

3.4.2.10. TRANSPORT I KOMUNIKACJA

Budowa chodnika wzdłuż ul. Kablowej

400 000 zł

Dysponent części budżetowej:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Poprawa bezpieczeństwa dzieci mieszkających w Załomiu a uczęszczających do szkoły przy ul. Kablowej,

Działania:

Budowa chodnika wzdłuż ul. Kablowej.

Wskaźnik efektywności:

- długość chodnika 730 mb
- koszt 1 mb budowy chodnika 548 zł

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60015

Budowa kładek dla pieszych w ciągu ul. Gdańskiej

400 000 zł

Dysponent części budżetowej:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

1. Poprawa jakości życia mieszkańców poprzez umożliwienie bezpiecznego i wygodnego dojścia do przystanków tramwajowych, domów itp.
2. Poprawa bezpieczeństwa i płynności ruchu pojazdów.

Działania:

Opracowanie projektów budowlano - wykonawczych na wykonanie 2 kładek w ciągu ul. Gdańskiej.

400 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- Dokumentacje budowlano - wykonawcze 2 szt.

Harmonogram finansowy działań:

- nierytmicznie

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60015

Budowa łącznika ul. Maciejowicka - Struga

6 100 000 zł

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

Poprawa sieci drogowej oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu.

Działania:

1. Roboty budowlane 6 100 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- Droga asfaltowa o szerokości 7m 6 420 m2
- Place i zatoki postojowe 796 m2
- Chodniki 2 214 m2
- Kanalizacja sanitarna 974 m
- Kanalizacja deszczowa 1 161 m
- Sieć wodociągowa 985 m
- Zieleń 3 787 m2
- Oświetlenie ulicy - 31 punktów oświetleniowych 871 m

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja miesięczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Budowa oświetlenia ulicznego na ul. Dąbrowskiego na odcinku od ul. Parkowej do ul. Kolumba**300 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Poprawa bezpieczeństwa pieszych i ruchu drogowego w mieście.

Działania:

Kontynuacja działań zmierzających do oświetlenia ulicy, przy której znajdują się tereny inwestycyjne, m.in. planowana jest budowa centrum dystrybucji Poczty Polskiej.

300 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- koszt realizacji zadania w przeliczeniu na 1 mieszkańca

0,74 zł

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60015

Budowa pętli autobusowej na ul. Podbórzeńskiej**2 500 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Rozszerzenie (polepszenie) układu sieci regularnej komunikacji miejskiej - poprzez objęcie tej części Warszawy komunikacją dzienną i nocną.

Działania:

Budowa pętli autobusowej wraz z oświetleniem oraz przebudowa ulicy Podbórzeńskiej na odcinku od ul. Morenowej do projektowanej pętli autobusowej.

2 500 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- przewidywana długość ulicy podlegająca przebudowie
- budowa pętli autobusowej

400 mb
1 szt.**Harmonogram finansowy działań:**

- realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60016

Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Łubinowej i Andrzejewskiego**150 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Poprawa jakości życia mieszkańców poprzez umożliwienie bezpiecznego i wygodnego dojazdu do przystanków autobusowych, domów itp.

Działania:

Budowa sygnalizacji świetlnej.

150 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- koszt realizacji zadania w przeliczeniu na 1 mieszkańca

0,37 zł

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60015

Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Zwierzynieckiej, Niedźwiedziek, Kurzej**1 500 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Poprawa bezpieczeństwa pieszych i ruchu drogowego w mieście.

Działania:

1. Opracowanie projektu remontu skrzyżowania ulic Zwierzyniecka – Niedźwiedzia, Kurza w Szczecinie wraz z przebudową istniejącej sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu.

Wskaźnik efektywności:

- dokumentacja projektowa 1 szt.
- skrzyżowanie dostosowane do obowiązujących norm bezpieczeństwa ruchu drogowego 1 szt.

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60015

Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju, etap I**10 000 000 zł****Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

Połączenie mieszkalnych dzielnic prawobrzeża z administracyjnym centrum i przemysłową północą miasta w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącego układu drogowego.

Działania:**10 000 000 zł**

1. Wykupy gruntów
2. Aktualizacja kosztorysów
3. Rozbiórki nieruchomości kolidujących z trasą SST
4. Dokonanie wyboru Inżyniera Kontraktu
5. Rozpoczęcie robót budowlanych.

Wskaźnik efektywności:

- Budowa torowiska od Basenu Górniczego do pętli pośredniej przy ul. Turkusowej o dł. 3,9 km
- Cztery przystanki tramwajowe : Basen Górniczy, Lotnisko, Gryfińska i Turkusowa.

Harmonogram finansowy działań:

- I, II, kwartał - sprawy techniczne - prawne
- III kwartał - Rozpoczęcie robót budowlanych dla etapu Ia.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Budowa ścieżki rowerowej z Lewobrzeża do Puszczy Bukowej nad Jezioro Szmaragdowe z odgałęzieniem do Dąbia**11 530 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Poprawa jakości życia mieszkańców poprzez umożliwienie uprawiania czynnego wypoczynku, a także zapewnienie bezpiecznej drogi dla rowerzystów jadących do szkół, pracy, itp. mniejsze zanieczyszczenie atmosfery.

