

A N A L I Z A

**PLANOWANIA I ORGANIZACJI
PRZEWOZÓW ZKM
ZA 1997 ROK**

ORGANIZACJA RUCHU

W 1997 roku Zarząd Komunikacji Miejskiej był organizatorem usług przewozowych na rzecz mieszkańców Szczecina, Gminy Police oraz częściowo Gminy Kołbaskowo i Dobra.

Na dzień 31.12.1997 r. układ komunikacyjny Szczecina stanowiło:

- 11 linii tramwajowych o łącznej długości 90,6 km
- 6 linii autobusowych pospiesznych (w tym jedna międzymiastowa) o łącznej długości 96,99 km
- 37 linii autobusowych zwykłych (w tym 5 międzymiastowych i 2 lokalne na terenie Gminy Police) o łącznej długości 408,14 km
- 16 linii autobusowych nocnych (w tym 2 międzymiastowe) o łącznej długości 255,96 km

Łączna długość 70 linii wynosiła 851,69 km .

W 1997 roku usługi przewozowe na rzecz ZKM świadczone były przez 3 przewoźników :

- Miejski Zakład Komunikacyjny w Szczecinie
- Szczecińsko - Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Policach
- Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Szczecinie.

W komunikacji miejskiej w roku 1997 miały miejsce następujące zmiany:

I. TRAKCJA TRAMWAJOWA

1. W dniu 31.05.97 r. po zakończeniu remontu torowiska w ciągu ul. Dworcowej i Nowej (trwającego od 09.10.96 r.) tramwaje linii nr 3 powróciły na swoją trasę przez ul. Nową.
2. Z dniem 28.06.97 r. wprowadzono letnie rozkłady jazdy na następujących liniach:
 - Linia nr 1 - celem odpowiedniego dostosowania przewozów do wzmożonego ruchu pasażerskiego o charakterze rekreacyjno - wypoczynkowym (dojazd do kąpielisk Arkonka, Głębokie) została zwiększona częstotliwość kursowania do 12 minut w ciągu całego dnia i 18 minut w godzinach wieczornych, oraz wydłużono trasę kursowania z Potulickiej do Głębokiego w międzyszczytach. Zwiększono również oferowaną zdolność przewozową na tej linii, kierując do ruchu w dni powszednie tabor przegubowy typu 102 N z zajezdni Niemierzyn, a w dni świąteczne podwójne pociągi typu 105 N z zajezdni Pogodno.
 - Rozkład linii nr 9 został zsynchronizowany z rozkładem linii nr 1 zapewniając tym samym rytmiczność dojazdów do Głębokiego.

- Na linii nr 11 wprowadzono rozkład o zmniejszonej do 12 minut częstotliwości kursowania w okresie szczytów przewozowych i takiej samej ilości taboru jak w okresach międzyszczytowych.
3. Z dniem 01.07.97 r. zawieszono kursowanie linii nr 4
 4. Z uwagi na planowany remont ul. Wyszyńskiego rozkłady letnie na liniach 7 i 8 wprowadzono dopiero w dniu 05.07.97 r. w momencie skierowania ich do pętli Potulicka. Na liniach tych wprowadzono rozkłady o zmniejszonej do 12 minut w okresach szczytów przewozowych częstotliwości i takiej samej ilości taboru jak w okresach międzyszczytowych.
 5. W dniu 26.07.97 r. po zakończeniu średniego remontu torowiska w ciągu ul. Niemierzyńskiej i Arkońskiej (zawieszona 03.01.94 r.) nastąpił powrót linii nr 3 na swoją stara trasę tj. do Lasu Arkońskiego z 12 minutową częstotliwością w ciągu całego dnia i co 18 minut w godzinach wieczornych. Do ruchu skierowano 6 wagonów typu GT 6 z Zajezdni Niemierzyn.
 6. Z dniem 01.09.97 r. przywrócono zimową organizację ruchu wracając do jesienno - zimowych rozkładów jazdy na liniach nr 1, 9 i 11. Na liniach 7 i 8 skierowanych na okres remontu ul. Wyszyńskiego do ul. Potulickiej.
 7. Z dniem 30.10.97 r. przywrócono kursowanie linii nr 4 zawieszona na okres lata i trwającego remontu ul. Wyszyńskiego z uwagi na przeciążenie pętli Potulicka (skierowania tam linii 7 i 8).
 8. Z dniem 03.11.97 r. po zakończeniu remontu ul. Wyszyńskiego i okresu wzmożonego ruchu pasażerskiego związanego z obsługą komunikacyjną dnia Wszystkich Świętych, linia nr 2 powróciła na swoją trasę do ul. Dworcowej, z jednoczesnym zmniejszeniem ilości obsługującego ją taboru o 1 pociąg (zwiększona ilość wprowadzona była na czas skierowania linii do Potulickiej tj. od dnia 09.10.96 r.), przy zachowaniu 6 minutowej częstotliwości w ciągu całego dnia i 12 minut w godzinach wieczornych. Linia obsługiwana jest 7 pociągami całodziennymi (2 x 105 N) z Zajezdni Pogodno.
 9. Podobnie jak w roku 1996 do czasu wprowadzenia nowej sieci linii nocnych mającej miejsce 01.07.97 r. obsługa nocnych linii tramwajowych zastąpiona była komunikacją autobusową za tramwaj zleconą PPKS (z uwagi na brak możliwości wykonawczych ze strony MZK). Pozwalało to na swobodne prowadzenie remontów torowisk i sieci trakcyjnej, bez konieczności organizowania zastępczej komunikacji nocnej na czas wyłączania tras tramwajowych.

