

# PROGRAM

## ZABEZPIECZENIA ROZWOJU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W LATACH 1972—1975

Do użytku służbowego

Szczecin, marzec 1972 r.

## I. Stan i rozwój usług przewozowych

Miasto Szczecin cechuje znaczna rozległość terytorialna i różnicowanie gęstości zaludnienia poszczególnych dzielnic. 56 % ludności zamieszkuje śródmieście, a 44 % w pozostałych dzielnicach.

Według Spisu Powszechnego ilość ludności miasta wynosiła w grudniu 1970 r. 337,2 tys.osób. Przewidywana ilość mieszkańców w roku 1975 wyniesie 365 tys.osób.

Wzrost zaludnienia przewidziany jest w dzielnicach: Pomorzany o 6 tys.mieszkańców, na Osiedlu przy ul.Klonowica o ca 8 tys.osób, Osiedlu Arkońskim o ca 3 tys.osób, Osiedlu Przyjaźni przy ul.Witkiewicza ca 5 tys.osób i śródmieściu ca 5,5 tys.osób.

W pozostałych rejonach naszego miasta ilość mieszkańców pozostanie bez szczególnych zmian.

W 1970 r. zatrudnionych było 153 tys.osób, a przewidywane zatrudnienie na koniec 1975 roku wyniesie 177 tys.osób. Lokalizacja większości zakładów przemysłowych znajduje się wzdłuż rzeki Odry, a główne ośrodki handlowe i usługowe usytuowane są w rejonie śródmieścia. Rozległość terytorialna miasta, włączenie coraz dalej położonych dzielnic w granice miasta, różnicowanie gęstości zaludnienia, podział miasta przez rzekę Odrę na lewo i prawobrzeżną część, brak wielu połączeń mostowych obu części utrudniają prawidłowe rozwiązanie obsługi komunikacyjnej miasta, a szczególnie dzielnic peryferyjnych i mieszkalnych. Wyodrębniające się osiedla mieszkaniowe i skupiska zakładów pracy /np. wzdłuż rzeki Odry/ powodują duże zapotrzebowanie na środki przewozowe przy jednokierunkowych potokach pasażerskich. Wraz z rozwojem miasta wzrośnie zapotrzebowanie na usługi przewozowe. Przewozy pasażerskie w poszczególnych latach bieżącej 5-latki przewiduje się:

		z tego tramwaje	autobusy
w 1971	158,3 tys.osób	112,9 tys.osób	45,4 tys.osób
w 1972	165 "	113,7 "	51,3 "
w 1973	172 "	117,0 "	55,0 "
w 1974	180 "	120 "	60 "
w 1975	190 "	123,8 "	66,2 "

Przyjęta wielkość przewozów obejmuje obecny zakres świadczonych usług i wejście z komunikacją w rejon Gryfina i Dolnej Odry w Nowym Czarnowie.

Ponadto założony jest nieznaczny wzrost wskaźnika ruchliwości z 463 przejazdów osiągniętych w roku 1971 do 474 przejazdów na jednego mieszkańca w 1975 r.

Niezależnie od rozwoju usług komunikacyjnych przez cały okres bieżącej 5-latki kontynuowana będzie zapoczątkowana w 1971 r. ich poprawa.

Trakcja tramwajowa - w trakcji tej nie przewiduje się uruchomienia nowych linii. Zmiany nastąpią tylko w układzie tras. Po oddaniu ul. Gdańskiej i remoncie mostu Długiego w II-giej połowie 1973 r. linie nr 2 i 8 wrócą na swoje dawne trasy /do Basenu Kaszubskiego/

W latach 1973 - 1974 przewidziane jest wycofanie trakcji tramwajowej z al. Wojska Polskiego na odcinku pl. Lenina - pl. Zwycięstwa i ul. Obrońców Stalingradu. Wycofane linie z al. Wojska Polskiego będą przebiegały przez al. M. Buczka, Wawrzyniaka, Bohaterów Warszawy i ul. Bol. Krzywoustego. Układ ten wymaga budowy torowiska przez ul. Bohaterów Warszawy od Jagiellońskiej przez Bol. Krzywoustego do pl. T. Kościuszki oraz przebudowy torów w ul. Wawrzyniaka z dobudową drugiego toru.

W latach 1974 i 1975 przewiduje się budowę torów w ul. Kołłątaja poprzez ul. 1-go Maja do Stoczni im. Warszawskiego i uruchomienia bezpośredniego połączenia na tym odcinku. Do zaspokojenia potrzeb przedsiębiorstwo w chwili obecnej posiada 291 wagonów tramwajowych, w tym 10 wagonów przegubowych typu 102 N. W roku 1972 przewidziana jest dostawa 20 wagonów przegubowych, która wyczerpuje dostawy przewidziane w bieżącym pięcioleciu. W latach 1972 - 1975 skasowanych zostanie 13 wagonów, z tego 6 w 1972 r., 4 w 1973 r. i 3 w 1974 r. Uwzględniając powyższe zmiany stan na koniec okresu będzie wynosił:

w 1972 r.	305	jednostek	w tym	30	przegubowych
w 1973 r.	301	"	"	30	"
w 1974 r.	298	"	"	30	"
w 1975 r.	298	"	"	30	"



Różnica w stanie inwentarzowym o 3 jednostki w stosunku do poprzednio podanych wielkości na koniec 1975 r.

/301 wagonów/ wynika z ponadplanowej kasacji. Z uwagi na uruchomienie nowego połączenia Stoczni im. Warszawskiego z rejonem Niebuszewa /ul. Koźłataja/ przy malejącej ilości inwentarzowej taboru konieczna stanie się dostawa 10 wagonów tramwajowych w 1975 r.

W latach 1972 - 1975 przewidziane jest wyrównanie dysproporcji jakie występują obecnie pomiędzy wagonami silnikowymi, a doczepnymi. W ramach przeprowadzonych kapitalnych remontów, zostanie przebudowanych 15 - 18 wagonów silnikowych na tabor doczepny.

Również przewidziane dostawy taboru na rok 1975 powinny składać się w równej ilości z wagonów silnikowych i doczepnych, to jest typu 105 N.

W ruchu będzie przeciętnie 85 % inwentarzowego stanu taboru t.j. ca 255 jednostek w tym 24 wagonów przegubowych. Włączenie do ruchu taboru przegubowego pozwala na zwiększenie ilości oferowanych miejsc z 20 tys. na 23 tys. Ponadto po włączeniu do ruchu ul. Gdańskiej zostanie w większym stopniu wykorzystana ich prędkość komunikacyjna.

Trakcja autobusowa - w roku 1972 po otrzymaniu pozostałych 18 autobusów zostaną uruchomione połączenia:

- a. osiedla "Przyjaźń" /ul. Witkiewicza/ przez śródmieście z portem,
- b. z Polic przez Police - Osiedle, Trzeszczyń do Kombinatoru Police.

W latach następnych planuje się uruchomienie linii; w roku 1973:

- a. z Osiedla przy ul. Klonowica przez śródmieście do Dworca Głównego PKP,
- b. z rejonu Swierczewa obwodnicą obok Prez. MRN przez śródmieście do Prez. WRN.

w roku 1974

- a. z dzielnicy Pomorzany przez śródmieście do Stoczni im. Warszawskiego
- b. z Bódjuch do Dolnej Odry w Nowym Czarnowie przez Gryfino,
- c. z Żelechowa przez śródmieście do Pomorzany /Elektrownia przy ul. Szczawiowej/.

w roku 1975

a. z Pomorza przez ul.Boh.Warszawy w rejon ul.Grzegorza z Sanoka

b. z Osiedla Arkońskiego /ul.Łabędzia/ do śródmieścia /pl.Orła Białego/.