Działania: 11 530 000 zł

- Wykonanie dokumentacji technicznej
- Budowa ścieżki rowerowej z lewobrzeża do Puszczy Bukowej nad jez. Szmaragdowe z odgałęzieniem do Dąbia. Realizacja zadania zgodnie z dokumentacją.

Harmonogram finansowy działań:

- nakłady inwestycyjne 13 030 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2006 - 2010
- współfinansowanie środkami UE 3 510 000 zł
- realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60095

Budowa ul. Kredowej - od Zagórkiego do ul. Śródleśnej 100 000 zł

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:
Poprawa sieci drogowej oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu.

Działania:

1. Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zmian do pozwolenia na budowę 100 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- Dokumentacja projektowa
- osiągnięcie wskaźników nastąpi w 2010 roku.

Harmonogram finansowy działań:

- IV kwartał 2009 r.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Budowa ul. Łącznej od ul. Hożej do ul. Rostockiej 10 000 000 zł

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:
Poprawa sieci drogowej oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu.

Działania: 10 000 000 zł

1. Wykonanie dokumentacji projektowej
2. Roboty budowlane

Wskaźnik efektywności:

- Dokumentacja projektowa
- Ul. Łączna na odcinku od ul. Rostockiej do ul. Piaskowej - wskaźniki zostaną osiągnięte w 2010r.

Harmonogram finansowy działań:

- Dokumentacja projektowa -II kwartał 2009
- Roboty budowlane -2009/2010

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Budowa zajezdni i zakup autobusów dla potrzeb obsługi komunikacyjnej w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym 500 000 zł

Dysponent części budżetowej:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:
Poprawa bezpieczeństwa ruchu i pasażerów, usprawnienie komunikacji oraz warunków jazdy.

Działania:

1. Opracowanie dokumentacji związanej z przygotowaniem wniosku aplikacyjnego, m.in. studium wykonalności.

500 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- ilość słupów trakcyjnych
- długość sieci trakcyjnych
- długość modernizowanych torowisk

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60004

Podstawy prawne:

- uchwała nr XXIX/580/04 Rady Miasta Szczecin z dnia 22.11.2004 r. w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach 2004 - 2013.

Budowa zamiennych ogrodów działkowych na Wyspie Puckiej**3 000 000 zł****Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

Budowa ogrodów działkowych.

Działania:

1. Roboty budowlane

3 000 000 zł

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Dokumentacja i pozyskanie terenów**1 000 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

Wydatki związane z przygotowaniem dokumentacji projektowej, opłat z tytułu wyłączenia gruntów z produkcji rolniczej, przygotowania operatów szacunkowych i kosztorysów, odszkodowania, pozyskanie terenów pod przyszłe inwestycje uzbrojenia terenów pod budownictwo mieszkaniowe.

Harmonogram finansowy działań:

- miesięcznie 1/12 planu rocznego

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60015

Modernizacja chodników przy ulicach objętych programem "Poprawa jakości wody w Szczecinie"**3 000 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Poprawa warunków życia mieszkańców oraz zmniejszenie uciążliwości prac inwestycyjnych. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych.

Działania:

Wykonanie nawierzchni dróg, chodników, ścieżek rowerowych i oświetlenia ulic, w których wykonywane były zadania realizowane w ramach programu poprawy jakości wody w Szczecinie.

3 000 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- koszt realizacji zadania w przeliczeniu na 1 mieszkańca

7 zł

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60015, 60016

Podstawy prawne:

- uchwała nr XXIX/580/04 Rady Miasta Szczecin z dnia 22.11.2004 r. w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach 2004 - 2013.

Modernizacja miejskiego odcinka drogi nr 10, etap II - Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie (od ul. Jasnej do ul. Botanicznej)

5 000 000 zł

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

Przebudowa obydwu jezdni ul. Struga na odcinku od istniejących łącznic do włączenia ul. Botanicznej. W ramach inwestycji planuje się ponadto budowę łącznic zjazdowych i wjazdowych wraz z pasami włączenia i wyłączenia z jezdni ul. Struga, przebudowę skrzyżowań z ul. Jasną, ul. Łubinową - Wiosenną, przebudowę dróg obsługujących, budowę parkingu, budowę wiaduktów, budowę kładki technologicznej, budowę ekranów akustycznych, chodników i ścieżek rowerowych oraz przebudowę istniejącego uzbrojenia.

Działania:

1. Rozpoczęcie robót budowlanych

5 000 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- Zmodernizowany odcinek ul. Struga o długości
 - Wiadukt w ciągu ul. Jasnej o wymiarach
 - Dwa wiadukty w ciągu Łubinowej - Wiosennej o wymiarach
- osiągnięcie wskaźników nastąpi w 2010 roku.

1 200 m

35 m x 14 m

34,9 m x 17 m

Harmonogram finansowy działań:

- III, IV kwartał

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Modernizacja skrzyżowania ulic Niepodległości, Obrońców Stalingradu łącznie z przebudową Al. Niepodległości i Pl. Żołnierza

8 000 000 zł

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Pomocowych

Cel zadania:

Realizacja przedmiotowej inwestycji związana jest z planowaną inwestycją "Galeria Kaskada" i ma na celu dostosowanie ruchu drogowego do nowych warunków w związku ze wzrostem jego natężenia po oddaniu do użytkowania obiektu handlowo-usługowego.