II. TRAKCJA AUTOBUSOWA

1. Z dniem 01.02.97 r. miały miejsce następujące zmiany:
 - linia nr 64 (Podjuchy - Dworzec Dąbie) została wydłużona do Dąbia Osiedla, obsługiwana w dni powszednie 5 autobusami solowymi (3 całodziennie) co 10 minut w szczycie (20 minut po szczycie), a w dni świąteczne obsługa 3 autobusami co 20 minut.

- uruchomiona została na okres próbny 3 miesięcy obsługa linii pospiesznej C w dni świąteczne i soboty wolne od pracy, jednym autobusem przegubowym co 80 minut
- również na okres próbny 3 miesięcy uruchomiono linię nr 81 w relacji Dworzec Główny - Przeclaw, obsługiwanej we wszystkie dni tygodnia 2 autobusami solowymi z częstotliwością co 35 minut (w dni powszednie posiłki na Kolumba, w dni świąteczne i soboty w Przeclawiu - w pomieszczeniach socjalnych sklepu Mex - Market)

Po zakończeniu okresu próbnego funkcjonowania linii C i 81 przedłużono ich kursowanie pierwotnie o miesiąc, a następnie do końca marca 1998 r.

2. Na okres ferii i wakacji w szkołach następowało zawieszanie linii szkolnej nr 109 w Policach oraz wykonywanie kursu przez rezerwę nr 13 na linii 77 oznakowanej 77 BIS. W roku 1997 miało to miejsce w okresach : 27.01 - 09.02, 27.03 - 01.04, od dnia 23.06 kurs linii 77BIS, a od 01.07 linia 109 do 31.08, 22.12 - 31.12.
3. Jeszcze przed wprowadzeniem nowej sieci linii nocnych nastąpiła likwidacja przez MZK i SPPK nocnych linii służbowych AN - 21 (z dn. 10.03.) oraz AN 12 i AN 14 (z dn. 01.04). W związku z tym wykonywane przez nie na liniach dziennych ostatnie kursy zostały włączone do zasadniczych rozkładów jazdy (dotyczyło to linii 103 i B).
4. Wzorem lat poprzednich z dniem 01.04.97 r. dokonano zmian w rozkładach jazdy na liniach :
 - nr 52 (Tkacka - Wyspa Pucka), która została wzmocniona dodatkowym autobusem w dni powszednie w godzinach 13.30 - 21.00, a w dni świąteczne w godzinach 7.00 - 21.00, zwiększając tym samym częstotliwość kursowania w tych okresach z 40 do 20 minut.
 - Na linii nr 74 (Bezrzecze - Łukasińskiego) nastąpiło wydłużenie trasy linii spod Zakładów Piekarniczych do ogrodów działkowych na końcu ul. Łukasińskiego, z jednoczesnym zmniejszeniem częstotliwości z 20 do 23 minut w godzinach szczytu przewozowego i z 40 do 45 minut po szczycie.

Wyżej wymienione zmiany podyktowane były dostosowaniem warunków przewozowych do wzmożonego ruchu pasażerskiego do ogrodów działkowych w sezonie działkowym.

5. W związku ze skumulowaniem dni wolnych od pracy w dniach 01 - 04.05.97 r. na wszystkich liniach obowiązywały świąteczne rozkłady jazdy.
6. Z dniem 12.05.97 r. do odwołania nastąpiło zawieszenie niektórych rezerw:
 - R/10 wystawiana na zajezdni Klonowica we wszystkie dni tygodnia
 - R/A wystawiana na Basenie Górniczym w dni powszednie i soboty robocze
 - R/B wystawiana na Osiedlu Słonecznym w dni powszednie i soboty robocze
 - R/22 wystawiana na Zajezdni Police w dni powszednie

Zmiany te zostały wprowadzone na wniosek MZK i SPPK z powodu trudności z zapewnieniem pełnej ekspedycji taboru na linie

Z dniem 16.05.97 r. nastąpiło skrócenie czasu pracy II zmiany rezerw R/11, R/13 i R/14 na wniosek WKR.

7. Z dniem 22.05.97 r. wprowadzono obowiązek zatrzymywania się autobusów linii pospiesznych A, B i C na niektórych przystankach na trasie dojazdu i zjazdu z linii.

8. Na okres wakacji na liniach o zmniejszonym zapotrzebowaniu na przewozy pasażerskie wprowadzono następujące zmiany:

- z dniem 23.06.97 r. zawieszono zostały podjazdy pod Prywatne Liceum w Policach wykonywane na linii nr 102
- z dniem 28.06.97 r. zmieniono rozkład jazdy linii nr 103 w związku z likwidacją na okres wakacji podjazdów pod Szkołę Podstawową w Policach oraz dostosowaniem go do letnich rozkładów linii tramwajowych nr 1 i 9
- z dniem 01.07.97 r. zawieszono kursowanie linii pospiesznych D (Osiedle Słoneczne - pl. Rodła) i E (Osiedle Bukowe - pl. Sprzymierzonych), oraz linii zwykłej nr 68 (Osiedle Kormoranów - pl. Rodła)
- również z dniem 01.07.97 r. nastąpiły zmiany rozkładów na liniach 67 i 69. Na linii 67 w dni powszednie wprowadzono ograniczenia zmniejszając ilość taboru z 10 do 7 autobusów (w tym 5 całodziennych) i częstotliwość kursowania z 7 do 10 minut w szczycie.

Rozkład linii nr 69 skorygowano przez zdjęcie 1 autobusu szczytowego i zmniejszenie częstotliwości kursowania z 8 do 12 minut przez cały dzień.