Zakładane nowe linie autobusowe w latach 1972 - 1975 pozwolą na połączenia międzydzielnicowe, na obsłużenie rejonu śródmieścia po wyeliminowaniu z niego trakcji tramwajowej oraz na obsłużenie nowych dzielnic i miejscowości.

Niezależnie od uruchomienia nowych linii, po wprowadzeniu trakcji tramwajowej przez most Długi w ul.Gdańską do Basenu Kaszubskiego, niektóre linie autobusowe zostaną również skrócone. Natomiast pozostałe linie prawobrzeżne zostaną wprowadzone dalej do śródmieścia.

Ponadto wszystkie linie autobusowe w miarę występujących potrzeb przewozowych będą zasilane taborem z otrzymywanych dostaw.

W chwili obecnej przedsiębiorstwo posiada 229 jednostek, w tym 210 silników i 19 doczep. W bieżącym roku przewidziana jest jeszcze dostawa 18 autobusów, a stan na koniec 1972 r. wyniesie 247 jednostek.

Potwierdzone dostawy taboru w bieżącym pięcioleciu 206 autobusów nie pokrywają potrzeb i nie zabezpieczają przewidywanych zmian w układzie komunikacyjnym.

Stan inwentarzowy taboru na dzień 1.01.1971 r. wynosił 182 jednostki

182 - stan na 1.01.1971

206 - potwierdzone dostawy w latach 1971-75

w tym 32 - dla terenu województwa /Stargard, Swinoujście/

174 - dla miasta, w tym otrzymanych

70 w 1971-72 r.

146 - planowana kasacja

210 - stan na 31.12.1975 r. a więc o 19 jednostek mniej od obecnie posiadanego.

Zgodnie z założonym planem 5-letnim niedobór wynosi 91 autobusów. Uwzględniając założenia planu na lata 1971-75 i planowane potrzebne ilości dostaw w wysokości 297 autobusów stan inwentarzowy w poszczególnych latach powinien wynieść:

1972	-	247	autobusów
1973	-	265	"
1974	-	277	"
1975	-	301	"

Wnioskowana ilość taboru autobusowego zaspakaja potrzeby rozbudowujacych się dzielnic przyległych do śródmieścia, dzielnic peryferyjnych oraz potrzeby wynikłe ze zmian układu linii tramwajowych w śródmieściu.

Proponowane ~~przez MPK i Trasoprojekt~~ zmiany układu komunikacyjnego dla trakcji tramwajowej i trakcji autobusowej zostaną w bieżącym roku rozpracowane, opierając się na rzeczywistych potrzebach przewozowych mieszkańców ze szczególnym zwróceniem uwagi na zabezpieczenie potoków pasażerskich do zakładów pracy z dzielnic mieszkaniowych.

Materiały przygotowane przez MPK i Trasoprojekt będą podstawą do wprowadzenia tych zmian w 1973 roku.

Równocześnie opracowana została marszrutyzacja taboru komunikacyjnego, tramwajowego, co pozwoli poprawić organizację ruchu i wprowadzać dalsze usprawnienia w zakresie usługi komunikacyjnej.

## II. Rozwój zaplecza techniczno-eksploatacyjnego w latach 1972 - 1975.

W celu zapewnienia wymaganych warunków dla przeprowadzania obsługi technicznych i napraw eksploatowanego taboru, właściwej jego dyspozycji i wykorzystania na liniach komunikacyjnych, oraz zabezpieczenia załozdze należytych warunków socjalno-bytowych, niezbędnym jest wykonanie w latach 1972-1975 następujących przedsięwzięć inwestycyjno-remontowych:

### 1. Roboty finansowane ze środków na kapitalne remonty

- 1.1. Utwardzenie placu na terenie SOA przy ul.Klonowica 5 dla potrzeb parkowania autobusów,
- 1.2. Rozbudowa i modernizacja centralnych warsztatów dla potrzeb nowego taboru tramwajowego.
- 1.3. Odbudowa budynku przy ul.Mariackiej dla potrzeb służby eksploatacyjnej i centralnej dyspozytorni.
- 1.4. Modernizacja i rozbudowa zajezdni tramwajowej "Pogodno".



- 1.5. Remont kapitalny zajezdni tramwajowej "Golęcín".
- 1.6. Remont kapitalny zajezdni przy ul.P.Skargi.
- 1.7. Remont dachu budynku przy ul.K.Kolumba 86.
- 1.8. Remont kapitalny przychodni przyzakładowej
- 1.9. Remont kapitalny przedszkola MPK.
- 1.10. Modernizacja i remont kapitalny 40,3 km torów tramwajowych.

/Szczegółowe określenie wykonawstwa, zakresu robót i ich wartości - podano w załącznikach nr 1 i 2./

Łączne nakłady na roboty budowlane finansowane w ramach kapitalnych remontów /zał.Nr 1/ wynoszą 71.766 tys.zł. Nakłady na roboty torowo-drogowe wynoszą 181.148 tys.zł. /zał.Nr 2/.

Realizacja planu kapitalnych remontów budynków, budowli, maszyn i urządzeń technicznych oraz środków transportu w latach 1972-1975 wymaga nakładów ogółem w wysokości 493.880 tys.zł.

Wymienione w programie roboty torowo-drogowe mają zabezpieczenie realizacyjne w zakresie dokumentacji technicznej, wykonawstwa i finansowania.

Założony zakres kapitalnych remontów torów tramwajowych zabezpieczy w sposób maksymalnie możliwy w obecnych warunkach wykonawstwa, właściwą eksploatację taboru tramwajowego. W latach 1976-1977 pozostanie do wymiany 16 km torów tramwajowych. Po tym okresie remonty torów będą prowadzone w ilościach wynikających z bieżącego zużycia.

## 2. Roboty finansowane w ramach inwestycji branżowych.

Po ponownym przeanalizowaniu potrzeb przedsiębiorstwa, uzgodniono konieczność utrzymania w planie i realizacji w latach 1972-1975 następujących zadań:

- 2.1. Budowa trzech podstacji prostownikowych: "Rugiańska", "Gdańska" i "Las Arkoński".
- 2.2. Budowa zajezdni autobusowej Szczecin-Dąbie - termin oddania inwestycji do eksploatacji 30.IX.1976 r.
- 2.3. Budowa hali remontowej na terenie modernizowanej zajezdni tramwajowej "Pogodno".
- 2.4. Budowa pętli tramwajowo-autobusowej wraz z poczekalnią, przy ul.Lipowej.

2.5. Budowa pętli autobusowej wraz z poczekalnią przy ul. Żołnierskiej.

2.6. Budowa I-go etapu zajezdni autobusowej w Policach

2.7. Zakupy maszyn i urządzeń oraz środków transportu wg planu zakupów.

2.8. Budowa toru tramwajowego w ul.1-go Maja.

/Szczegółowe określenie inwestycji podano w załączniku Nr 3/.

Uzgodnione potrzeby zamakają się nakładami w ogólnej wysokości 215.066 tys.zł., z tego w bieżącym planie 5-letnim zabezpieczono kwotę 103.872 tys.zł. Niedobór nakładów i środków inwestycyjnych w latach 1972-1975 wynosi ogółem

	111.194 tys.zł.
z tego w 1973 r.	16.427 tys.zł.
1974 r.	43.523 tys.zł.
1975 r.	51.244 tys.zł.

