

# Tramwajem na Słoneczne

NA PRAWYM brzegu Odry, za Regalicą, rośnie nam drugi Słoneczne-Zachód, Majowe, Bukowe, Nad Rudzianką, utworzą potężną aglomerację. Niestety, stanowić one będą raczej sypialnię dla szczecinian, których zakłady pracy w zdecydowanej większości — usytuowane są w lewobrzeżnej części miasta.

W UB. ROKU, w efekcie decyzji władz wojewódzkich, Szczecińskie Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego przystąpiło do opracowywania założeń techniczno-ekonomicznych nowego, szynowego połączenia obu części miasta. Ten etap jest obecnie już na ukończeniu; do zaakceptowania przez

inwestora (Dyrekcję Budowy Tras Komunikacyjnych) przedstawiony zostanie w czerwcu.

Jak więc rozwiążemy szczeciński wielki problem komunikacyjny? Wyjście jest jedno — wielkopojemna traka szynowa. Projektanci muszą oczywiście brać pod uwagę wizję rozwoju miasta w XXI wieku. Dla tego też szczeciński tramwaj na Słoneczne (a właściwie namiastka szybkiej kolei miejskiej) zaplanowany jest tak, aby po tych samych torach, po łagodnych łukach i wzniesieniach puścić można było bez problemów (w przyszłości) dłuższe wagony i składy elektrycznej kolejki.

Pętla nowej linii tramwajowej zlokalizowana zostanie obok już istniejącego węzła — na Basenie Górniczym. Następnie prowadzić będzie przez nowy Most Cłowy, który wyprowadzi tory na ul. Eskadrową, ale już za stację benzynową. Dalej trasa powiedzie: skrajem lotniska sportowego, wiaduktem nad ul. Hangarową, przejazdem pod ul. Batalionów Chłopskich. W rejonie ul. Jasnej (a zatem na skraju Słonecznego) tory ułożone zostaną w głębokim wykopie, który stłumi hałas (zaś w XXI wieku mogą być one przykryte betonowym stropem).

Jeszcze dalej trasa ta poprowadzi wzdłuż istniejących torów kolejowych (między osiedłami: Majowym i Nad Rudzianką, aż do planowanej pętli — w rejonie autostrady).

Kilka interesujących liczb: torowiska wykonane zostaną na tyle dokładnie, iż składy będą mogły rozwijać tu prędkości do 90 km na godz. Przystanki będą kryte, typu dworcowego, ze 120-metrowej długości peronami. Długość całej trasy — 7 km, z czego wykopy — 3 400 m, nasypy — 1 780 m. 1 100 m — estakady, oraz 400-metrowy most przez Regalicę.

Zadanie gigantyczne, co oczywiście nie oznacza, iż nie należy go podjąć — i to jak najszybciej. Przecież można by zatrudnić tam wszystkie firmy, które zjadą z placu budowy Trasy Zamkowej...

O rozmiarach tego przedsięwzięcia niech świadczy choćby fakt, iż ze Szczecińskim Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego współpracuje kilka podobnych biur z terenu całego kraju: są to m.in.: „Stolica”, „Elektroprojekt” z Łodzi, „Geoprojekt” ze Szczecina, poznańskie BPBK oraz Biura Projektów Budownictwa Kolejowego ze Szczecina i Poznania.

Wspominaliśmy tu o XXI wieku. Otóż koncepcja rozbudowy w Szczecinie szybkiej kolei miejskiej zakłada, iż w następnym etapie pętla na Basenie Górniczym połączona zostanie podobną trasą ze Śródmieściem (gdzie tory przejdą pod ziemią), dalej będzie przejazd estakadami nad Niecką Niebuszewską i dalej — aż do Polic...

Na razie jednak mieszkańcy Słonecznego, Majowego i Bukowego ze zniecierpliwieniem wyczekiwają będą budowlanych na trasie przyszłego tramwaju. Prace przygotowawcze i ziemne zacząć bowiem można by już z początkiem przyszłego roku. (mor)

Nr 100 z 21.05.1984.

## Komunikaty WPKM

Z POWODU awaryjnych prac na sieci trakcyjnej ul. Gdańskiej, w nocy 21/22, 22/23, 23/24, 24/25 i 25/26 bm., tramwaje linii nr 7 i 8 nie będą kursowały do Basenu Górniczego, lecz do ul. Potulickiej a odcinek trasy od ul. Tkackiej do Basenu Górniczego obsłużą autobusy.

...

W ZWIĄZKU z pracami torowymi na ul. Matejki i Malczewskiego, w nocy 21/22, 22/23, 23/24, 24/25 i 25/26 bm., tramwaje nocne linii nr 1 będą kursowały z Głębokiego do ul. Potulickiej (przez pl. Rodła) a tramwaje nocne linii nr 5 — z Krzekowa do ul. Potulickiej. Odcinek trasy od pl. Rodła do Stocznii Remontowej obsłużą autobusy.

Nr 100 z 21.05.84.

## Komunikat WPKM

Z POWODU budowy kolektora i zamknięcia ul. Armii Ludowej dla ruchu kołowego w Stargardzie Szczecińskim, z dniem 22 bm. ulega zmianie trasa linii autobusowej nr 1. Autobusy tej linii będą jeździły od cementarza przy ul. Armii Ludowej ulicami: Bellojańska, Bogusława IV, Śląska, Staszica, Krzywoustego, Kazimierza Wielkiego, Bolesława Chrobrego, Wod. Polskiego, Konopnickiej, Boh. Stalingradu, i Ceglana, a w drodze powrotnej od ul. Konopnickiej — ul. Armii Czerwonej do Bol. Chrobrego a dalej bez zmian. Autobusy nr 1 będą kursowały w dni powszednie w godzinach szczytowego nasilenia ruchu co 25 minut, a w godzinach pozostałych oraz w dni świąteczne co 50 min.

Nr 100 z 21.05.1984

## PRZEDSIĘBIORSTWO EKSPLOATACJI DRÓG I MOSTÓW w Szczecinie

informuje

że rozpoczyna remont kapitalny ulicy Walecznych i od dnia 22.05.1984 r. przy stepuje się do wycinki drzew i karczowania pnii. W związku z powyższym proszę się użytkowników ulicy o zachowanie szczególnej ostrożności.

2524-K

Nr 100 z 24.05.84

## Komunikat WPKM

Z POWODU awaryjnych prac torowych na ul. Matejki, w nocy 30/31 bm. oraz 31.VI.VI. oraz 4/5.VI. tramwaje nocne linii nr 4 będą jeździły z Pomorzana do Dworca Niebuszewo przez al. M. Buczka i al. Wyzwolenia, a nie przez pl. Hołdu Pruskiego.

Nr 107 z 30.05.1984.