Działania:

Modernizacja skrzyżowania ul. Niepodległości, Obr. Stalingradu łącznie z przebudową Al. Niepodległości i Pl. Żołnierza - na mocy postanowień Aneksu nr 6 z dnia 28 czerwca 2007 r. do Umowy o Współpracy zawartej dnia 16 września 2002 r. pomiędzy Gminą Miasto Szczecin a CURA Beteiligungsgesellschaft Polen m.b.H z siedzibą w Hamburgu w związku z planowaną realizacją inwestycji "Galeria Kaskada".

8 000 000 zł

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Podstawy prawne:

- uchwała Rady Miasta L/1057/02 Rady Miasta Szczecina z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Miasto Szczecin do spółki "Centrum Handlowe Polska 1" sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie z późniejszymi zmianami.

Modernizacja ul. Balińskiego**6 000 000 zł****Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

Poprawa sieci drogowej oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu.

Działania:**6 000 000 zł****1. Roboty budowlane**

- w ciągu ul. Balińskiego
- skrzyżowanie ulicy typu RONDO Uczniowskiej, Balińskiego, Piasecznej i Piasecznej
- budowa sygnalizacji akomodacyjnej na skrzyżowaniu ul. Balińskiego z Szosą Stargardzką
- ustawienie sygnalizatorów wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym.

Wskaźnik efektywności:**1. Ul. Balińskiego:**

- | | |
|--|-------------|
| - Droga asfaltowa o szerokości 7m długości | 980 mb. |
| - Wjazdy dla samochodów ciężarowych i osobowych | 885,66 m2 |
| - Chodniki o szerokości 2m usytuowane po obydwu stronach drogi | 2 810,12 m2 |
| - Kanalizacja sanitarna wraz z przepompownią ścieków i kan. tłoczną | 1 350m2 |
| - Kanalizacja deszczowa | 1 529m2 |
| - Zieleń | 3 116,23 m2 |
| 2. Skrzyżowania ulicy typu RONDO Uczniowskiej, Balińskiego, Piasecznej i Piasecznej | |
| - Droga asfaltowa o szerokości 7m długości | 710 m2 |
| - Chodniki o szerokości 2m usytuowane w obrysie zewnętrznym ronda | 182 m2 |
| - Zieleń | 200 m2 |

Harmonogram finansowy działań:

- miesięczny

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60016

Modernizacja ul. Dąbska, Zoologiczna, Niedźwiedzia - etap II, przebudowa ul. Dąbskiej - Zoologiczne, zad. 1 - Dokumentacja i odszkodowania**3 600 000 zł****Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

Poprawa sieci drogowej oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu.

Działania:**1. Aktualizacja dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę****3 600 000 zł****Wskaźnik efektywności:**

- Dokumentacja projektowa z pozwoleniem na budowę
- Nabycie nieruchomości

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Modernizacja ul. Dąbska, Zoologiczna, Niedźwiedzia - etap II, przebudowa ul. Dąbskiej - Zoologiczne, zad. 2 - Budowa Ronda Dąbska, Chłopska, Handlowa

15 000 000 zł

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

Poprawa sieci drogowej oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu.

Działania:

1. Rozpoczęcie robót budowlanych

15 000 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- skrzyżowanie ulic Dąbska-Handlowa-Pszenna-Chłopska (rondo)
- skrzyżowanie ulic Dąbska-Gwarna z sygnalizacją świetlną
- ulica Dąbska (dwie jezdnie o szer. 7m) z ciągiem pieszo-rowerowym

1 szt.

1 szt.

570 m

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Obwodnica Śródmieścia Szczecina - etap IV - Budowa ul.Przyjaciół Żołnierza od ul.Warcisława do ul. Krasińskiego

900 000 zł

Dysponent części budżetowej:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

Budowa ulicy na odcinku od ul. Warcisława do ul. Krasińskiego wraz z infrastrukturą techniczną (chodniki, ścieżki rowerowe, kanalizacja, oświetlenie ulicy, sieć wodociągowa, ekrany akustyczne). Nowy odcinek drogi stanowić będą dwie jezdnie dwupasmowe o długości 482 m (jezdni północna) i 480 m (jezdni południowa) oddzielone szerokim pasem trawnika z przeznaczeniem w przyszłości na cele trasy tramwajowej. Dodatkowo w ramach zadania przewiduje się budowę skrzyżowania obwodnicy z ul. Krasińskiego oraz przebudowę skrzyżowania w ul. Przyjaciół Żołnierza z ul. Warcisława.

Zadanie jest częścią nowoprojektowanego układu komunikacyjnego i stanowi kolejny IV etap budowy obwodnicy śródmiejskiej Szczecina. Realizacja inwestycji ma na celu odciążenie strefy śródmiejskiej od ruchu tranzytowego i ruchu komunikacyjnego międzyosiedlowego, usprawnienie przejazdu pojazdom poruszającym się w tym rejonie miasta, zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Dodatkowo inwestycja przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej regionu jako kolejny etap udrażniania ruchu pojazdów wyprowadzając je z centrum miasta na obwodnicę Szczecina i dalej w głąb kraju.