W załączonych planach zakupów inwestycyjnych na lata 1972-1975 podano niezbędne potrzeby przedsiębiorstwa w zakresie maszyn, urządzeń technicznych oraz środków transportowych.

### 3. Roboty finansowane w ramach inwestycji przedsiębiorstwa.

3.1. Budowa centralnej acetylenowni na terenie bazy MPK przy ul.Klonowica.

3.2. Budowa poczekalni tramwajowej przy ul.Kwiatowej.

3.3. Zakończenie budowy dworca autobusowego w Szczecinie-Podjuchach.

3.4. Budowa magazynu stali na terenie bazy MPK przy ul. Klonowica.

3.5. Budowa dodatkowych stanowisk remontowych na terenie stacji obsługi autobusów przy ul.Klonowica.

3.6. Budowa pomieszczeń dla potrzeb Wydziału Remontowo-Budowlanego, przy ul.Klonowica.

3.7. Budowa dworca tramwajowo-autobusowego Szczecin-Głębokie.

3.8. Budowa trzech poczekalni zlokalizowanych przy ul. Mieszka I, M.Buczka i w dzielnicy Szczecin-Dąbie-Osiedle, budowa pętli autobusowej Dąbie-Osiedle oraz rozbudowa stanowisk pracy w istniejącym zapleczu technicznym.



2.9. Budowa pawilonu na sprzęt wodny w ośrodku MPK Krzyńki.  
/Szczegółowe określenie zadań inwestycyjnych pođano w załączniku Nr 4/.

W grupie tej ujęte zostały zadania związane z rozbudową urzędzeń socjalno-bytowych i rozbudową stanowisk pracy w istniejącym zapleczu technicznym i eksploatacyjnym.

Realizacja zadań ujętych w programie inwestycji przedsiębiorstwa wymaga nakładów i środków finansowych w wysokości 16.324 tys.zł.

z tego w 1972 r. zabezpieczono kwotę	4.884 tys.zł.
Niedobór w latach 1973-1975 wynosi	11.440 tys.zł.
z tego w roku 1973	3.000 tys.zł.
" 1974	4.240 tys.zł.
" 1975	4.200 tys.zł.

Realizacja programu kapitalnych remontów znajduje zabezpieczenie finansowe we wskaźnikach wojewódzkich, natomiast w zakresie inwestycji uzasadnione potrzeby MPK w Szczecinie, ujęte w niniejszym programie, nie mają pełnego pokrycia w nakładach i środkach inwestycyjnych planu wojewódzkiego, w ramach resortu gospodarki komunalnej i wymagają zwiększenia nakładów ogółem w wysokości 122.634 tys.zł. z tego

w roku 1973	19.427 tys.zł.
" 1974	47.763 "
" 1975	55.444 "

Po roku 1975 zakłada się dalszy rozwój i rozbudowę urzędzeń komunikacyjnych i zaplecza technicznego.

Do ważniejszych przedsięwzięć należeć będzie: przebudowa torowiska w al.Wojska Polskiego od pl.Lenina do ul.Bogumiły; budowa nowego odcinka torów umożliwiającego połączenie ul.Arkońskiej z pętlą tramwajową "Krzekowo"; przebudowa i modernizacja tras i węzłów komunikacyjnych w rejonie Stoczni im.A.Warskiego oraz Stoczni Remontowej; rozbudowa i modernizacja zajezdni tramwajowej "Niemierzyn"; budowa II-go etapu zajezdni autobusowej w Policach.

W okresie tym nastąpi wyłączenie ruchu tramwajowego z ul. Jagiellońskiej, na odcinku od ul.Boh.Warszawy do al.Piastów.

III. Zadania do wykonania w 1972 r.

W ramach przedstawionego programu rozwoju urządzeń komunikacyjnych, w 1972 r. zostaną wykonane następujące zadania, zabezpieczające poprawę warunków socjalno-bytowych załogi MPK, w okresie zimy 1972/73:

	<u>Wykonawstwo</u>	<u>Termin zakończenia</u>
1. Zakończenie budowy poczekalni na dworcu autobusowym w Podjuchach	MPK Szczecin	30.VI.1972
2. Zakończenie budowy poczekalni przy ul.Kwiatowej	SOWI-FSE	30.IX.1972
3. Budowa poczekalni na pętli tramwajowo-autobusowej przy ul.Żołnierskiej	PBKol. Szczecin	30.XI.1972
4. Budowa poczekalni na pętli tramwajowo-autobusowej Szczecin-Głębokie	MPK Szczecin	30.XI.1972
5. Budowa pawilonu przeznaczonego na jadalnię dla pracowników Wydz.Centraln.Warsztatów	MPK Szczecin	30.V.1972
6. Adaptacja pomieszczenia jadalni dotychczasowej na potrzeby szatni i umywalni dla pracowników Wydziału Centralnych Warsztatów.	MPK Szczecin	30.VII.1972
7. Budowa pomieszczeń dla pracowników nowoorganizowanego Wydziału Remontowo-Budowlanego	MPK Szczecin	31.VIII.1972
8. Ukończenie budowy centralnej acetylenowni na terenie bazy MPK przy ul.Klonowica	MPRB Nr 2 w Szczecinie	30.VIII.1972
9. Rozbudowa magazynu stali na terenie bazy MPK przy ul. Klonowica	MPK Szczecin	31.VII.1972
10. Budowa dodatkowych stanowisk remontowych na terenie stacji obsługi autobusów przy ul. Klonowica	MPK Szczecin	30.XI.1972
11. Utwardzenie placu na terenie SOA dla potrzeb parkowania autobusów	Rej.Przeds. Melioracyjne w Szczecinie	30.XI.1972
12. Zadania wynikające z planu rzeczowego poprawy warunków bhp na 1972,	MPK Szczecin	30.XI.1972

których koszt zamyka się kwotą 14,5 mln zł. zabezpieczoną w planie techniczno-ekonomicznym przedsiębiorstwa.

Plan poprawy warunków bhp obejmuje roboty związane z modernizacją stanowisk pracy, wykonanie urządzeń zabezpieczających, zakupy odzieży i obuwia roboczego oraz zakupy sprzętu ochrony osobistej.

W okresie zimy, uprawnieni pracownicy otrzymywać będą posiłki regeneracyjne.



Synteza programu zabezpieczenia rozwoju komunikacji miejskiej w latach 1972 - 1975

Założony program w sposób prawidłowy zabezpiecza wykonanie zadań przewozowych w trakcji tramwajowej i autobusowej w latach 1972 - 1975.

Realizacja tego programu zależy od:

- 1/ wprowadzenia zmian w 1973 r. w układzie komunikacji miejskiej m. Szczecina,
- 2/ zwiększenia dostaw taboru ponad wielkości przyznane przez resort gospodarki komunalnej, t.j. o 10 szt. tramwajów typu 105 N, z terminem dostawy w 1975 r. i 91 autobusów wielkopojemnych, w latach 1973 - 1975,
- 3/ zwiększenia nakładów inwestycyjnych na rozwój zaplecza komunikacyjnego, w latach 1973-1975 o kwotę 122,6 mln zł., w tym na inwestycje przedsiębiorstwa o 11,4 mln zł. ,
- 4/ zabezpieczenia w latach 1972-1975 nakładów i środków finansowych na kapitalne remonty do ogólnej wysokości 494 mln zł., dofinansowując przedsiębiorstwo kwotą 294 mln zł., z tego dodatkowo w 1972 r. 26 mln zł. ,
- 5/ zapewnienia w latach 1972 - 1975 potencjału przerobowego przedsiębiorstw wykonawczych w robotach inwestycyjno-remontowych:
  - budowlano-montażowych/poza robotami torowo-drogowymi/ 232 mln zł.
  - torowo-drogowych 197 mln zł.
- 6/ pełnej realizacji programu rozwoju urządzeń komunikacyjnych w 1972 r., zabezpieczających poprawę warunków socjalno-bytowych załogi MPK Szczecin w okresie zimy 1972/73.
- 7/ Niezależnie od powyższego należy opracować do 1974 r. program rozwoju komunikacji miejskiej dla Szczecina i aglomeracji przemysłowo-miejskiej, na lata 1976 - 1980.

