perony przystankowe:

Nawierzchnia z płytek chodnikowych 30x30x8cm pokrytych warstwą naturalnych kruszyw.

Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3cm

Podbudowa z pospółki $I_s=1,0$ gr. 8-12cm

Chodnik o nawierzchni z płyt kamiennych:

Nawierzchnia z płyt kamiennych (z odzysku) rozdzielone rzędem kostki kamiennej h=10cm

Warstwa wyrównująca z piasku gr. 5-10 cm

Istniejąca podbudowa

Krawężniki i obrzeża:

Krawężniki istniejące do regulacji wysokościowej na ławie bet. 30x15cm z oporem z betonu B-15.

Szczeliny pomiędzy krawężnikiem a jezdnią należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

Obrzeża bet. 30x8cm na ławie bet. 20x10cm z oporem z betonu B-15.

Zieleń:

Wyprofilowanie, humusowanie (grubości 10cm) i obsianie trawą

Przekroje konstrukcyjne pokazano na rys. nr 4

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rys. nr 5

5. Stała organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

6. Organizacja ruchu na czas budowy

Projekt organizacji ruchu na czas budowy stanowi oddzielne opracowanie.

7. Wnioski i zalecenia

Wszystkie roboty muszą być tyczone przez uprawnionego geodetę budowy w porozumieniu z projektantem - inspektorem nadzoru.

Po zakończeniu robót należy sporządzić geodezyjny pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu.

opracował

mgr inż. Marcin

Wąchnicki