Działania:

Rozpoczęcie robót w zakresie:

900 000 zł

1. Budowa jezdni północnej
2. Budowa jezdni południowej
3. Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż jezdni północnej
4. Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż jezdni południowej
5. Budowa zatoki autobusowej

Wskaźniki efektywności:

- Długość jezdni północnej
- Długość jezdni południowej
- Długość ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż jezdni północnej
- Długość ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż jezdni południowej
- Długość zatoki autobusowej

482 m

480 m

448 m

435 m

40 m

Harmonogram finansowy działań:

- miesięcznie 1/12 planu rocznego

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 600015

**Obwodnica Śródmieścia Szczecina - etap V - budowa ulicy od ul. Duńskiej -
Krasińskiego do ul. Arkońskiej**

7 000 000 zł

Dysponent części budżetowej:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

Poprawa sieci dróg oraz poprawa bezpieczeństwa

Działania:

7 000 000 zł

1. Wykonanie dokumentacji projektowej
2. Wypłata odszkodowań z tytułu wywłaszczeń
3. Roboty budowlane

Wskaźniki efektywności:

1. Dokumentacja projektowa wraz z decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
2. Przejęcie nieruchomości przeznaczonych pod pas drogowy
3. Roboty budowlane - wskaźnik zostanie osiągnięty w 2011r.

Harmonogram finansowy działań:

- miesięcznie 1/12 planu rocznego

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 600015

**Obwodnica Śródmieścia Szczecina - etap VI - Budowa ulicy od ul.
Niemierzyńskiej do ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową węzła Łękno**

2 000 000 zł

Dysponent części budżetowej:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

Poprawa sieci dróg oraz poprawa bezpieczeństwa

Działania:

2 000 000 zł

1. Opracowanie koncepcji
2. Opracowywanie dokumentacji projektowej

Wskaźniki efektywności:

1. Dokumentacja projektowa wraz z decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
wskaźnik zostanie osiągnięty w 2011r.

Harmonogram finansowy działań:

- miesięcznie 1/12 planu rocznego

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 600015

**Opracowanie dokumentacji projektowej - dostosowanie sygnalizacji do
obowiązujących przepisów (Etap II)**

1 035 000 zł

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych.

Działania:

Opracowanie dokumentacji projektowej - dostosowanie sygnalizacji do obowiązujących przepisów oraz wykonanie stosownych przebudów / remontów sygnalizacji na skrzyżowaniach na terenie miasta Szczecin.

1 035 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- dostosowanie sygnalizacji do obowiązujących przepisów oraz wykonanie stosownych przebudów skrzyżowań w Szczecinie

53 szt.

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60015

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmującej projekt budowlany i wykonawczy przebudowy skrzyżowań ulic w rejonie ul. Mickiewicza

75 000 zł

Dysponent części budżetowej:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych.

Działania:

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmującej projekt budowlany i wykonawczy przebudowy skrzyżowań ulic: Mickiewicza, Żołnierska, Wernyhory i Reduty Ordona oraz skrzyżowań ulic: Mickiewicza, Janickiego, Czorszyńska.

75 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- dokumentacja projektowa

1 szt

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60015,

Partycypacja w kosztach wykonania Studium Wykonalności dla zadania budowa "Drogowego Obejścia Zachodniego Miasta Szczecina wraz ze stałą przeprawą Police-Święta"

1 500 000 zł

Dysponent części budżetowej:

- Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Pomocowych

Cel zadania:

Celem Studium Wykonalności jest dostarczenie danych niezbędnych do podjęcia decyzji inwestycyjnej przez inwestora a także przez instytucję finansującą. Studium ma na celu potwierdzić efektywność ekonomiczną inwestycji przy ubieganiu się o jej współfinansowanie ze źródeł zewnętrznych. Służy również porównaniu różnych niewykluczających się zadań inwestycyjnych i ustaleniu priorytetów w ich realizacji. Stanowi podstawę do ustalenia założeń projektu wykonawczego zadania "Drogowe Obejście Zachodnie Miasta Szczecina wraz ze stałą przeprawą Police-Święta". Przedmiotem analizy dokonywanej w toku opracowywania Studium będą uwarunkowania techniczne (stan istniejący, założenia projektowe), ekonomiczno-finansowe (koszty i korzyści, analiza ryzyka) oraz uwarunkowania związane ze środowiskiem naturalnym (wpływ na środowisko), dotyczące planowanej inwestycji.