Roboty budowlane finansowane ze środków  
na kapitalne remonty, w latach 1972-1975

nakłady w tys.zł.

Lp	Wyszczególnienie	Przewidywane nakłady					Dokumentacja		Realizacja		UWAGI
		Gólem r.b.m.	1972r.	1973	1974r.	1975r.	Opracowujący	Termin opracow.	Wykonawca	Termin zakończenia	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Utwardzenie 6000 m <sup>2</sup> placu na terenie SOA dla potrzeb parkowania autobusów	<u>2.742</u> 2.720	<u>2.742</u> 2.720	-	-	-	MPK Szczecin	31.V.1972	Rejonowe Przedś. Meliorac.Szczecin	30.X.1972	
2.	Rozbudowa i moderni- zacja Centralnych Warszt. dla potrzeb nowego taboru tramwaj.	<u>4.500</u> 4.000	-	<u>4.500</u> 4.000			Szczec.Biuro Proj.Bud.Prz.	30.XII.72	MPK Szczecin	31.XII.73r.	
3.	Odbudowa budynku przy ul.Mariackiej dla potrzeb służby eksploatacyjnej i centrali dysp.ruchu	<u>7.074</u> 4.294	-	-	<u>2.700</u> 2.000	<u>4.374</u> 2.394	Szczec.Biuro Proj.bud.Prz.	31.XII.72	MPRB Nr 1 w Szczecinie	31.XII.1975r.	
4.	Modernizacja i rozbu- dowa Zaj.Pogodno	<u>37.400</u> 37.400	-	<u>3.400</u> 3.400	<u>15.000</u> 15.000	<u>15.000</u> 15.000	Biuro Proj. Bud.komunaln. Szczecin	30.VI.73	SPBP	30.IX.1975r. x/	
5.	Remont kapitalny Zajezdni Tramwaj. "Golęcín"	<u>10.000</u> 8.500				<u>10.000</u> 8.500	" "	30.XI.73	MPRB	31.XII.76r.	
6.	Remont kapitalny Zajezdni przy ul.P.skargi	<u>5.000</u> 4.200	-	-	-	<u>5.000</u> 4.200	" "	30.VI.74	MPRB Nr 2 w Szczecinie	31.XII.1975	
7.	Remont dachu budynku przy ul. Krz. Kolumba 86	<u>3.500</u> 3.000	-	-	-	<u>3.500</u> 3.000	Biuro Proj. Bud.Komun. w Szczecinie	30.V.1974	MPRB Nr 3 w Szczecinie	31.XII.1975	
8.	Remont kapitalny Lekarskiej Przych. MPK w Szczecinie	<u>1.000</u> 879	<u>1.000</u> 878	-	-	-	" "	30.VI.72	MPRB - 2 w Szczecinie	31.XII.1972	
9.	Remont kapitalny Przedszkole MPK w Szczecinie	<u>550</u> 500	-	<u>550</u> 500	-	-	" "	31.XII.72	MPRB - 2 w Szczecinie	31.XII.1973r.	
	OGÓLEM	<u>71.766</u> 66.092	<u>3.742</u> 3.598	<u>13.450</u> 12.900	<u>17.700</u> 17.000	<u>37.874</u> 33.594	x	x	x	x	

x/ Poza robotami torowo-drogowymi  
i robotami finansowanymi ze środków  
inwestycyjnych

Szczecin, dnia 6.III.1972 r.

Rzeczowy program remontów kapitalnych  
i budowy torów w latach 1972 - 1975

w tys. zł.

L. P.	Wykonawca robót	Lokalizacja odcinków torów planowanych do kap.rem.	Ilość jedn. miary	Wskaźnikowa wartość robót			Dokumentacja projektowo-kosztorysowa			U w a g i
				Ogółem w tys. zł.	w t y m		Rodzaj dokument.	Termin wykonania	Wykonawca dokument.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Rok 1972 r.								
1	M.P.R.K.	Tor w al.Piastów od pl.Lenina do pl.Kościuszki	1.405	6.405	4.300	2.105	P.T.R.	opracowany		
2	"	" " na pl.Lenina	546	1.960	1.960	-	"	"		
3	"	" w ul.M.Buczka	1.690	4.750	4.750	-	"	"		
4	"	Tor w ul.Gdańskiej	1.350	7.500	7.500	-	"	"		Finans. MZDiM
		Razem MPRK	4.991	20.615	18.510	2.105				
5	P.B.Kol.	Tor w ul.Żołnierskiej z pętla	1.000	3.800	3.800	-	P.T.R.	"		
		Razem P.B.Kol.	1.000	3.800	3.800	-				
6	M.P.K.	Tor w ul.Ludowej	606	1.420	1.420	-	P.T.R.	opracowany		
7	"	Tor w ul.Wielkiej	850	3.815	3.815	-	"	"		
8	"	Tor w ul.Buczka od Wyzwolenia do Matejki	700	3.000	3.000	-	"	30.07.72		
9	"	Tor w ul.Energetyków	150	700	700	-	"	30.03.72		
		Razem M.P.K.	2.306	8.935	8.935	-				
		<u>Zestawienie przerobu wykonawcami w grupie torowo-drogowej w 1972 r.</u>								
		M.P.R.K. - Szczecin	4.991	20.615	18.510	2.105				
		Przedsięb. Bud.Kolej. - Szczecin	1.000	3.800	3.800	-				
		M.P.K. Wydz.Drogowy - Szczecin	2.306	8.935	8.935	-				
		Ogółem 1972 r.	8.297	33.350	31.245	2.105				



L p.	Wykonawca robót	Lokalizacja odcinków torów planowanych do kap.rem.	Ilość jedn. miary	Wskaźnikowa wartość robót			Dokumentacja projektowo-kosztorysowa			U w a g i
				Ogółem w tys.zł.	w t y m roboty torowe w tys.zł.	roboty towarzyszące w tys.zł.	Rodzaj dokument.	Termin wykonania	Wykonawca dokument.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<u>1973 rok</u>								
1	MPRK	Tor w ul.Krzywoustego	800	5.400	4.800	600	pr.techn. rob.	posiada- na	B.P.B.K.- Szczecin	
2	"	" pl.Kościuszki	960	5.000	4.200	800	"	"	- " -	
3	"	" pl.Zwycięstwa	528	2.413	1.700	713	"	"	- " -	
4	"	" w al.Wyzwolenia od pl.Żołnierza do Malczewskiego	2.100	6.500	6.500	-	"	"	Woj.B.Proj.-Zielona Góra	
5	"	" w ul.K.Kolumba od Wiaduktu do MPK	500	3.294	3.294	-	"	"	BPBK - Szczecin	
		Razem MPRK	4.888	22.607	20.494	2.113	x	x	x	
6	M.P.K.	Tor ul.Boh.W-wy i Krzywoustego od Jagiellońskiej do pl.Kościuszki	2.000	7.700	6.200	1.500	pr.techn. rob.	30.X.72	B.P.B.K.- Szczecin	
7	"	Tor w al.Wyzwolenia od szpitala do pl.Kilińskiego	1.170	5.800	5.800	-	"	30.IV.72	B.P.B.K.- Szczecin	
		Razem M.P.K.	3.170	13.500	12.000	1.500	x	x	x	
		<u>Zestawienie przerobu wykonawcami w grupie robót torowo-drogowych 1973 r.</u>								
		Miejskie Przedsięb.Robót Komun.Szcz.	4.880	22.607	20.494	2.113				
		M.P.K. Wydz.Drogowy Szczecin	3.170	13.500	12.000	1.500				
		Ogółem 1973 r.	8.058	36.107	32.494	3.613				
		<u>1974 rok</u>								
1	M.P.R.K.	Tor w ul.Malczewskiego od Matejki do Parkowej	800	5.300	3.800	1.500	pr.techn. rob.	30.VI.73	B.P.B.K.- Szczecin	
2	"	" od Matejki do Wyzwolenia	1.000	7.500	5.000	2.500	"	30.IV.73	- " -	
3	"	Tor w ul.Wyzwolenia od Malczewskiego do szpitala	700	4.000	2.800	1.200	"	30.VI.72	Woj.B.Proj.Zielona Góra	
4	"	Tor w al.Powstańców od Wiaduktu do Szpitala	1.383	5.500	3.000	2.500	"	30.VI.73	BPBK - Szczecin	
5	"	Tor pętla Gocław	1.050	7.784	4.688	3.096	"	30.03.73	B.P.B.K.- Gdańsk	