9. Z dniem 01.07.97 r. nastąpiła restrukturyzacja sieci linii nocnych. Zlikwidowano linie regularne 57N, 75N, 78N, 201N, 202N, 203N, 204N, zastępczą komunikację za tramwaje linii nr 1N, 2N, 4N, 5N, 6N, 7N, 8N, 9N oraz linie służbowe nr AN-1, 3, 4, 5, 6, 11, 12, 13, 14, 16, 21, 22 (linie AN- 12, 14 i 21 patrz pkt. 3) obsługiwaną łącznie przez 37 autobusów z tego 12 służbowych. W ich miejsce wprowadzono 16 linii regularnych o numeracji od 510 do 516 obsługiwanych 32 autobusami. Podstawowe dane nowej sieci linii nocnych zawiera tabela nr 3 .

10. Od dnia 04.07.97 r. od godziny 24.00 do 29.10.97 r. nastąpiło zamknięcie dla ruchu ul. Wyszyńskiego . W związku z tym na okres ten została opracowana specjalna organizacja ruchu na niektórych liniach (patrz: specjalna organizacja ruchu)

11. Z dniem 17.07.97 r. nastąpiła zmiana rozkładu jazdy linii nr 81 w dni powszednie w związku z przeniesieniem posiłków z Kolumba na pętlę Przeclaw.

12. W związku z powrotem linii nr 3 do Lasu Arkońskiego z dniem 26.07.97 r. uległa likwidacji linia nr 78 (Osiedle Arkońskie - Las Arkoński). Tabor z tej linii skierowano do wzmocnienia obsługi linii nr 51 (Kołątaja - Osów). Do końca sezonu letniego linię nr 51 obsługiwały 4 autobusy solowe we wszystkie dni tygodnia z częstotliwością co 9 minut w godzinach 5.00 - 21.00 w dni

powszednie i w godzinach 9.00 - 20.00 w dni świąteczne, natomiast w pozostałych godzinach co 12 minut .

13. Z dniem 01.09.97 r. miały miejsce następujące zmiany :

- przywrócono jesienno - zimowe rozkłady na liniach 67, 69 i 103 z podjazdami pod Szkołę Podstawową
- przywrócono wspomagające linie szczytowe 68 (Os. Kormoranów - pl. Rodła) oraz D i E kursujące na zmienionej trasie według specjalnego rozkładu jazdy w związku z trwającym jeszcze remontem ul. Wyszyńskiego
- na linii nr 51 zwiększono ilość taboru do 6 autobusów (w tym 4 całodzienne) oraz częstotliwość do 6 minut w godzinach szczytu , 9 minut po szczycie i 12 minut w godzinach wieczornych.

Wycofano wykonywanie kursu na tej linii przez brygadę 63/4 w dni powszednie i soboty robocze.

- na linii nr 107 (pl. Rodła - Osiedle Chemik) nastąpiło zwiększenie liczby taboru o 2 autobusy wraz z poprawą częstotliwości kursowania z 14 minut do 10 -11 minut w dni powszednie
- na linii nr F (pl. Rodła - Osiedle Chemik) zwiększono efektywność rozkładu jazdy zwiększając częstotliwość z 14 do 13 minut bez dodawania taboru.
- na linii nr 74 (Bezrzecze - Łukasińskiego) nastąpiło wydłużenie trasy do pętli przy starym PGR na Bezrzeczu, zmiana rozkładów jazdy na dni powszednie i świąteczne nie wpłynęła na zmianę częstotliwości i ilości ekspediowanego taboru
- na linii nr 102 przywrócono i wprowadzono 2 dodatkowe kursy, a na linii nr 109 wprowadzono 3 kursy pod Prywatne Liceum w Policach
- zawieszono zostały rezerwy : R/23 wystawiana na Goławiu w dni powszednie i soboty robocze oraz R/24 wystawiana na Głębokim w dni świąteczne

14. Z dniem 20.10.97 r. nastąpiło wydłużenie do starej pętli na Bezrzeczu linii nocnej nr 507.

15. Z dniem 03.11.97 r. na linii nr 111 wprowadzono podjazd 2 kursami pod Mostostal w Jasienicy.

16. W okresie 17.11 - 31.12.97 r. na zlecenie Gminy Police uruchomiono celem testowania nową linię nr 106 w relacji Police Rynek - Głębokie przez Siedlice i Leśno Górne, obsługiwaną 1 autobusem solowym co 65 minut we wszystkie dni tygodnia.

17. Z dniem 20.11.97 r. nastąpiło ograniczenie ilości kursującego taboru na linii nr 111 do 1 autobusu całodziennego, wskutek czego częstotliwość na tej linii spadła z 20 do 40 minut.

18. Z dniem 01.12.97 r. nastąpiła zmiana rozkładu jazdy na linii nr 52 celem lepszego dostosowania dzieciom z Wyspy Puckiej dojazdu do szkoły.

19. Z dniem 01.12.97 r. nastąpił powrót pod kładkę na Dworcu Głównym linii autobusowych nr 61 i 75.

Wszystkie wymienione powyżej zmiany miały charakter trwały, ponadto w ciągu całego roku miały miejsce zmiany o charakterze specjalnym i awaryjnym.

SPECJALNA ORGANIZACJA RUCHU

W ciągu 1997 roku wielokrotnie wprowadzano specjalną organizację ruchu związaną między innymi z koniecznością zapewnienia przewozów w okresie strajków MZK, organizacją imprez publicznych, organizacją komunikacji w okresie Świąt Wielkanocnych, Bożego Narodzenia, Wigilii i Nowego Roku, Wszystkich Świętych, jak również organizacja ruchu w czasie remontu ważnych arterii drogowych miasta.