Działania:

- Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe – etap I
- Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe - etap II
- Raport oddziaływania inwestycji na środowisko – etap III
- Studium wykonalności – etap IV

1 500 000 zł

Harmonogram finansowy działań:

- nierytmiczny

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Podstawy prawne:

Uchwała Nr XX/524/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 7 kwietnia 2008 r. w sprawie zmian budżetu i zmian w budżecie Miasta Szczecin na 2008 rok, Uchwała Nr XX/535/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 7 kwietnia 2008 r. w sprawie współdziałania z Województwem Zachodniopomorskim w realizacji zadania w zakresie wykonania dokumentacji pn. „Studium wykonalności Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta Szczecina” wraz z „Raportem oddziaływania na środowisko”, Porozumienie z dnia 19.05.2008 r. zawarte pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim a Gminą Miasto Szczecin w sprawie współdziałania z Województwem Zachodniopomorskim w realizacji zadania w zakresie wykonania dokumentacji pn. „Studium wykonalności Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta Szczecina” wraz z „Raportem oddziaływania na środowisko”

Podwyższenie kapitału w Spółce Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.**21 000 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Poprawa stanu zajezdni tramwajowych, wyposażenie warsztatów w nowoczesny sprzęt.
Poprawa stanu torowisk tramwajowych i taboru tramwajowego.

Działania:

1. Podwyższenie kapitału w spółce "Tramwaje Szczecińskie" Sp. z o.o.

21 000 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- koszt realizacji zadania w przeliczeniu na 1 mieszkańca

52 zł

Harmonogram finansowy działań:

- nierytmicznie

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60004

Podwyższenie kapitału w spółkach autobusowych**18 000 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Poprawa stanu technicznego taboru przewozowego.
Wzrost liczby obsługiwanych pasażerów.

Działania:

Podwyższenie kapitału w spółkach:

18 000 000 zł

1. Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Dąbie” Sp. z o.o.
2. Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Klonowica” Sp. z o.o.
3. Szczecińsko-Polickie Przedsiębiorstwo Autobusowe Sp. z o.o.

8 000 000 zł

8 000 000 zł

2 000 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- koszt realizacji zadania w przeliczeniu na 1 mieszkańca

44 zł

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60004

Udziały w spółkach - Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp. z o.o.**3 000 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Biuro Prezydenta Miasta

Cel zadania:

Zwiększenie przepustowości terminalu pasażerskiego i utrzymanie zakładanego tempa rozwoju Portu Lotniczego Szczecin - Goleniów oraz wzrost liczby obsługiwanych pasażerów. Ponadto promocja Regionu Pomorza Zachodniego i jego stolicy za pośrednictwem Portu.

Działania:

1. Objęcie udziałów w Spółce Port Lotniczy Szczecin Goleniów Sp. z o.o. w celu przeprowadzenia niezbędnych inwestycji, jak:

3 000 000 zł

- poprawa parametrów technicznych lotniska
- modernizacja i rozbudowa terminalu pasażerskiego
- rozbudowa płyty przydworcowej i parkowania samolotów

Wskaźnik efektywności:

- wzrost liczby obsługiwanych pasażerów odwiedzających Region Pomorza Zachodniego 50%
- zmodernizowanie i wykonanie nawierzchni płyty postojowej samolotów, rozbudowa systemu odwodnienia, budowa stanowiska odladzania samolotów 17%
- rozbudowa i modernizacja terminalu pasażerskiego, rozbudowa płyty przydworcowej i parkowania samolotów 25%

Harmonogram finansowy działań:

- nierytmiczny

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60095

Podstawy prawne:

- kodeks spółek handlowych z dnia 15 września 2000r. (Dz. U. z 2000r. Nr 94, poz.1037 z póź. zm.)

Program modernizacji i przebudowy chodników

5 000 000 zł

Dysponent części budżetowej:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Poprawa jakości życia mieszkańców poprzez umożliwienie bezpiecznego i wygodnego dojścia do przystanków autobusowych, domów itp.

Działania:

Modernizacja i przebudowa chodników.

5 000 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- koszt realizacji zadania w przeliczeniu na 1 mieszkańca 12 zł

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60015, 60016

Przebudowa mostów w ciągu ul. Goleniowskiej nad rzekami: Chelszcząca, Żołnierska, Struga

5 000 000 zł

Dysponent części budżetowej:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w mieście.

Działania:

Rozebranie istniejących obiektów mostowych wraz ze starymi przyczółkami. Wybudowanie nowych obiektów o konstrukcji żelbetowej w klasie obciążeniowej A.

Budowa chodników dwustronnych i nawierzchni.

5 000 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- budowa obiektów mostowych na terenie Miasta Szczecin 2 szt.

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60015

Przebudowa mostu drogowego w ciągu ul. Owsianej nad rzeką Chęlszczącą w Szczecinie

800 000 zł

Dysponent części budżetowej:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w mieście.

Działania:

800 000 zł

Przebudowa mostu drogowego w ciągu ul. Owsianej nad rzeką Chęlszczącą w Szczecinie. Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego, wykonanie nowego na podstawie dokumentacji budowlano - wykonawczej zgodnie ze specyfikacjami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej.

Wskaźnik efektywności:

- budowa obiektów mostowych na terenie Miasta Szczecin

1 szt.

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60016

Przebudowa skrzyżowania ulic Ku Słońcu i Sikorskiego w Szczecinie

6 500 000 zł

Dysponent części budżetowej:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego - likwidacja miejsc niebezpiecznych na drogach.