L. p.	Wykonawca robót	Lokalizacja odcinków torów planowanych do kap. rem.	Ilość jedn. miary	Wskaźnikowa wartość robót			Dokumentacja projektowo-kosztorysowa			U w a g i
				Ogółem w tys.zł.	w t y m		Rodzaj dokum.	Termin wykonania	Wykonawca dokument.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6	MPRK	Tor od Kołkåtaja do Ceglanej z włącz. Art. Nad.	4.000	8.200	8.200	-	pr.techn. rob.	30.VI.73	B.B.B.K.-Szczecin	Finans.ze środków inwest.
7	"	Tor w ul.Wawrzyniaka	475	3.800	3.000	800	"	30.03.73	- " -	
		Razem M.P.R.K.	9.408	42.084	30.488	11.596	x	x	x	
8	M.P.K.	Tor pętla Arkońska	600	1.500	1.500	-	pr.techn. rob.	30.VI.73	B.P.B.K.- Szczecin	
9	"	" " Pomorzany	418	2.170	2.170	-	"	30.IV.73	- " -	
10	"	" " Rew.Paźdź.od Krasińskiego do Zaj.	300	1.330	1.330	-	"	30.V.73	- " -	
11	"	" Zajezdnia Pogodno	3.000	13.000	10.000	3.000	"	30.VI.73	- " -	
		Razem M.P.K.	4.318	18.000	15.000	3.000	z	x	x	
		<u>Zestawienie przerobów wykonawcami w grupie robót torowo-drogowych w 1974 r.</u>								
		Miejskie Przeds.Robót Komun.- Szczecin	9.408	42.084	30.488	11.596				
		M.P.K. Wydz.Drogowy - Szczecin	4.318	18.000	15.000	3.000				
		Ogółem 1974 r.	13.726	60.084	45.488	14.596				
		<u>1975 rok</u>								
1	M.P.R.K.	Tor w ul.Kołkåtaja z pętlą linii nr 2	1.732	11.000	8.500	2.500	pr.techn. rob.	30.XI.72	B.P.B.K.- Szczecin	
2	"	Tor w ul.Dworcowa -	1.690	9.000	5.000	4.000	"	30.XI.73	- " -	
3	"	Tor - węzeł Wyzwolenia - Kołkåtaja	400	4.000	2.500	1.500	"	30.II.73	- " -	
4	"	Tor - pętla Gocław	-	1.807	-	1.807	"	30.03.73	- " -	
5	"	" od Kołkåtaja do Ceglanej z włącz. Art.Nadodrżeńskiej	-	8.000	8.000	-	"		- " -	Finans.ze środków inwest.
6	"	" Jana z Kolna	1.815	9.500	7.000	2.500	"		- " -	
		Razem M.P.R.K.	5.627	43.307	31.000	12.307	x	x	x	
7	M.P.K.	Tor w ul.Łady	1.081	4.000	3.000	1.000	pr.techn. rob.	30.XI.73	B.P.B.K.- Szczecin	
8	"	" w ul.Matejki	1.797	10.000	8.000	2.000	"	30.03.74	- " -	

L. p.	Wykonawca robót	Lokalizacja odcinków torów planowanych do kap. rem.	Ilość jedn. miary	Wskaźnikowa wartość robót			Dokumentacja projektowo-kosztorysowa			U w a g i
				Ogółem w tys.zł.	w t y m roboty torowe w tys.zł.	roboty towarzyszące w tys.zł.	Rodzaj dokum.	Termin wykonania	Wykonawca dokument.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9	M.P.K.	Tor w ul.Kraasińskiego	562	3.500	2.500	1.000	pr.techn. rob.	30.V.73	B.P.B.K.- Szczecin	
10	"	Tor Dubois - Parkowa	1.100	7.000	5.500	1.500	"	30.IV.74	- " -	
		Razem M.P.K.	4.540	24.500	19.000	5.500	x	x	x	
		<u>Zestawienie przerobów wykonawcami w grupie robót torowo-drogowych w 1975 r.</u>								
		Miejskie Przedsięb.Robót Kom. Szczecin	5.627	43.307	31.000	12.307				
		M.P.K. Wydz.Drogowy - Szczecin	4.540	24.500	19.000	5.500				
		Ogółem 1975 rok	10.167	67.807	50.000	17.807				
		<u>Ogólne zestawienie przerobu w grupie torowo-drogowej w latach 1972 - 1975</u>								
		Rok 1972	8.297	33.350	31.245	2.105				
		Rok 1973	8.058	36.107	32.494	3.613				
		Rok 1974	13.726	60.084	45.488	14.596				
		Rok 1975	10.167	67.807	50.000	17.807				
		O g ó ł e m:	40.248	197.348	159.227	38.121				



Ogólne zestawienie przerobu wykonawcami w grupie  
torowo-drogowej w latach 1972 - 75

Lata	M.P.R.K. Szczecin				M.P.K. Szczecin				P.B.Kol.Szczecin				O g ó l n e m			
	Ilość jedn. mbtp.	Ogółem tys.zł	Roboty torowe w tys.zł	Roboty towarzy- szące tys.zł	Ilość jedn. mbtp.	Ogółem tys.zł	Roboty torowe w tys.zł	Roboty towarzy- szące tys.zł	Ilość jedn. mbtp.	Ogółem tys.zł	Roboty torowe w tys.zł	Roboty towarzy- szące tys.zł	Ilość jedn. mbtp.	Ogółem tys.zł.	Roboty torowe w tys.zł	Roboty towarzy- szące tys.zł
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1972	4.991	20.615	19.510	2.105	2.206	8.935	8.935	-	1.000	3.800	3.800	-	8.297	33.350	31.245	2.105
1973	4.898	22.607	20.494	2.113	3.170	13.500	12.000	1.500	-	-	-	-	8.058	36.107	32.494	3.613
1974	9.408	42.084	30.488	11.596	4.318	18.000	15.000	3.000	-	-	-	-	13.726	60.084	45.488	14.596
1975	5.627	43.907	31.000	12.907	4.540	24.500	19.000	5.500	-	-	-	-	10.167	67.807	50.000	17.807
x	24.914	128.613	100.492	28.121	14.334	64.935	54.935	10.000	1.000	3.800	3.800	-	40.248	197.348	159.227	38.121

Szczecin, dnia 6 marca 1972 r.