1. W związku z wejściem z dniem 24.01.97 r. Związków Zawodowych MZK w spór zbiorowy z Dyrektorem, a następnie z planowanymi i przeprowadzonymi przez MZK strajkami ostrzegawczymi (18 i 19.02 w godzinach rannych) i ogłoszeniem dalszego tzw. strajku ostrzegawczego nastąpiła konieczność organizacji specjalnej komunikacji zastępczej. Na czas ewentualnych strajków opracowano sieć komunikacji zastępczej uruchamianej w zależności od ilości pozyskanych w innych firmach autobusów. Celem zabezpieczenia przewozów (głównie pomiędzy lewo- i prawobrzeżem) zawarto Umowę z PKP na podstawie której pasażerowie mogli korzystać ze wszystkich pociągów na terenie Szczecina i Polic (poza ekspresowymi) za okazaniem biletów okresowych PKP, ponadto uruchomione zostały dodatkowe połączenia kolejowe w godzinach rannych w relacji Szczecin Dąbie - Szczecin Główny - Szczecin Niebuszewo. Na podobnych zasadach pasażerowie mogli korzystać z autobusów PPKS.

W okresie tym opracowano 19 rozkładów jazdy, wielokrotnie modyfikowanych w zależności od potrzeb i możliwości ekspedycji taboru. Wykonano czołowe tablice kierunkowo - informacyjne oraz tablice z numerami dla autobusów komunikacji zastępczej.

Komunikacja zastępcza funkcjonowała w dniu 18.02. a następnie w dniach 20 - 25.02.97 r.

2. W związku z wprowadzeniem czasu letniego w nocy z 29/30 marca uległy korekcie (eliminacja części marszruty) nocne rozkłady tramwajowe (komunikacji zastępczej za tramwaj) , autobusowe komunikacji regularnej oraz rozkłady autobusów służbowych.

3. W okresie Świąt Wielkanocnych tj. 30 i 31.03.97 r. obowiązywały specjalne rozkłady jazdy ze znacznie ograniczoną częstotliwością na 9 liniach tramwajowych (1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12) i na 13 liniach autobusowych (A, B, 53, 60, 65, 67, 71, 77, 78, 101, 102, 103, 107). Na liniach 51, 54, 57, 59, 62, 69, 75, 76 i 81 kursowały wybrane brygady z powszedniego lub świątecznego

rozkładu jazdy ze znacznie zmniejszoną częstotliwością . Na pozostałych obowiązywały świąteczne rozkłady jazdy.

4. W związku z organizacją szeregu imprez o charakterze masowym na Wałach Chrobrego oraz z powodu prac remontowych torowiska, następowało czasowe wyłączanie z ruchu odcinka ul. Jana z Kolna i tym samym kierowanie linii nr 6 i nocnej 6N (a od 1 lipca 506) trasą przez pl. Hołdu Pruskiego, Bramę Portową, Wyszyńskiego (Dworcową - Nową w okresie remontu ul. Wyszyńskiego) według specjalnych rozkładów jazdy. Miało to miejsce w okresach :

- 17.05 (w godzinach 15.00 - 24.00) - impreza promocyjna radia RMF FM
- 07.06 (w godzinach 6.00 - 24.00) - koncert zespołu MANNAM
- 21.06. od godz. 6.00 do 22.06 godz. 3.00 - Jubileusz 50 - lecia Głosu Szcz.
- 27.06 od godz. 8.00 do 30.06 do godz. 5.00 - obchody „ DNI MORZA ”
- 19.07 od godz. 6.00 do 20.06 do godz. 22.00 - impreza promocyjna radia RMF FM
- 02.08 do 05.09. do godz. 9.00 - remont kapitalny torowisk na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego i Jana z Kolna
- 04.10 (w godzinach 9.30 - 11.30) inauguracja roku akademickiego 97/98 na Wyższej Szkole Morskiej

5. W dniu 08.06.97 r. w godzinach 10.25 - 16.25 została uruchomiona komunikacja specjalna 2 autobusami na trasie pl. Rodła - Dąbie Dworzec PKP w związku z obsługą imprezy promocyjnej dla dzieci organizowanej przez Urząd Miejski.

6. W dniach 21 - 22.06.97 r. uruchamiano nocną komunikację specjalną celem przewozu pasażerów po zakończeniu imprez z okazji jubileuszu 50 - lecia Głosu Szczecińskiego, na trasach:

- Wyszyńskiego - Os. Słoneczne - obsługa 2 autobusami
- pl. Rodła - Os. Chemik - obsługa 2 autobusami

7. W dniach 27, 28, 29 i 30.06.97 r. odbyły się uroczyste obchody „DNI MORZA 97”, w dniach tych został wstrzymany ruch tramwajowy w ciągu ul. Jana z Kolna. Linię nr 6 skierowaną objazdem przez pl. Hołdu Pruskiego wzmocniono w dniu 27.06 dodatkowo 4 składami tramwajowymi (2 całodzienne od godz. 9.00, 2 od godz. 13.00), a w dniach 28 i 29.06 2 składami całodziennymi.

