

◆ Zmiany w tramwajowych rozkładach jazdy ◆ Ostatnie dni starych wozów ◆ W grudniu zakończenie prac

Głos Szcz. 10.10.96r. Nr 238

Przebudowa torowiska na ul. Dworcowej

Szczecińskie torowiska tramwajowe, choć stale naprawiane i poprawiane, pozostawiają wiele do życzenia. Cieszy więc każda informacja o podjęciu prac modernizacyjnych. Wczoraj, w środę, rozpoczęto remont torowiska na ul. Dworcowej u zbiegu z ul. Nową. Wycofano stamtąd ruch tramwajowy. „Trójka” jeździ teraz na trasie Brama Portowa – Wyszyńskiego – Pomorzany z pominięciem Dworcowej, a „dwójka” z Dworca Niebuszewo na Potulicką kursuje według specjalnych rozkładów jazdy.

Na budowę weszło Komunalne Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich KPRI S.A. Do połowy

grudnia, kiedy prace mają być zakończone, wyremontowanych zostanie 700 metrów torowiska. Przede wszystkim zostanie ono poszerzone. Po ukończeniu modernizacji tą trasą będą jeździły wozy przegubowe. Stare „trójki” całkowicie znikną już z pejzażu miejskich ulic. Nie wszystkie jednak pójdą na złom. Trzy wozy (z końca lat 40.) powiększą zbiory muzealne w MZK warszawskim, dwa w MPK krakowskim. Trwają per-

traktacje z organizatorami nowo powstającego w Bielsku-Białej muzeum pojazdów szynowych. Chcą kupić do swojej kolekcji dwa „pociągi” tramwajowe.

Kilka wagonów zostanie zaopatrzonych w pługi do odśnieżania, a kilka będzie służyło jako wozy robocze dla ekip naprawiających trakcję. Na wiosnę przyszłego roku zaplanowano przebudowę łuków na zakręcie torowiska w kierunku Dworca Głównego. Zostaną one przerebione tak, że będzie tam możliwe także skręcanie w lewo, w kierunku mostu Długiego, co poażnie usprawni ruch na tej trasie. (wan)



W minioną środę, 9 bm. na ul. Dworcowej zaczęto przygotowania do przebudowy torowiska „trójki” na ul. Dworcowej. Prace potrwać do grudnia. Wykonawcą jest Komunalne Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich KPRI S.A.