## Inwestycje branżowe w latach 1972 - 1975

L. p.	Nazwa zadania inwestycyjnego	Nakłady w latach						Dokumentacja opracowujący	termin	Wykonawstwo		Termin zakończenia inwestycji	U w a g i
		Ogółem	1972	1973	1974	1975	po roku 1975			uzgodnione	proponowane		
		rob.bud.m.	4	5	6	7	8			9	10		
<u>Inwestycje kontynuowane</u>													
1	Budowa podstacji prostowniczej "Rugińska"	3.782 2.955	3.782 2.955	-	-	-	-	dokumentacja została już opracowana	-	M.P.R.B.-Nr 3 i "Elektromontaż" Szczecin	-	31.XII.72	
2	Budowa podstacji prostowniczej "Gdańska"	2.395 1.960	2.395 1.960	-	-	-	-	dokumentacja została już opracowana	-	M.P.R.B.-Nr 3 i "Elektromontaż" Szczecin	-	31.12.72	
<u>Inwestycje rozpoczynane</u>													
3	Budowa podstacji prostowniczej "Las Arkoński"	6.500 4.000	-	-	2.500 1.200	4.000 2.800	-	Aktualizacja istniejącej dokument.przez "Elektroprojekt" Zódn	30.4.73	-	M.P.R.B. Nr 1 w Szczecinie i "Elektromontaż" Szczecin	30.11.75	
4	Budowa Zaj. Autobusowej Szczecin-Dąbie	125.527 83.200	-	7.437 6.437	35.310 30.619	47.094 27.098	35.756 19.046	Szczecińskie Biuro Proj. Bud.Przem.	1972	Z.G.R.J. Jasienica	-	30.9.76	
5	Modernizacja i rozbudowa zaj.tramwaj. "Pogodno"	20.000 15.900	-	-	11.000 7.900	9.000 8.000	-	Biuro Proj. Bud.Komunalnego w Szczecinie	30.6.73	MPK Szczecin rob.torowe sieć trakc. i oświetlenie terenu	Szczec. Przeds.Bud. Przemysł. roboty budowlane i instalacyjne	31.10.75	Modernizacja Zaj. finans. będzie ze środków na kap. rem. i ze środków na inw. w ramach inwestycji wybud. zostanie hala oraz pomieszczenia socjalno-bytowe
5	Budowa pętli tramwaj.-autobusowej przy ul. Lipowej "Gocław"	18.634,3 11.285,3	1.555,7 1.129,0	3.415,1 2.998,1	11.010,4 10.815,1	2.653,1 2.343,1	-	Biuro Proj. Budownictwa Komunalnego w Gdańsku	30.3.73	MPRK-Szczecin rob.torowe i drogowe MPK Szczecin sieć trakc., sygnalizacja, oświetlenie i poczekalnia	-	30.6.75	

L. p.	Nazwa zadania inwestycyjnego	Nakłady w latach						Dokumentacja		Wykonawstwo		Termin zakończenia inwestycji	U w a g i
		Ogółem rob.bud.m.	1972	1973	1974	1975	po roku 1975	opracowujący	termin	uzgodnione	proponowane		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7	Budowa Zaj. Autobusowej "Police" I etap	25.000 23.000	3.658 3.529	8.600 8.000	12.742 11.471	-	-	Szczecińskie Biuro Proj. Bud.Przemysł.	30.6.73	-	Z.G.R.J. Jasienica	30.X.74	
8	Budowa pętli autobusowej wraz z poczekalnią przy ul.Żołnierskiej	1.842 1.711	1.842 1.711	-	-	-	-	dokumentacja została już opracowana	-	P.B.Kol. w Szczecinie i Rejonowe Przedś.Melioracyjne w Szczecinie	-	30.11.72	
9	Budowa toru tramwajowego w ul. 1 Maja od ul.Koźkątaje do ul.Nocznickiego	16.200 16.000	-	-	8.200 8.000	8.000 8.000	-	Biuro Proj. Bud.Komunalnego w Szczecinie	1973	M.P.R.K.- Szczecin	-	30.X.75	Inwestorem bezpośrednim jest M.Z.D.i M. w Szczecinie
	Nakłady razem	219.950,3 166.011,3	13.232,7 11.284	19.452,1 17.435,1	80.762,4 70.005,1	70.747,1 48.241,1	35.756 19.046						
10	Zakupy maszyn i urządzeń oraz środków transp. w/g planu zakupów	20.871,6	8.294,6	7.827	7.300	7.450	-						
	Nakłady ogółem	250.821,9	21.527,3	27.279,1	88.062,4	78.197,1	35.756						
	Nakłady zabezpieczone w planie pięcioletnim	103.871,6	21.527,3	10.852,1	44.539,2	26.953							
	Niedobór nakładów w planie 5-letnim	111.194,3	-	16.427	43.523,2	51.244,1	-						
	Nakłady zabezpieczone po roku 1975	35.756					35.756						



## Inwestycje przedsiębiorstwa w latach 1972 - 1975

nakłady w tys.zł.											
p.l.	Nazwa zadania inwestycyjnego	Nakłady w latach					Dokumentacja		Wykonawca	Termin zakończenia inwestycji	U w a g i
		Ogółem rob.bud.m.	1972	1973	1974	1975	opracowujący	Termin			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<u>Inwestycje kontynuowane</u>											
1	Budowa centralnej acetylenowni na terenie bazy MPK przy ul.Klonowica	359 302	359 302	-	-	-	dokumentacja została już opracowana	-	MPRE Nr 2 w Szczecinie	30.08.72	
2	Budowa poczekalni tramwajowej przy ul.Kwiatowej	230 230	230 230	-	-	-	dokumentacja zostaje już opracowana	-	S.C.W.J. przy F.S.E. w Szczecinie	30.09.72	
3	Budowa dworca autobusowego w Szczecinie - Podjuchach	162,5 162,5	162,5 162,5	-	-	-	dokumentacja została już opracowana	-	MPK - Szczecin	30.06.72	
<u>Inwestycje rozpoczynane</u>											
4	Budowa magazynu stali na terenie bazy MPK przy ul. Klonowica 5	200 200	200 200	-	-	-	Dokumentacja została już opracowana	-	M.P.K. - Szczecin	31.08.72	
5	Budowa dodatkowych stanowisk remontowych na terenie stacji obsługi autobus. przy ul.Klonowica 5	1.042 932	1.042 932	-	-	-	Biuro Proj. Budow. Przem. w Szczecinie	30.06.72	M.P.K. - Szczecin	30.11.72	
6	Budowa pomieszczeń dla potrzeb Wydziału Remontowo-Budow. przy ul.Klonowica 5	800 779	800 779	-	-	-	M.P.K. - Szczecin	30.V.72	M.P.K. - Szczecin	31.08.72	
7	Budowa dworca tramwajowo-autob. - Szczecin-Głębokie	1.000 900	1.000 900	-	-	-	dokumentacja została już opracowana	-	M.P.K. -	30.11.72	
8	Budowa pswilonu na sprzęt wodny w Krzynkach	130 130	130 130	-	-	-	M.P.K. - Szczecin	30.V.72	M.P.K. - Szczecin	30.07.72	