Działania:

6 500 000 zł

Wykonanie zadania na podstawie zakresu wskazanego w dokumentacji projektowo wykonawczej obejmującej: roboty drogowe, roboty torowe, przebudowę kanalizacji deszczowej, branżę elektroenergetyczną - sieć elektrotrakcyjną, ze współpracą i nadzorem inżyniera kontraktu. (Szczegółowy opis zadania: zmiana geometrii skrzyżowania trzywłotowego do projektowanego ronda, zmiana geometrii przebiegu torowiska torowego do nowego układu drogowego wraz z jego odwodnieniem, demontaż starych i montaż nowych słupów trakcyjnych z przestawieniem w dostosowaniu nowego przebiegu torowiska, zawieszenie trakcji trakcyjnej na nowych konstrukcjach nośnych, przebudowa kanalizacji deszczowej z budową przykanalików, opracowanie i zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót drogowych.)

Pełnienie funkcji Inżyniera kontraktu wraz z zapewnieniem inspektorów nadzoru na ww. zadanie, tj świadczenie usług związanych z przygotowaniem, zarządzaniem, kontrolą i nadzorem nad realizacją robót budowlanych.

Wskaźnik efektywności:

- skrzyżowanie dostosowane do obowiązujących norm bezpieczeństwa ruchu drogowego

1 szt

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja nierytmiczna
- refundacja przez Ministerstwo Transportu w wysokości

1 175 000 zł

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60015

Podstawy prawne:

- porozumienie z Ministrem Transportu

Przebudowa układu drogowego wysp Łasztowni i Kępy Parnickiej

5 000 000 zł

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

Budowa skrzyżowania łączącego wyspę Łasztownia z wyspą Kępa Parnicka wraz z przebudową ul. Energetyków, na odcinku ul. Floriana, Celnej, Bytomskiej i Władysława IV.

Działania:

5 000 000 zł

- Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zmian do pozwolenia na budowę
- Rozpoczęcie robót budowlanych

Wskaźnik efektywności:

- Jezdnie z chodnikami i ścieżką rowerową
 - Tory tramwajowe
 - Kładka dla pieszych
- osiągnięcie wskaźników nastąpi w 2010 roku.*

2 529 m

1 420 m

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja kwartalna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Przebudowa ul. Autostrada Poznańska - etap IIIa - Wiadukt nad ul. Potoczną i przebudowa gazociągu

400 000 zł

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

Poprawa sieci drogowej oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu.

Działania:

1. Zakończenie prac związanych z przebudową gazociągu.

400 000 zł

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Przebudowa ul. Autostrada Poznańska - etap IV - Budowa Ronda w ciągu ul. Morwowej

430 000 zł

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

Budowa ronda w rejonie ul. Morwowej wraz z przebudową łącznic na węźle po północnej stronie autostrady A-6 . Budowa jezdni i ciągów pieszych w ramach zadania ma również na celu skomunikowanie obszaru "Śnieżna Górka" z istniejącym układem drogowym Szczecina oraz zwiększenie komfortu podróżujących, w tym bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Działania:

1. Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę

430 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- Dokumentacja projektowa z pozwoleniem na budowę
 - Rozpoczęcie robót budowlanych
- * dodatkowe wskaźniki (np. długość budowanej drogi) zostaną określone po wykonaniu dokumentacji projektowej i zrealizowane w roku 2010*

Harmonogram finansowy działań:

- I i II kwartał - zakończenie dokumentacji
- III lub IV kwartał - roboty budowlane

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Przebudowa ul. Autostrada Poznańska - etap V - Węzeł Batalionów Chłopskich z przedłużeniem so A 6

1 500 000 zł

Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

Budowa węzła komunikacyjnego w miejscu istniejącego skrzyżowania ulic Autostrada Poznańska - Batalionów Chłopskich ze zjazdami dla wszystkich kierunków ruchu oraz przedłużenie drogi od nowopowstałego węzła do ronda w ciągu ul. Morwowej.

Działania:

1. Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.

1 500 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- Dokumentacja projektowa z pozwoleniem na budowę
- * dodatkowe wskaźniki (np. długość budowanej drogi) zostaną określone po wykonaniu dokumentacji projektowej i zrealizowane w roku 2010

Harmonogram finansowy działań:

- IV kwartał - roboty budowlane

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Przebudowa ul. Bohaterów Warszawy

155 000 zł

Dysponent części budżetowej:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych.

Działania:

Wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej projekt budowlany i wykonawczy remontu nawierzchni jezdni oraz chodników i przystanków komunikacji w ciągu al. Bohaterów Warszawy na odcinku od ulicy A. Mickiewicza do ulicy B. Krzywoustego .

155 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- dokumentacja projektowa

1 szt

Harmonogram finansowy działań:

- nierytmicznie

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60015

Przebudowa ulicy Chorzowskiej

6 500 000 zł

Dysponent części budżetowej:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych.

Działania:

Remont nawierzchni jezdni (wykonanie instalacji kanalizacji sanitarnej i instalacji kanalizacji

Wskaźnik efektywności:

- koszt 1m² chodnika
- zatoka autobusowa

3263 m2

4 szt.

Harmonogram finansowy działań:

- nierytmicznie

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60015

Przebudowa ul. Kwiatowej**160 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych.

