



Prototyp kasownika i biletu.

Fot.: S. Cieślak

Elektroniczne kasowniki na linii „A” i „B”

Stale wzrasta grono „gapowiczów”, na co skarżą się przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej w całym kraju. Jednym ze skutecznych sposobów walki z tym zjawiskiem jest wprowadzenie takich kasowników, które umożliwią np. wielokrotny przejazd na raz skasowany bilet. Na przykład wrocławskie MPK zakupiło w tym celu 320 elektronicznych kasowników, wybijających na bilecie godzinę, dzień i numer wozu. Ta inwestycja (pomimo że jeden kasownik kosztuje 2 mln 800 tys. zł) ma się opłacić tamtejszemu przedsiębiorstwu. Podobnie będzie w szczecińskim MZK.

— My również planujemy zastosowanie elektronicznych kasowników — powiedział nam Witold Dąbrowski, pełniący obowiązki dyrektora MZK. —

Odpowiedni prototyp opracowuje dla nas spółka „Autokomp”. Nowy kasownik wyposażono w pamięć, a specjalnie do niego przystosowane bilety — w odpowiednie konto. Podczas wkładania biletu do kasownika będzie wyświetlana ilość skasowanych przejazdów normalnych i ulgowych. Jednocześnie elektronicznie przygotowują bilet miesięczny, z którego będzie mógł korzystać nie tylko właściciel na dotychczas znanych zasadach ale także osoby mu towarzyszące, dzięki „do kasowywaniu przejazdów”. Pierwsze urządzenia elektroniczne wprowadzimy na przełomie października i listopada w autobusach pośpiesznych linii „A” i „B”.