L. P.	Nazwa zadanie inwestycyjnego	Nakłady w latach					Dokumentacja		Wykonawca	Termin zakończenia inwestycyjnego	U w a g i
		Ogółem rob.bud.m.	1972	1973	1974	1975	opracowujący	Termin			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9	Budowa poczekalni końcowych oraz rozbudowa stanowisk pracy	12.400 12.010	960 960	3.000 2.900	4.240 4.100	4.200 4.050	MPK Szczecin oraz Biuro Proj. Bud.Komunalnego w Szczecinie	sukcesywnie	M.P.K. - Szczecin	sukcesywnie na koniec każdego roku	% W podanych kwotach przewidziano między innymi: w roku 1974 budowę poczekalni końcowych przy ul. Mieszka I i ul. M.Buczka. W roku 1975 - pętle autobusową z poczekalnią w Dębju Osiedlu
	Nakłady ogółem	16.323,5 15.645,5	4.883,5 4.595,5	3.000 2.900	4.240 4.100	4.200 4.050					
	Nakłady zabezpieczone w planie 5-letnim	4.883,5	4.883,5								
	Niedobór nakładów w planie 5-letnim	11.440		3.000	4.240	4.200					

Plan zakupów na rok 1972  
=====

L. p.	Nazwa maszyny lub urządzenia	Ilość	Cena	Wartość	Data potwier.	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
I. Zakupy na które potwierdzona jest dostawa						
1	Szlifierka OND-350	1	12.000	12.000	27.03.70	bez przydz.
2	Radiotelefon przenośny typ FM 305/II zestaw A	5	25.200	126.000	3.03.71	"
3	Radiotelefon stacjonarny typ FM-305/II zestaw C	1	42.000	42.000	3.03.71	"
4	Kotły warzelne typ KKA-15	2	20.000	40.000	8.03.71	"
5	Pompa typ 50 YH-4	2	20.000	40.000	26.05.71	"
6	Przyrząd optyczny do kontroli i ustawiania kół samochodu typ PKO-1	1	50.000	50.000	17.06.71	"
7	Spawarka na prąd stały 580 V kjellberg typ KW 360/GE-28	3	180.000	540.000	6.10.71	"
8	Osprzęt ładowarkowy	1	14.200	14.200	18.11.71	"
9	Chwytnik boczny do podnośnika widłowego GPW-2004	1	27.500	27.500	18.11.71	"
10	Picoscale-licznik do liczenia białych i czerwonych ciałek krwi	1	35.000	35.000	27.12.71	"
11	Woltomierz typ U-722	1	14.400	14.400	6.12.71	"
12	Barak szatnia CW	1	270.000	270.000	10.01.72	"
13	Ostrzałka do noży OLNe-7	1	16.500	16.500	22.12.72	przydz. pos.
14	Przecinarka ramowa BKA-30	1	23.500	23.500	28.02.72	"
15	Wycinarka do blachy NW-413	1	36.000	36.000		"
16	Wózek jezdniowy ładowniczy typ WA-2	3	51.800	155.400	24.02.72	"
17	Samochód osobowy Fiat P-125	1	175.000	175.000		"
18	Samochody ciężarowe "Żuk"	13	70.000	910.000		"



1	2	3	4	5	6	8
19	Tokarka pociągowa typ 502*2000	1	140.000	140.000		przydział posiadamy
20	Koparko-spycharka	1	350.000	350.000		"
21	Kocioł do asfaltu lanego typ KAP 1800F	1	270.000	270.000		"
22	Kocioł ECA-IV 23 m2	1	27.000	27.000	8.02.72	bez przydz.
23	Kocioł ECA-JN 12 m2	1	20.000	20.000	8.02.72	"
24	Przetwornik AC/DC typ V-52b na częstotliwość 336-344 MHz	1	21.200	21.200	10.01.72	"
25	Różdzielnia W/N typ RUp-20 dwupolowa	1	195.000	195.000		"
26	Prostownik krzemowy typ PK-09/066-3	1	138.000	138.000	17.01.72	"
27	Spawarka elektrycz- na EW-23u	5	26.000	130.000	7.02.72	"
28	Segregator żetonów	1	24.000	24.000	27.01.72	"
29	Przebijak gruntu "Kret" typ 100P1	1	16.000	16.000	8.02.72	"
30	Dystrybutor typ 1-D-70	2	27.000	54.000		"
31	Projektor filmowy typ AP-14	1	16.000	16.000		"
32	Łódź wiosłowo- motorowa "Janka" bez silnika	1	16.000	16.000		"
33	Drabina dwukołowa	1	35.000	35.000		"
34	Podnośnik hydrau- liczny z 6 kolumnami	1	120.000	120.000		"
35	Przyrząd do demon- tażu kół	1	20.000	20.000		"
36	Wózki montażowe do wagonów 102 N	11	20.000	220.000		"
37	Wciągniki elektrycz- ne łańcuchowe typu MB-092/M	2	20.000	40.000	15.02.72	"
Razem :				4379.700		

1	2	3	4	5	6	7
	II. Zakupy na które złożone są zapotrzebowania, a brak jest potwierżeń					
1	Miernik lampowy P-508	1	14.200	14.200		bez przydz.
2	Woltomierz cyfrowy typ V-523	1	41.700	41.700		"
3	Piła tarczowa TPSC	1	22.000	22.000		"
4	Barakowozy typu Szatnia	3	38.000	114.000		"
5	Smarownica elektryczna mimośrodowa typ SE-IV	1	60.000	50.000		"
6	Przyczepa ciągnikowa D-45	1	38.000	38.000		"
7	Samochód ciężarowy Star A-28	1	260.000	260.000		brak przydziału
8	Samochód ciężarowy Star A-29	1	186.000	186.000		"
9	Samochody ciężarowe "Żuk" A-05	3	78.000	234.000		"
10	Samochód osobowy Fiat P-125	2	175.000	350.000		"
11	Mikrobusy Nysa	2	150.000	300.000		"
12	Strugarka poprzeczna typ PAC-20	1	34.000	34.000	17.04.71	"
13	Obrabiarka kombinowana typ DYKB-6	1	93.000	93.000	2.04.71	"
14	Strugarka grubościowa HENE-6	1	30.000	30.000	2.04.71	"
15	Tokarka kłowa uniwersalna TUD 50x1500	3	116.000	348.000		"
16	Tokarka kłowa uniwersalna TUE 40x1000	1	61.000	61.000		"
17	Frezarka uniwersalna FU-2	1	60.000	60.000		"
18	Tokarka kłowa uniwersalna TUE 35 x 1000	1	62.000	62.000		"
19	Urządzenie do sprawdzania osprzętu elektrycznego w samochod.	1	200.000	200.000		"

1	2	3	4	5	6	7
20	Wiertarka promieniowa WRS-25/08	1	72.000	72.000		brak przydz
21	Wiertarka kadłubowa WKA-40	1	61.000	61.000		"
22	Frezarka uniwersalna 6H80	1	114.000	114.000		"
23	Żuraw samochodowy 4.0. ZS-4-28	1	520.000	520.000		"
24	Żuraw samochodowy hydrauliczny typ HDS-3	1	120.000	120.000		"
25	Samochód Star W-28-800 4,5 ton	2	260.000	520.000		"
R a z e m :				3.914.900		

I- Zakupy na które potwierdzona jest dostawa 4.379.700

II- Zakupy na które złożone są zapotrzebowania, a brak jest potwierdzeń 3.914.900

