

## Na ostodę

K. S 21,22, 23.07.1951. Nr. 141

# Autobusem pod magistrat

W NAJBLIŻSZYCH dniach, a już na pewno w sierpniu, ruszy w młecie nowa linia autobusowa nr 82. Połączy ona położony dotąd na odludziu Urząd Miejski z Dworcem Głównym. Trasą wiodącą przez centrum Szczecina kursować będą 3 autobusy z częstotliwością 11 minut.

- TA LINIA jest naszą odpowiedzialnością na wprowadzenie stref ograniczonego postoju jako element zabezpieczający dla cen dyktowanych za nie strzeżone parkowanie w śródmieściu. Nie jest to żadne kumoterstwo, że trasa wiedzie pod ratusz. Ten rejon miasta jest bowiem autentycznie od lat komunikacyjną pustynią - powiedział nam Jerzy Barański, dyr. ZKM.

Autobusy nowej linii kursować będą z pętli „75” i „61” przy ul. Kolumba ulicą kard. Wyszyńskiego, przez pl. Zwycięstwa, al. Wojska Polskiego, dalej ulicą Felczaka pod magistrat przy pl. Armii Krajowej i z powrotem do Dworca Głównego ulicami Wąską, Unistawy, Wielkopolską, al. Wojska Polskiego, przez pl. Zwycięstwa i ul. kard. Wyszyńskiego. Taki układ trasy będzie tym-

czasowy. W przyszłości jej przebieg może się jeszcze zmienić, o ile stanie się to konieczne.

Linia „82” - wedle dalekosiężnych założeń ZKM - miałyby być docelowo alternatywą dla tych zmotoryzowanych, którzy nie chcą i nie będą chcieli płacić za postój w centrum i zdecydują się na pozostawianie swoich aut na wielkim zbiorczym parkingu. Do centrum dowoziłyby ich autobusy linii o dużej częstotliwości kursów. Sam parking miałyby powstać na obrzeżach SOP-u. Są to jednak na razie tylko plany. Nieznana jest jeszcze nawet lokalizacja takiej inwestycji. (mir)

\* \* \*

CHCEMY przypomnieć, że pomysł nie jest nowy. Już z górką rok temu miała działać linia łącząca dworzec z magistratem. Jakoś zmarła śmiercią naturalną, a dyr. Barański mówił, iż połączenie może działać po zakończeniu przebudowy al. Wojska Polskiego. Chodziło o duże gabaryty autobusów oraz jakieś nieodpowiednie łuki przy skrętach w uliczki. Teraz sprawa wraca, już bez zastrzeżeń dotyczących jakości dróg oraz wielkości wozów.

Naszym zdaniem, trasa nie jest najlepiej pomyślana. I z całą pewnością zajdzie konieczność jej modyfikacji. Nie uwzględnią bowiem „zbiegania” petentów z tak dużych dzielnic jak Pogodno, Gumieńce, Niebuszewo i części Śródmieścia. Doprawdy, udawanie się na dworzec, by dojechać do Urzędu Miejskiego, może się wydać szczecinianom nieszczególnym rozwiązaniem.

(su)