Celem zabezpieczenia wzmożonych przewozów pasażerów po zakończonych imprezach opracowano na ten okres specjalną organizację nocną:

- Linie nocnej komunikacji zastępczej nr 7N skierowano z Krzekowa do Os. Słonecznego, a 8N z Gumieniec do Dąbia Dworca PKP
- Wzmocniono linię autobusową nr 75N, którą obsługiwały 4 autobusy co 15 minut.
- Na linii nr 201 N przywrócono kurs z Os. Bukowego o godz. 0.44

Uruchomione zostały również linie specjalne :

- nr 801 w relacji Wyszyńskiego - Os. Słoneczne, obsługiwana 3 autobusami w godzinach 23.30 - 4.00
 - nr 802 Dworzec Główny PKP - Os. Reda, obsługa 1 autobusem
 - nr 803 pl. Rodła - Krzekowo - obsługa 1 autobusem
 - nr 804 pl. Rodła - Os. Chemik - obsługa 2 autobusami
8. W okresie od 4 lipca (godz. 24.00) do 29.10. (godz. 13.00) została zamknięta dla ruchu ul. Wyszyńskiego, na czas ten została opracowana specjalna organizacja ruchu:
- Linie tramwajowe nr 7 i 8 zostały skierowane do pętli Potulicka według specjalnych rozkładów letnich (co 12 minut), a od 01.09.97 r. według specjalnych rozkładów jesienno - zimowych (co 6 minut w szczycie).

Na liniach autobusowych wprowadzono następujące zmiany:

- linia nr 52 została skrócona do ul. Wyszyńskiego (do tzw. Ucha)
- linie nr 70 i 76 kursowały po częściowo zmienionych trasach przez ul. Dworcową, na liniach tych nastąpiło zwiększenie taboru o 1 autobus w dni powszednie, a na linii nr 76 również w soboty robocze
- linie nr 61, 75 i 81 zostały skierowane ul. Dworcową i Nową
- linie pospieszne A, B i C kursowały po częściowo zmienionej trasie przez Trasę Zamkową
- zmienione zostały trasy linii nr 65 i 71. Pragnąc zminimalizować trudności związane z dojazdami z prawobrzeża linie te skierowano do Centrum na zasadach okólnych:

Linia nr 65 kursowała na trasie Os. Bukowe - Niepodległości - Os. Bukowe (przez Most Długi), obsługiwana w dni powszednie 7 autobusami (6 całodziennych) z częstotliwością co 10 minut w szczycie i co 12 minut po szczycie i w dni świąteczne.

Linia nr 71 kursowała na trasie Os. Słoneczne- Niepodległości -Os. Słoneczne (przez Most Długi), obsługiwana była 6 autobusami całodziennymi z częstotliwością 12 minut w ciągu całego dnia.

- utworzona została linia dodatkowa nr 82 kursująca na trasie Basen Górniczy - Niepodległości - Basen Górniczy (przez Most Długi), obsługiwana w dni powszednie 4 autobusami (3 całodziennie) z częstotliwością co 10 minut w szczycie i 12 minut po szczycie, a w pozostałe dni 3 autobusami z częstotliwością 12 minut w ciągu całego dnia.
- częściowe zmiany tras kursowania miały miejsce również na liniach nocnych nr 501, 502, 507, 508, 511, 514, 515 oraz czasowo na linii nr 506
- po zakończeniu sezonu letniego przywrócone zostały wspomagające linie pospieszne D i E na zmienionych trasach:

Linie D skierowano przez Most Długi, Dworcową do al. Niepodległości i pl. Żołnierza, powrót zjazd z Trasy Zamkowej do tzw. „ Ucha ”

Linie E skierowano w jednym kierunku przez Dworcową do pl. Sprzymierzonych a z powrotem al. Niepodległości, pl. Żołnierza i dalej zjazd jak na linii D.

- z dniem 01.10.97 r. zawieszona do odwołania linie nr D, tabor z tej linii został skierowany do zasilenia linii nr 71 zwiększając tym samym częstotliwość w szczycie na tej linii do 6 minut. Z 1 autobusu uruchomiono dodatek szczytowy na linii nr 65
- w czasie trwania remontu 2 - krotnie zmieniano rozkłady linii nr 52, z dniem 15.07.97 r. linie skierowano w kierunku Wyspy Puckiej przez ul. Celną, aby uzyskać połączenie z liniami nr 70 i 76, a z dniem 04.08.97 r. linia została skierowana do ul. Dworcowej.

9. W miesiącu lipcu w związku z zagrożeniem powodziowym Szczecina opracowano specjalną organizację ruchu na wypadek powodzi. Opracowano różne warianty kursowania poszczególnych linii komunikacji miejskiej w zależności od obszaru zalania.

10. W nocy z 25/26.10.97 r. nastąpiła zmiana czasu z letniego na zimowy, na liniach nocnych wprowadzono specjalne rozkłady jazdy zakładające cofnięcie czasu i dodatkowe kursy dla autobusów.

11. Specjalna organizacja ruchu obowiązywała w dniach poprzedzających i w dniu Wszystkich Świętych oraz w Dzień Zaduszek:

- w dniach 25 i 26.10.97 r. na linii nr 67 zwiększono częstotliwość kursowania do 9 minut w ciągu dnia, obsługa 8 autobusami, w dniach tych zwiększono również zdolność przewozową na linii nr 8 poprzez obsługę linii pociągami trójwagowymi
- w dniach 27 - 30.10.97 r. zwiększono częstotliwość kursowania na linii nr 67 do 7 minut między szczytami przewozowymi
- w dniu 31.10.97 r. na linii nr 8 zwiększono częstotliwość kursowania w okresie międzyszczytowym do 6 minut, również na liniach autobusowych nr 53, 60, 61 i 67 zwiększono częstotliwość kursowania w okresie międzyszczytowym poprzez wydłużenie służb szczytowych.

W okresie tym wprowadzono także dodatkowe rezerwy: 3 tramwajowe i 6 autobusowych.

- 1 listopada na liniach tramwajowych nr 2, 4 i 8 oraz autobusowych 53, 61, 67 i 107 obowiązywały specjalne rozkłady jazdy.