Ogółem I i II 8.294.600



Program zakupów na rok 1973  
=====

L. p.	Nazwa maszyny lub urządzenia	Ilość	Cena	Wartość	U w a g i
1.	Zakrętarka spalinowa	1	100.000	100.000	zam.potwierdz.
2.	Zestaw diagnostyczny do oceny stanu technicznego silnika gaźnikowego "Diagnoskop" typ ZD-1	1	80.000	80.000	"
3.	Samochód wieżowy SWN-1	1	215.000	215.000	"
4.	Wirometr	1	25.000	25.000	"
5.	Suport Labirynt	1	25.000	25.000	"
6.	Zestaw pomiarowo-kontrolny typ ZPFM-2	1	85.000	85.000	"
7.	Oscyloskop typ ST-315 A	1	20.000	20.000	"
8.	Walec drogowy	1	300.000	300.000	z przydziałem
9.	Samochód samowyładowczy m-ki Skoda typ RPS lub RPS1 8 ton	2	340.000	680.000	"
10.	Samochód "Star"	2	190.000	380.000	"
11.	Żuraw samochodowy hydrauliczny typ HDS-3	1	120.000	120.000	"
12.	Samochody ciężarowe Żuk-gosp.	5	70.000	350.000	"
13.	Samochody ciężarowe Żuk-bagaż.	5	70.000	350.000	"
14.	Żuki - towar.	2	100.000	200.000	"
15.	Samochód Star-W-25	1	153.000	153.000	"
16.	Mikrobusy	1	154.000	154.000	"
17.	Samochód Star-obudowany	1	230.000	230.000	"
18.	Ciągnik	1	92.000	92.000	"
19.	Samochód W-wa Combi	2	130.000	260.000	"
20.	Ładowarka TUR	1	25.000	25.000	"
21.	Ładowarka do materiałów sypkich UNS-2	1	40.000	40.000	"
22.	Przyczepa ciągnikowa D-45	2	38,000	76.000	"
23.	Radiotelefony przewoźne typ FM 305/2 zestaw A	60	26.600	1596.000	"

L. p.	Nazwa maszyny lub urządzenia	Ilość	Cena	Wartość	U w a g i
24.	Radiotelefony stacjonarne typ FM-305/2 zestaw C	4	42.000	168.000	
25.	Przyczepa niskopodwoziowa 12t	1	300.000	300.000	
26.	Szlifierka na wozie tramwaj.	1	380.000	380.000	
27k	Tokarka kłowa uniwersalna TUD 50x1500	2	120.000	240.000	z przydz.
28,	Frezarka uniwersalna FWD-25	1	120.000	120.000	"
29.	Szlifierka do wałków SWA 25 x 1200	1	230.000	230.000	"
30.	Tokarka pociągowa TUD 50 x 1500	1	120.000	120.000	"
31.	Wiertarka stojakowa o średnicy wrzeciona 25 x 40 mm	1	60.000	60.000	"
32.	Wózek WT	2	34.000	68.000	"
33.	Polomierz świetlny typ "Kulicy"	1	50.000	50.000	
34.	Łącznica automatyczna typ AC-60	1	245.000	245.000	
35.	Dystrybutory typ 1-D-70	4	30.000	120.000	
36.	Urządzenie do sprawdzenia i regulacji hamulców samochodów ciężarowych	1	120.000	120.000	
37.	Tokarka stołowa TSA-16	1	36.000	36.000	
38.	Wiertarka stołowa typ WSA-25	1	14.000	14.000	
Razem:				7.827.000	

Program zakupów na rok 1974

L. p.	Nazwa maszyny lub urządzenia	Ilość	Cena	Wartość	Uwagi
1.	Transformator typ TONb 630/20	1	240.000	240.000	zamówienie potwierdzone
2.	Nożyce gilotynowe NG-13	1	380.000	380.000	
3.	Tokarka kłowa typ TUE-35x2000	1	135.000	135.000	
4.	Frezarka uniwersalna o szerokości stołu 320 do 400 mm	1	190.000	190.000	
5.	Strugarka wzdłużna o szerokości stołu pow.1000 do 1250 mm	1	220.000	220.000	
6.	Szlifierka uniwersalna o średnicy do 100 mm	1	200.000	200.000	
7.	Szlifierka do otworów o średnicy 50 do 100 mm	1	170.000	170.000	
8.	Frezarka obwiedniowa do kół zębatych walcowych o średnicy 320-500 mm	1	244.000	244.000	
9.	Wycinarka młoteczkowa do blach o grubości do 4 mm	1	45.000	45.000	
10.	Radiotelefony przewoźne typ FM 305/2 zestaw A	80	27.000	2160.000	
11.	Radiotelefony stacjonarne typ FM-305/2 zestaw C	5	42.000	210.000	
12.	Spawarka elektryczna wirowa EW-23u	3	27.000	81.000	
13.	Tokarka kłowa uniwersalna TUD 50 x 1500	1	116.000	116.000	
14.	Żuki - gospodarcze	3	72.000	216.000	
15.	Żuki - bagażówki	5	72.000	360.000	
16.	Star , A - 29	1	190.000	190.000	
17.	Star - wywrotka	1	153.000	153.000	
18.	Mikrobusy	2	154.000	308.000	
19.	Dźwig 3 ton	1	255.000	255.000	
20.	Star - obudowany	1	230.000	230.000	



L. p.	Nazwa maszyny lub urządzenia	Ilość	Cena	Wartość	Uwagi
21.	Ciągnik	1	92.000	92.000	
22.	Wóz wieżowy	1	215.000	215.000	
23.	Samochód osobowy	2	160.000	320.000	
24.	Żuraw samochodowy hydrauliczny typ HDS-3	1	120.000	120.000	
25.	Spawarki na prąd stały 580 V - Kjellberg typ KW 360/GE-28	2	180.000	360.000	
26.	Kotły ECa	3	30.000	90.000	
Razem:				7.300.000	

657/MS

Program zakupów na rok 1975

=====

Lp	Nazwa maszyny lub urządzenia	Ilość	Cena	Wartość	Uwagi
1	Koparko-spycharka	1	350.000	350.000	
2	Żuraw samochodowy hydrauliczny typ HDS-3	1	120.000	120.000	
3	Wiertarka frezarka o średnicy wrzeciona $\varnothing$ 63	1	180.000	180.000	
4	Przecinarka ramowa	1	45.000	45.000	
5	Strugarka poprzeczna o skoku pow. 400 do 630 mm	1	100.000	100.000	
6	Szlifierka do płaszczyzn z poziomą osią wrzeciona o szerokości stożu 200 do 315 mm	1	170.000	170.000	
7	Nożyce uniwersalne do blach o grubości do 13 mm	1	143.000	143.000	
8	Radiotelefony przewoźne typ FM 305/2 zestaw A	80	27.000	2 160.000	
9	Radiotelefony stacjonarne typ FM 305/2 zestaw C	5	42.000	210.000	
10	Spawarki elektryczne wiorowe EW-23u	2	27.000	54.000	
11	Tokarka kłowa uniwersalna TUD 50 x 1500	2	174.000	348.000	
12	Tokarka kłowa uniwersalna TUD 50 x 2000	1	120.000	120.000	
13	Frezarka uniwersalna	1	114.000	114.000	
14	Żuki-gospodarcze	4	72.000	288.000	
15	"Star" A-29	1	190.000	190.000	
16	Żuki-bagażówki	18	72.000	1.296.000	
17	Star - wywrótka	1	153.000	153.000	
18	Mikrobusy	3	154 <del>2</del> .000	462.000	
19	Star - obudowany	1	230.000	230.000	
20	Ciągnik	1	92.000	92.000	
21	Wóz wieżowy	1	215.000	215.000	
22	Samochód osobowy	2	160.000	320.000	
23	Kotły ECa	3	30.000	90.000	
Razem:				7.450.000	