Działania:

Opracowanie projektu przebudowy ul. Kwiatowej w Szczecinie na odcinku od ul. Ku Słońcu do skrzyżowania z ul. Okulickiego, Różaną, Kingi wraz z tym skrzyżowaniem na podstawie opracowanej koncepcji drogowej oraz budowy oświetlenia i odwodnienia ulicy Kwiatowej.

160 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- dokumentacja projektowa

1 szt

Harmonogram finansowy działań:

- nierytmicznie

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60015

Przebudowa ul. Podbórzeńskiej**2 100 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych.

Działania:

Roboty budowlane (rozebranie części starej nawierzchni z kostki brukowej). Wymiana gruntów na głębokości do 0,5 m, ustawienie krawężników po jednej stronie na długości 700 metrów i wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni.

2 100 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- koszt realizacji zadania w przeliczeniu na 1 mieszkańca

5 zł

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60015

Przebudowa ul. Szczanickiej na odcinku od ul. E. Plater do ul. 1-go Maja**2 600 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych.

Działania:

Remont jezdni i chodników.

2 600 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- koszt realizacji zadania w przeliczeniu na 1 mieszkańca

6 zł

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60015

Przebudowa ul. Zagórkiego od ul. Kredowej do Trasy Północnej**100 000 zł****Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

Poprawa sieci drogowej oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu.

Działania:

1. wykonanie dokumentacji projektowej

100 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- dokumentacja projektowa wraz z decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
nabycie nieruchomości pod pas drogowy - wskaźniki zostaną osiągnięte w 2010 r

Harmonogram finansowy działań:

- IV kwartał 2009 r. - 2010 r.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Przebudowa ulic Basenowej i Górnośląskiej**1 000 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych.

Działania:

Roboty budowlane

1 000 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- koszt realizacji zadania w przeliczeniu na 1 mieszkańca

2 zł

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60095

Przebudowa ulic: Niemierzyńskiej, Arkońskiej do Al. Wojska Polskiego**3 000 000 zł****Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

Poprawa sieci drogowej oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu.

Działania:

1. Wykonanie dokumentacji projektowej
2. Roboty budowlane

3 000 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- zakończenie robót budowlanych i osiągnięcie wskaźników nastąpi w 2011 r.

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja kwartalna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Przebudowa ulic: Potulickiej, Narutowicza, Kaszubskiej**540 000 zł****Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

Inwestycja ma na celu lepsze skomunikowanie Dworca Kolejowego PKP oraz znaczne poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach ulic : 3 Maja - Narutowicza, Narutowicza - Potulicka.

Działania:

1. Wykonanie dokumentacji projektowej

540 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- zakończenie robót budowlanych i osiągnięcie wskaźników efektywności nastąpi w 2012 r.

Harmonogram finansowy działań:

- II, III kwartał

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

Przebudowa ul. Starkiewicza, Grudziąckiej, Św. Józefa

1 200 000 zł

Dysponent części budżetowej:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych.

Działania:

Remont jezdni, chodników i budowa nowych miejsc parkingowych w obrębie tych ulic.

1 200 000 zł

Wskaźnik efektywności:

- koszt realizacji zadania w przeliczeniu na 1 mieszkańca

3 zł

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60015

Realizacja programu budowy ścieżek rowerowych

3 900 000 zł

Dysponent części budżetowej:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Poprawa jakości życia mieszkańców poprzez umożliwienie uprawiania czynnego wypoczynku, a także zapewnienie bezpiecznej drogi dla rowerzystów jadących do szkół, pracy, itp. Mniejsze zanieczyszczenie atmosfery.

Działania:

- Wykonanie inwentaryzacji istniejących ścieżek rowerowych na terenie Szczecina.
- Oznakowanie istniejących ścieżek.
- Opracowanie dokumentacji projektowych oraz innych dokumentów wymaganych przy ubieganiu
- Budowa nowych odcinków ścieżek.

3 900 000 zł

Harmonogram finansowy działań:

- nakłady inwestycyjne
- wieloletnie - finansowanie w latach 2009 - 2013
- współfinansowanie środkami UE w latach 2009 - 2013
- realizacja nierytmiczna

19 400 000 zł

9 750 000 zł

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60095

Rewitalizacja ścieżki rowerowej od ul. Panieńskiej do Jeziora Głębokiego**700 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w mieście.

Działania:

Budowa nowych lub naprawa istniejących ciągów ścieżek rowerowych z wykonaniem oznakowania pionowego i poziomego.

700 000 zł**Wskaźnik efektywności:**

- rewitalizacja odcinka ścieżek rowerowych

ok. 10 km

Harmonogram finansowy działań:

- realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60095

Ścieżka rowerowa w Dąbiu**2 300 000 zł****Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Pomocowych

Cel zadania:

Budowa ścieżki rowerowej w Dąbiu wzdłuż brzegu rzeki Płonia, od ul. Przestrzennej do ul. Pomorskiej, o długości 1,1 km (włączenie do ścieżki międzynarodowej) wraz z postawieniem elementów małej architektury. Zadanie współfinansowane z UE.