Ponadto uruchomiono dodatkowe połączenia:

- tramwajowe „ D ” w relacji Dworcowa - Gumieńce, 9 pociągami z 6 minutową częstotliwością,

oraz 2 połączenia autobusowe:

- 53 BIS w relacji E. Plater - pl. Słowińców, 14 autobusami co 5 minut
- 67 BIS w relacji E. Plater - Karola Miarki, 24 autobusami co 2-3 minuty

W dniu tym wystawiono 4 rezerwy tramwajowe i 20 autobusowych.

- specjalna organizacja ruchu obowiązywała również w dzień Zaduszek na liniach nr 8, 53, 61 i 67 i była wzmocniona dodatkowymi rezerwami 6 tramwajowymi i 16 autobusowymi.

W okresie od 26.10 do 02.11.97 r. funkcjonowało 15 specjalnych rozkładów jazdy autobusowych i 6 rozkładów tramwajowych.

12. Specjalna organizacja ruchu obowiązywała w Wigilię, w dniach 25 i 26.12.97 r. (Boże Narodzenie) oraz w Nowy Rok. W Wigilię do godziny 18.00 komunikacja kursowała według powszednich rozkładów jazdy, po tym czasie na liniach tramwajowych obowiązywały specjalne rozkłady jazdy ze znacznie zmniejszoną częstotliwością kursowania, na 30 liniach autobusowych opracowano schemat zjazdów poszczególnych brygad z linii, na pozostałych 12 liniach zjazdy odbywały się według powszedniego rozkładu jazdy.

W dniach 25 i 26.12.97 r. oraz w Nowy Rok obowiązywała organizacja ruchu jak w Święta Wielkanocne.

AWARYJNA ORGANIZACJA RUCHU

Konieczność wykonywania niezbędnych napraw dróg, napraw bieżących torowisk, awarii sieci ciepłej, wodno - kanalizacyjnej i innych wymagało opracowania i wprowadzenia awaryjnej organizacji ruchu.

Do najważniejszych awaryjnych zmian na liniach można zaliczyć:

1. Z uwagi na prace remontowe dróg na trasie linii nr 67 wielokrotnie w ciągu całego roku następowała zmiana przebiegu trasy tej linii:
 - w dniach 12 - 17.03.97 r. a następnie 05 - 11.05.97 r. z uwagi na prace drogowe na ul. Piotra Skargi, autobusy w kierunku Karola Miarki kursowały po zmienionej trasie Wyzwolenia - Słowackiego - Zaleskiego
 - w dniu 28.04.97 r. prowadzone były prace w ciągu ul. Santockiej, autobusy kursowały przez ul. Piękną
 - w dniach 14 - 22.05.97 r. nastąpiło wstrzymanie ruchu kołowego na ul. Santockiej (od skrzyżowania z ul. 26 Kwietnia do skrzyżowania z ul. . Kordeckiego), autobusy kursowały w kierunku Karola Miarki przez ul. Zielonogórską, a w kierunku Ludowej przez ul. Derdowskiego
 - 28.05.97 r. z powodu prac na skrzyżowaniu ul. Kordeckiego i Santockiej, autobusy kursowały w kierunku Ludowej przez ul. Derdowskiego
 - 05.11.97 r. z uwagi na zamknięcie dla ruchu ul. Karola Miarki przystanek krańcowy znajdował się na ul. Pięknej
2. Z powodu prac drogowych dwukrotnie w ciągu roku wstrzymano ruch drogowy w ciągu ul. Przelotowej, w dniach 05.02 i 07.02.97 r. linie autobusowe

65, A, E i 204 N oraz w dniach 28.08 - 30.08.97 r. linie 65, A i 515 kursowały częściowo zmienionymi trasami przez ul. Lnianą.

3. W okresie od 20.05 do 29.06.97 r. nastąpiła czasowa zmiana w kursowaniu linii nr 58, 102 i 202N w związku z pracami drogowymi w ciągu ul. Nad Odrą, autobusy tych linii kursowały objazdem przez ul. Dąbrówki (58,102, 202N) i Kościelną (102 i 202N), a od dnia 19.06.97 r. w związku z zamknięciem dla ruchu ul. Dąbrówki (groźba zawalenia budynku) linia nr 58 kursowała na trasie Stocznia Szczecińska - Kościelna, a linie nr 102 i 202N po częściowo zmienionej trasie przez ul. Kościelną, Nehringa i Pokoju.

W okresie 19 - 29.06.97 r. wprowadzono dodatkowy autobus na trasie Goctaw - Dąbrówki.

4. W dniach 21 - 26.07.97 r. nastąpiło zamknięcie dla ruchu ul. Wierzbowej, linię nr 53 skierowano objazdem przez ul. Krakowską, a w dniach 11 - 12.10.97 r. w wyniku wstrzymania ruchu w ciągu ul. Dworskiej autobusy linii nr 53 i 60 skierowano w obu kierunkach przez ul. Krakowską i Okulickiego.

5. Od dnia 01.12.97 r. został wstrzymany ruch w ciągu ul. Kościelnej, w związku z tym nastąpiły zmiany w kursowaniu linii:

- nr 58 w relacji Stocznia Szczecińska - Kościelna, obsługiwana 2 autobusami szczytowymi
- nr 63 Kołłątaja - Kościelna, obsługiwana 5 autobusami (3 całodzienne)

dotatkowo uruchomiono linię specjalną

- nr 63 BIS w relacji Goctaw - Skolwin, obsługiwana 5 autobusami typu H-6 (4 całodzienne).

Poza wymienionymi wyżej, miały również miejsce zmiany w organizacji ruchu o charakterze awaryjnym na liniach: C, 51, 59, 64, 69, 75, 76, 77, 81, 101, 103, 107, 111.

