



Na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Gryfina i Starego Czarnowa

Szczeciński Obszar Metropolitalny musi opierać się na sprawnym i zrównoważonym transporcie, w tym także na nowoczesnych i wielofunkcyjnych węzłach przesiadkowych, przystosowanych do wszystkich środków komunikacji. Musi zatem dysponować nowym taborom autobusowym, tramwajowym i kolejowym. A ten tabor powinien poruszać się po dobrej sieci drogowej. Szczecin, ale także inne miasta, nie może się już obejść bez parkingów typu Park & Ride, bez których trudno mówić o odciążeniu zatłoczonych centrów. Najważniejsze projekty dotyczące komunikacji na terenie SOM są już przygotowane. Na niniejszych łamach przedstawiliśmy już te, które realizowane będą w: Szczecinie, Dobrej, Kołbaskowie, Stargardzie, Goleniowie, Stepnicy, Swinoujściu oraz w całym powiecie polickim. Dzisiaj czas na Gryfino i Stare Czarnowo.



Nowe Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Gryfinie

zacja tego projektu da z pewnością impuls do rozwoju małych i średnich przedsiębiorstw i zachęci do działalności na tym terenie nowych przedsiębiorców.

W gminie Stare Czarnowo w ramach programu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych realizowane będą dwa istotne dla jej rozwoju projekty. Obydwa dotyczą budowy dróg rowerowych, bo do tej pory w tej bogatej przyrodniczo gminie, choćby ze względu na Puszcze Bukową, takowych dróg bardzo brakuje, co sprawia, że nie jest ona tak atrakcyjna turystycznie, jak na to zasługuje. Ale nie chodzi tu tylko o funkcję turystyczno-rekreacyjną, ale także o ich ważną rolę transportową i gospodarczą. Dlatego realizowany będzie projekt pn. **Budowa drogi rowerowej łączącej Gminę Stare Czarnowo z Gryfińskim Parkiem Przemysłowym**. Ten park zlokalizowany w Gardnie ma być jednym z głównych miejsc pracy dla mieszkańców gminy. Wiadomo, że wielu z nich, choćby z braku dogodnych połączeń, ale także z powodu oszczędności czy chęci poprawy swojej kondycji zdrowotnej, korzysta z roweru, a trasy rowerowej na wymienionym odcinku nie ma. Stąd ten projekt, który umożliwi bezpieczny dojazd rowerem z domu do pracy. Wpłyne on także na ograniczenie emisji dwutlenku węgla oraz zwiększy mobilność lokalnej społeczności. Ta inwestycja jest ważna, także dlatego że będzie istotną częścią składową trasy prowadzącej dalej ze Starego Czarnowa

westycja powinna też poprawić ogólny poziom i jakość życia społeczności lokalnej.

Wspomniany już dalszy odcinek trasy rowerowej prowadzącej do stolicy województwa to projekt pn. **Budowa drogi rowerowej łączącej Gminę Stare Czarnowo z miastem Szczecin**. Jego realizacja wpisze się w całościową koncepcję budowy sieci ścieżek rowerowych i rowerowego transportu na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. A obecny stan jest taki, że na tym odcinku nie ma nawet jednego metra ścieżki rowerowej. Jeżeli weźmie się pod uwagę fakt, że większość dorosłych mieszkańców gminy Stare Czarnowo pracuje w Szczecinie, to realizacja tego projektu wydaje się oczywistością. Bo nie tylko zwiększy ich mobilność, ale także zmniejszy ruch drogowy na terenie gminy, poprawi bezpieczeństwo oraz wpłynie na ograniczenie emisji dwutlenku węgla do atmosfery. Ilość ludzi, którzy rezygnują z transportu samochodowego na rzecz roweru, powoli, ale jednak systematycznie rośnie. Nie wynika to tylko z dobrej mody na rower, ale także bardziej racjonalnych, już wcześniej wspomnianych pobudek (zdrowie, oszczędności). Bardzo ważne w tym projekcie jest to, że planowana trasa rowerowa będzie łączyła się docelowo z punktem przesiadkowym zlokalizowanym przy granicy administracyjnej Szczecina (osiedle Śmierdnica), oddalonym od Starego Czarnowa o 9 kilometrów. Z kolei powiązanie tego odcinka z trasą