Działania:**2 300 000 zł**

- Wyłonienie wykonawcy robót
- Zawarcie umowy z wykonawcą
- Ukończenie realizacji I etapu zadania zgodnie z umową z wykonawcą

Harmonogram finansowy działań:

- planowane dofinansowanie ze środków pomocowych UE
- realizacja zadania nierytmiczna

1 150 000 zł**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60015

Podstawy prawne:

- uchwała Nr XXXII/617/05 Rady Miasta Szczecin z dnia 10 stycznia 2005 r. w sprawie przyjęcia Lokalnego Programu Rewitalizacji obszarów miejskich, przemysłowych i powojennych miasta Szczecin

**Trasa Północna: - etap I - Przebudowa ulicy Warcisława
(od ul. Orzeszkowej do ul. Rostockiej)****10 000 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

Poprawa sieci drogowej oraz poprawa bezpieczeństwa.

Działania:**10 000 000 zł**

1. Wykonanie dokumentacji projektowej
2. Pozyskanie terenu
3. Roboty budowlane

Wskaźniki efektywności:

1. Dokumentacja projektowa
2. Tereny przejęte pod pas drogowy
2. Roboty budowlane - wskaźniki zostaną osiągnięte w 2010r

Harmonogram finansowy działań:

- 2009/2010

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60015

Trasa Północna: etap II - Budowa ulicy Wkrzańskiej (od ul. Rostockiej do ul. Łącznej)**2 800 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

Poprawa sieci dróg oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu.

Działania:**2 800 000 zł**

- Wykonanie dokumentacji projektowej
- Pozyskanie terenów

Wskaźniki efektywności:

1. Dokumentacja projektowa wraz z decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
2. Tereny przejęte pod pas drogowy

Harmonogram finansowy działań:

1/6 planu rocznego

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60015

Zagospodarowanie lotniska Szczecin Dąbie i terenów leżących w jego sąsiedztwie**3 000 000 zł****Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Pomocowych

Cel zadania:

Modernizacja Lotniska Szczecin-Dąbie i umożliwienie realizacji inwestycji komercyjnych w najbliższym sąsiedztwie.

Działania:

Zagospodarowanie terenów lotniska Szczecin Dąbie i terenów leżących w jego sąsiedztwie - w tym budowa pasa startowego wraz z odwodnieniem lotniska.

20 000 000 zł**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60095

Podstawy prawne:

- uchwała Rady Miasta Nr I/N/1155/02 z dnia 6 maja 2002 r. w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Szczecina.

Zakup taboru tramwajowego 21 szt (używanych tramwajów KT4Dt)**1 500 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Realizacja uchwały Nr XXII/625/2000 Rady Miasta Szczecina z dnia 27 marca 2000 roku w sprawie podjęcia działań mających na celu zakup taboru tramwajowego na potrzeby szczecińskiej komunikacji zbiorowej.

Działania:

1 500 000 zł

1. Zakup używanych tramwajów KT4Dt.
2. Przystosowanie stanowisk ich obsługi.

Wskaźnik efektywności:

- planowana ilość nowozakupionych tramwajów KT4Dt 21 szt
- koszt zakupu 1 tramwaju 547 619 zł

Harmonogram finansowy działań:

- nakłady inwestycyjne 11 500 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2007 - 2013
- realizacja nierytmiczna
- finansowanie rozłożone na raty

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60004

Podstawy prawne:

- uchwała nr XXIX/580/04 Rady Miasta Szczecin z dnia 22.11.2004 r. w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach 2004 - 2013.

Zakup taboru tramwajowego, budowa i przebudowa - Budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie**6 800 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Zwiększenie komfortu i skrócenie czasu podróżowania oraz poprawa bezpieczeństwa

Działania:

Wykonanie dokumentacji technicznej i uzyskanie wymaganych prawem pozwoleń i uzgodnień 6 800 000

Wskaźnik efektywności:

- dokumentacja techniczna (dot. roku 2009) 7 kpl

Harmonogram finansowy działań:

- nakłady inwestycyjne 199 600 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2009 - 2013
- współfinansowanie środkami UE 99 800 000 zł
- realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60004

Podstawy prawne:

- uchwała nr XXIX/580/04 Rady Miasta Szczecin z dnia 22.11.2004 r. w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach 2004 - 2013.

Zakup taboru tramwajowego, budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie - Zakup niskopodłogowego taboru tramwajów w szczecinie - 6 szt.**24 000 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

Poprawa bezpieczeństwa oraz warunków podróżowania pasażerów komunikacji publicznej

Działania:

Zakup niskopodłogowych tramwajów dla Szczecina 6 szt. 24 000 000

Wskaźnik efektywności:

- wagon tramwajowy (osiągnięcie wskaźnika w 2010 r.)

Harmonogram finansowy działań:

- nakłady inwestycyjne
- wieloletnie - finansowanie w latach 2009 - 2010
- realizacja nierytmiczna

48 000 000 zł

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział: 60004

Podstawy prawne:

- uchwała nr XXIX/580/04 Rady Miasta Szczecin z dnia 22.11.2004 r. w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach 2004 - 2013.

OGÓŁEM TRANSPORT I KOMUNIKACJA**239 575 000 zł**