Podsumowując zmiany w organizacji ruchu komunikacji miejskiej w 1997 roku wykonano 69 rozkładów dotyczących wprowadzania nowych linii lub zmian mających charakter trwały, ponadto wykonano 185 rozkładów specjalnych i awaryjnych (z czego 56 dotyczyło tylko remontu ul. Wyszyńskiego), natomiast w przypadku 48 rozkładów w wyniku częściowych zmian tras wprowadzono zmianę wskaźników eksploatacyjnych.

Z każdą zmianą rozkładu wiązało się wykonanie dokumentacji pochodnej oraz informacji dla pasażerów.

Zestawienie linii komunikacyjnych według stanu na dzień 31.12.97 r. zawierają tabela nr 1 i 2.

Poza całym obszarem zagadnień związanych z projektowaniem i weryfikowaniem układu sieci komunikacyjnej, ustalaniem tras nowych linii i tras

objazdów w sytuacjach specjalnych i awaryjnych, opracowywaniem rozkładów jazdy razem z pełną dokumentacją pochodną do zadań Działu należało:

PLAN WOZOKILOMETRÓW

Opracowywanie planów przewozowych dla wszystkich linii na każdy dzień roku z uwzględnieniem podziału na trakcje, zajezdnie, przewoźników i gminy. Wzorem 1996 roku, plan był prowadzony w sposób dynamiczny tzn. do planu wprowadzane były korekty na bieżąco w przypadku jakichkolwiek zmian w funkcjonowaniu komunikacji (wynikające ze zmiany rozkładów i organizacji ruchu) mające wpływ na wykonanie wozokilometrów na poszczególnych liniach w określonym czasie.

Opracowano również plan ZKM uwzględniający wszystkie zadania przewoźników, jak też planowane rozszerzenia obsługi komunikacyjnej na sieci (nowe uruchomienia, wydłużenie linii i zwiększenia taborowe). Realizacja planu ZKM uzależniona była od pozyskania środków finansowych na dodatkowe koszty eksploatacji.

ZAMÓWIENIA PUBLICZNE

Do zadań Działu należy organizacja i zlecenie zamówień publicznych w zakresie zabezpieczenia wykonawcy przewozów (przewoźnika), zabezpieczenie tabliczek i materiałów dotyczących informacji przystankowych oraz informacji o kursowaniu pojazdów komunikacji miejskiej.

W 1997 roku Dział Planowania i Organizacji Przewozów współuczestniczył w opracowaniu i przeprowadzeniu zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na kompleksową obsługę komunikacji nocnej, jak również był organizatorem zamówienia na wydanie informatora dotyczącego nocnych rozkładów jazdy komunikacji miejskiej, rozstrzygniętego w drugim etapie w trybie negocjacji z zachowaniem konkurencji (w pierwszym zastosowano tryb zapytania o cenę).

W ramach zawartej Umowy na publikację informatora „ Komunikacja Nocą ” nastąpiło rozszerzenie zamówienia (w granicach dozwolonych 15 %) na wykonanie schematów sieci linii nocnych na folii samoprzylepnej celem umieszczenia ich w środkach komunikacji miejskiej obsługujących linie nocne.

W Dziale zostały opracowane wszystkie materiały niezbędne do publikacji informatora i schematu sieci linii nocnych.

POMIARY RUCHU

Do zadań Działu należy również przeprowadzanie pomiarów ruchu pasażerskiego (kompleksowe badanie ruchu i okresowe pomiary natężenia ruchu oraz napełnienia środków komunikacji miejskiej) oraz ich analizowanie.

W 1997 roku wykonane zostały pomiary natężenia ruchu pasażerskiego na wszystkich liniach tramwajowych i autobusowych. Dwukrotnie wykonano pomiary na liniach tramwajowych nr 2, 4 i 9 i autobusowych nr 52, 53, 56, 60, 73, 101, 107, 111, A, B, D i E, trzykrotnie na liniach tramwajowych nr 1 i 3 i autobusowych nr 65, 71, 74, C i F. Na liniach nr 79 i 106 pomiano czterokrotnie, na linii nr 51 pięciokrotnie, a na linii nr 81 aż siedmiokrotnie.

Wielokrotne pomiary dotyczyły linii wprowadzonych na okres próbny i testowanych, linii na których wprowadzane były zmiany rozkładowe lub zmiany taborowe oraz takich linii, które były przedmiotem kierowanych do Działu wniosków.

Ponadto prowadzone były doraźne, sprawdzające obserwacje na przystankach i węzłach komunikacyjnych.

Wyniki uzyskanych pomiarów służyły do przeprowadzania analiz i były podstawą w podejmowaniu decyzji o sposobie załatwiania wniosków, które kierowane były do Działu ze strony pasażerów, przedsiębiorstw i instytucji, a także przez służby ruchu.

Wyniki pomiarów ruchu opracowywane są komputerowo z wyliczeniem różnorodnych wskaźników eksploatacyjnych.

W Dziale opracowywane są również wyniki pomiarów w formie graficznej w postaci plansz z wykresami potoków pasażerskich na sieci komunikacyjnej. Przedstawiają one potoki całodienne oraz szczytowe ranne i popołudniowe, dla trakcji tramwajowej i autobusowej dla Szczecina i Polic.

TABLICZKI I INFORMACJA PRZYSTANKOWA

Zgodnie z podpisaną w 1996 roku Umową wykonanie nowych i regeneracja tabliczek zniszczonych było zlecane Spółce Cywilnej „PRY - FIX”.