Mieszkańcy Gryfina od lat czekają z utęsknieniem na nowoczesne centrum przesiadkowe. Wygląda na to, że w końcu się go doczekają, bo przygotowany jest już projekt budowy **Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Gryfinie**. Będzie się ono mieściło, co zrozumiale, w rejonie dworca kolejowego, do którego docierają też autobusy. Istniejąca infrastruktura w tym miejscu, delikatnie mówiąc, jest mocno przestarzała, niewygodna dla pasażerów, ale także dla pracowników komunikacji. Wyraźnie brakuje także miejsc parkingowych dla ludzi, którzy dojeżdżają do dworca kolejowego samochodami po to, by dalej pociągiem jechać do pracy bądź na uczelnię do Szczecina. Mimo to jest to najważniejsze miejsce przesiadkowe w mieście i takowym pozostanie. Będzie ono jednak po pierwsze – nowe, po drugie – funkcjonalne, po trzecie – wygodne dla pasażerów. Realizacja projektu pozwoli na wybudowanie dworca autobusowego w bezpośrednim sąsiedztwie kolejowego. Ponadto powstaną tak potrzebne miejsca parkingowe i parkingi typu Bike & Ride. Ludzie dojeżdżający do dworca autobusami będą wygodnie i bezpiecznie przechodzić na perony stacji, a ci, którzy dojadą do centrum przesiadkowego samochodami, nie będą musieli martwić się o to, gdzie „wcisnąć” samochód.

Czy centrum przesiadkowe, które

powstanie w okolicach dworca PKP, będzie mogło dobrze działać bez przebudowy dróg lokalnych, które do niego prowadzą? Odpowiedź jest oczywista – nie! Dlatego musi być zrealizowany kolejny projekt, czyli **Przebudowa dróg lokalnych łączących centrum przesiadkowe w Gryfinie z siecią TEN-T** (Transeuropejska Sieć Transportowa – przyp. red). Przebudowa tych dróg ułatwi połączenia komunikacyjne z centrum przesiadkowym połączonym z linią kolejową. Warto podkreślić, że w Gryfinie będzie funkcjonował kluczowy przystanek Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej na terenie gminy. Realizacja tego projektu bezpośrednio wpłynie na zwiększenie przepustowości centrum przesiadkowego „w zakresie sprawnej obsługi parkingów P&R oraz B&R oraz peronów autobusowych i kolejowych”.

Ważną inwestycją będzie także **Budowa infrastruktury technicznej w celu poprawy funkcjonowania i wzrostu konkurencyjności MŚP w rejonie drogi krajowej 31 (ul. Pomorska) w Gryfinie**. Chodzi tu o północną część miasta, w której znajdują się tereny inwestycyjne. Celem tego projektu jest znacząca poprawa infrastruktury, dzięki której mogą rozwijać się małe i średnie przedsiębiorstwa (MŚP). Właściwe zagospodarowanie tego terenu wymaga m.in. wybudowania systemu odprowadzającego

wody deszczowe. Trudno bowiem prowadzić działalność w stojących całymi dniami po obfitych opadach kałużach. Do tej pory wysoki poziom wód gruntowych wstrzymuje działania inwestycyjne, na obszarze nomen omen, inwestycyjnym. Realizacja

do Szczecina. Planowanym efektem budowy infrastruktury rowerowej „będzie wdrożenie zrównoważonej mobilności miejskiej, wyrażającej się poprzez zwiększenie liczby osób rezygnujących z indywidualnego transportu samochodowego na rzecz transportu rowerowego”. In-

Stare Czarnowo – Gryfiński Park Przemysłowy zwiększy dostępność tras rowerowych dla mieszkańców pracujących na co dzień w Gryfinie i Gardnie.

Marek OSAJDA

Fot. własność Gminy Gryfino,

Pracownia Projektowa Maciej Kasprzyk



Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Gryfinie zlokalizowane będzie w pobliżu dworca PKP.



Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego
pl. Jana Kilińskiego 3, 71-414 Szczecin
tel. 91 421 71 60 • fax 91 421 71 69
biuro@som.szczecin.pl • www.som.szczecin.pl