W 1997 roku wykonano 6746 tabliczek, na których znajdowały się dokładne rozkłady jazdy (poszczególne kursy) na dany przystanek, na dni powszednie, świąteczne i soboty robocze oraz czasy przejazdu z poszczególnych przystanków. W tej liczbie znajdują się również przystanki z informacją dla pasażerów o zmianach w kursowaniu środków komunikacji miejskiej.

Na łączną ilość wykonanych tabliczek, 4510 sztuk stanowią wymiany planowe wynikające ze zmiany rozkładów jazdy (w tym 335 z informacją o zmianach kursowania komunikacji), a 2236 sztuk to uzupełnienia tabliczek zniszczonych i skradzionych.

Do końca października 1997 r. do zadań ZKM należało utrzymanie ciągłości wymiany informacji przystankowej na całym obszarze objętym funkcjonowaniem komunikacji miejskiej, z dniem 1 listopada 1997 r. na podstawie porozumienia zawartego z Gminą Police przekazano utrzymanie przystanków i urządzeń przystankowych, a tym samym zapewnienie pełnej informacji dla pasażerów na terenie Gminy Police Przedsiębiorstwu Użyteczności Publicznej „TRANS NET” w Policach.

USŁUGI KSEROGRAFICZNE I INNE

W Pracowni Fotochemicznej Działu wykonywane są usługi kserograficzne dla całego Zarządu.

W 1997 roku wykonano 128569 odbitek formatu A - 4 i 5014 formatu A - 3. W rozbiciu na poszczególne Działy wykonanie odbitek przedstawiało się następująco:

	D	DO	DI	DE	DP	P	PK	PP	PU	G	GP	GE	GF	GM	Razem
A-4	2423	1311	284	1680	9606	3385	26434	4489	19694	519	21321	4978	4235	16403	128569
		8													
A-3	84	535	16	155	245	118	392	483	1203	20	93	232	437	1001	5014

W rozbiciu na Piony wykonanie wynosi:

	D	P	G	Razem
A-4	27111	54002	47456	128569
A-3	1035	2196	1783	5014

Jedynie 3,49 % odbitek formatu A -4 i 9,36 % formatu A -3 stanowiło wykonanie bezpośrednio dla Działu Organizacji i Planowania Przewozów, natomiast koszty papieru i tonera obciążały Dział w pełnej (100 %) wysokości.

W Dziale wykonuje się również usługi laminowania dokumentów, poza rozkładami dla prowadzących pojazdy i innych dokumentów w Dziale, wykonywane były laminowania na rzecz innych komórek organizacyjnych Zarządu.

Ponadto przyjęto zlecenie, przygotowano i zawarto umowę z Wydawnictwem Kartograficznym „ DAUNPOL ” Sp. z o.o. na wykonanie części komunikacji zbiorowej do nowej edycji planu Szczecina. W ramach zawartej umowy na wydrukach komputerowych formatu A - 4, bez nazw ulic, wprowadzono przebieg tras linii tramwajowych dziennych, autobusowych dziennych i nocnych z zaznaczeniem pętli, przystanków i numerów linii. Sporządzono wykazy przebiegów tras linii tramwajowych, autobusowych dziennych i autobusowych nocnych.

WNIOSKI KIEROWANE DO DZIAŁU

W 1997 roku do Działu skierowanych zostało 40 wniosków (w tym jedna interpelacja Radnego), z czego 4 wnioski zostały załatwione pozytywnie, 4 częściowo pozytywnie, częściowo negatywnie, a pozostałe 31 negatywnie - wyjaśniająco. Pozytywnie załatwiono uzasadnione wnioski, których realizacja nie wymagała dodatkowych nakładów finansowych (np. przemianowanie przystanku) lub uzasadnionych z punktu społecznego (skierowanie linii nocnej 507 do pętli Bezrzecze), natomiast negatywnie - wyjaśniająco wnioski dotyczące np. wydłużenia linii, uruchomienie dodatkowych kursów, zwiększenie taboru na liniach, zmiany tras linii, na które brak było uzasadnienia.

INFORMACJE I OPRACOWANIA

W 1997 roku w dziale wykonano szereg opracowań i informacji między innymi w zakresie:

1. Współpracy przy ustalaniu terminów sobót roboczych dla komunikacji miejskiej i przekazanie informacji o ich terminach do największych firm Szczecina.
2. Przygotowanie informacji o połączeniach liniami komunikacyjnymi do D.T. „REAL”, wykorzystywanej w wydawnictwach reklamowych REAL - a.
3. Wykonanie analizy funkcjonowania linii autobusowych nr 81 i C (w dni świąteczne) w okresie próbnym.
4. Opracowanie informacji rozkładowej do Szczecińskiego Informatora Komunikacyjnego wydawanego przez Wydawnictwo „ ES ”.
5. Opracowanie nowego układu sieci komunikacji nocnej, wdrożonej z dniem 1.07.1997 r.
6. Opracowanie specjalnej organizacji ruchu środków komunikacji miejskiej:
 - w okresie strajków MZK
 - na okres remontu ul. Wyszyńskiego
 - w związku z zagrożeniem powodziowym miasta Szczecina
 - na okres obsługi wzmożonego ruchu pasażerskiego związanego z dniem Wszystkich Świętych.
7. Na polecenie Wiceprezydenta Miasta wykonano analizę techniczno - ekonomiczną linii autobusowych w relacjach :
 - Krzekowo - Dobra Szczecińska
 - Gumieńce - Lubieszyn.
8. Opracowano założenia techniczno - eksploatacyjne dla proponowanej linii ekspresowej „P” (Plac Rodła - Trasa Zamkowa - Os. Słoneczne - Os. Bukowe), z wykorzystaniem autobusów H - 6 będących na stanie MZK.

Sporządziła:
Marzenna Pszczoła